

Moto News

Nyhetsbrev juni



Innhold:

- Generalsekretæren
- Utdanning/lisenser
- NLR
- Nye kommunikasjonskanaler
- Team Norway Snowcross
- Team Norway RC Racing
- Team Norway Motocross
- Presidenten
- Månedens ildsjel

Sommertid er motorsporttid!

Nå er motorsportsesongen godt i gang. Det er gledelig å notere mange gode resultater av våre utøvere allerede. Vi ser at det er flere utøvere som har virkelig mulighet til å nå langt i sin gren. Det kommer også nye utøvere til, noe som vitner om at det spirer og gror ute i våre klubber.

I denne utgaven av MotoNews tar vi for oss satsingen på miljøet i forbundet, lisensspørsmål, utdyping av reglement og vi får rapport fra Kick Off samlingen til Team Norway Snowcross.

Du kan lese om hvordan du kan bli tatt opp til toppidrettsteamene innenfor Radiostyrt Motorsport og Motocross.

President Roy M Øwre ble gjenvalgt som president etter et spennende Forbundsting i april. Han deler her sine tanker omkring hva som har skjedd i etterkant av tinget.

Vi skal stifte kjennskap med Nils Tillung som er valgt til månedens ildsjel.

Vel les, og en riktig god sommer!

Linda Konttorp
Redaktør MotoNews



Motorsporten girer opp miljøinnsatsen

Anført av en svært miljøengasjert forbundspresident har Norges Motorsportforbund skjerpet sin miljøprofil betydelig det siste året. Forbundsstyret har stadig miljø saker på sin agenda og forbundet har blitt en offensiv miljøpådriver både nasjonalt og internasjonalt.

Miljøutvalg

Nylig valgte forbundsstyret nytt Miljøutvalg med følgende sammensetning:

Leder: Geir Ove Brenne
Nestleder: Svein Elgvin
Sekretær: Mette Moen Knutsen

Forbunds-presidenten har også signalisert han vil involvere seg spesielt i miljøutvalget arbeid. I vår har han deltatt sammen med Geir Ove Brenne og Mette Moen Knutsen på miljøseminar i FIM hvor alle tre ble lisensiert som internasjonale miljøkontrollanter. I tillegg har Lene Fevang slik lisens fra før.

Pådriverrolle i norsk idrett

NMF er stadig på hugget for å få norsk idrett til å våkne fra miljødvalen. Etter møter mellom NMF og NIF-ledelsen tok NIF initiativ til en workshop som ble avholdt 18. juni. Organisasjoner fra både innenfor og utenfor idretten var invitert til å delta for å innlede en prosess for å forberede

forslag til miljøstrategi og -tiltak som det tas sikte på å behandle på Idrettstinget i 2011. NMF var godt representert ved leder og nestleder i det nye Miljøutvalget. I tillegg var generalsekretæren innleder på den viktige miljøsamlingen, for å belyse hva motorsporten har gjort for å bli ledende foregangssport på miljøområdet.

Viktig kompetanseoverføring

NMF avdeling Norges Båtsportforbund ble nylig kallet til møte med ledelsen i det internasjonale båtsportforbundet, UIM. President Rafaelle Chiulli har plassert Norge i førersetet for å utforme en miljøstrategi for båtsporten. I denne sammenheng vil det være fornuftig å benytte ressurspersoner fra et nasjonalt forbund som også har ansvar for andre deler av motorsporten enn båtsport. Dermed vil kompetanse og beste praksis kunne overføres slik at ikke alle behøver å finne opp kruttet hver for seg.

Norwegian Grand Prix ved deres daglige leder Svein Elgvin har arbeidet i flere år for å få satt miljø saken på dagsorden i båtsporten. Dette har ført til at båtseksjonens styre har vedtatt å fremme han som kandidat til å lede miljøutviklingsarbeidet i UIM. NMF avd. NBSF vil fremme forslag til høstens generalforsamling i UIM om at det opprettes en egen Miljøkommissjon og etableres system etter mønster fra FIM.

FIM er så langt fremme i miljøarbeidet at de var det første internasjonale sportsforbundet som fikk samarbeidsavtale med FN's miljøprogram (UNEP).

Miljøsertifisering

Sigmund Haugsjå som bl.a. var sentral i forbindelse med miljøarbeidet under Lillehammer OL, har den siste tiden fungert som miljørådgiver for motorsporten. Han har forberedt miljøsertifisering av forbundskontoret, Solør MCK som pilotklubb og Norwegian Grand Prix Offshore Class 1. En av utfordringene motorsporten har møtt på i denne sammenheng er at Stiftelsen Miljø-



fyrstår som foretar slik sertifisering har manglet spesifikke bransjekrav for sport/idrett. For å skape et sertifiseringsmarked med tilstrekkelige dimensjoner jobber NMF for å få NIF på banen for at de kan bidra til at det kan komme felles bransjekrav for sports- / idrettsorganisasjoner.

Sportssjef i alternativt drivstoffpanel

NMF'sportssjef Anders Minken er også visepresident i trialkommissjonen i FIM. Derfra ble han oppnevnt som medlem i et panel/arbeidsgruppe som skal vurdere alternativt drivstoff og miljøvennlige fremtidsløsninger for motorsykkelsporten. Gjennom dette arbeidet får han førstehåndskjennskap til hva som rører seg av utvikling internasjonalt. Dette gir NMF mulighet til å være helt i front når det gjelder å ta i bruk de nye løsningene som snart vil være på full fart inn i markedet. Sportssjefen ønsker også å bidra til at profilerte toppidrettsutøvere i norsk motorsport skal gå foran som positive forbilder og brukere av miljøvennlige alternativ. Utfordringen er få tunge aktører i sponsormarkedet til å gå inn for å gjøre dette mulig.

Skape nye trender og tilpasning av regler

Først og fremst må vi arbeide målbevisst for at det i fremtiden skal bli trendy å velge miljøvennlige løsninger. Selv om høy lyd har vært et kjennetegn for den tradisjonelle motorsporten, er det slett ikke sikkert at det vil være en del av "kicket" for fremtidige generasjoner motorsportungdom. Tvert i mot er det sannsynlig at science fiction virkeligheten vil innhente oss og at det fortære enn vi aner vil bli mye

kulere med et nesten lydløst "swiitch" enn et høylydt "broooooom".

Elektriske kjøretøy er på full fart inn i markedet. I NMF er allerede diskusjonen i full gang om man etter hvert kun skal tillate elektriske kjøretøy for de yngste aldersgruppene. Både tekniske utviklingsmiljøer, produsenter og kremmere er i gang med å se på hvordan det kan utvikles gode og rimelige elektriske standardløsninger for noen grener i det norske markedet.

Utdanning

Må du fornye lisensen din?

NMF innførte i 2004 nytt funksjonærregister. Varigheten eller gyldighetsperioden for Aktivitetslederlisenser og Trener 1, Trener 2 og Trener 3 lisenser er fem år. Grunnen er at vi ikke ønsker å ha med personer som ikke lenger er aktive eller med i miljøet. Dette betyr at endel med Aktivitetslederkompetanse og Trenerkompetanse begynner å gå ut. Noen er allerede gått ut og flere går ut i løpet av 2009. For å beholde denne ber vi om at dere sender en e-post til nmf@NMFsport.no med en kort begrunnelse og en oppsummering på hva du har drevet med siden du gikk aktivitetsleder-kurset, kanskje med vekt på de siste årene.

En persons kompetanse vil stå registrert på person og man kan ta opp denne igjen i en klubb dersom man senere ønsker å komme tilbake som lisensiert funksjonær igjen. Man trenger da å gjøre det samme for å beholde kompetansen, nemlig kort begrunnelse og oppsummering på erfaring og hva man har jobbet med som aktivitetsleder.

Siden 2005 er Aktivitetslederkurs på 20

timer. En person som løser Aktivitetslederlisens kan løse denne i flere grener med dette som grunnutdanning. Hvilke grener vil være avhengig av erfaring og kurslærers gjennomgang av tema på Aktivitetslederkurset. Kurslærer kan formidle dette. NMF jobber for tiden med å få barneaktivitet i Mini Racing (Roadracing) og Supermotard for barn. Mer informasjon om dette vil bli lagt ut på NMFs nettsider.

Vi minner ellers om at alle som vil bli kurslærer eller er/har vært, men som ikke er registrert i NMFs register for kurslærere (se denne linken for mer info om dette): <http://www.motorsportforbundet.no/competence/competence.aspx>

Info om forskjellige lisenstyper og krav for å få disse samt info om å bli kurslærer på lisenskurs finner dere på denne linken: <http://www.motorsportforbundet.no/files/{8374C578-BE20-4AC5-905F-10FFAF3D0720}.pdf>

Vi minner også om at Stevneleder, Jury B, Jury A og Juryleder lisenser, samt teknisk kontrollant lisensierte må delta på oppdateringsseminar hvert tredje år. Man går et 16-timers kurs første gang og deretter et oppdateringsseminar på 12 timer påfølgende ganger.

Vi minner også om at alle som har ansvar for barn under 16 år skal ha politiattest.



§ NLR

Forbundsstyrevedtak presiserer løpstyper i NLR

I Nasjonalt Løpsreglement (NLR) omhandler kapittel ti løpstyper. De forskjellige typene nasjonale løp er definert i 10.3. Det har vært litt ulik praksis med hensyn til hvordan begrepet "Begrenset løp" har vært oppfattet og brukt. Medisinsk reglement setter krav til medisinsk beredskap (personale, ambulanser osv) i de forskjellige grenene avhengig av løpstype, og dette får derfor konsekvenser for hvilken beredskap som skal være på plass.

Hva er regionale statusløp?

Etter at regioner ble innført som et offisielt organisasjonsledd i 2007 har vi fått regionale mesterskap og cuper i stadig flere grener og regioner. Disse har da en offisiell status. Men verken NLR eller Medisinsk reglement nevner regionale statusløp som en løpstype (begge reglementene ble vedtatt før regionene var et faktum). Spørsmålet som da har reist seg er hvilken løpstype regionale statusløp tilhører. Noen har klassifisert dem som begrensede løp, andre som åpne løp (det er de eneste to løpstypene i NLR som kan være aktuelle).

Åpne løp er definert som " ...åpne for førere med lisenser utstedt fra NMF og for førere med gyldig lisens fra andre land, men kan også begrenses til inviterte klubber."

Begrensede løp er " ...ment som en stimulan for at klubbene skal arrangere småløp først og fremst i rekrutteringsøyemed. Løpet er åpent for førere fra én enkelt region eller for førere fra inntil fire klubber med naturlig geografisk beliggenhet/samhørighet. Lisenskrav er internasjonal lisens, nasjonal lisens, ungdomslisens, treningslisens eller barnelisens."

Det fremgår at intensjonen med begrensede løp er "små" løp, ført og fremst i rekrutteringsøyemed. Et regionalt mesterskap kan neppe falle inn under en slik intensjon/tolkning. Videre underbygging finner en ved å merke seg at begrensede løp skal kunne kjøres med treningslisens.

Da gjenstår spørsmålet om Regionale mesterskap da skal/kan henhøre under den eneste gjenværende kategorien: Åpne løp. Formuleringen: "..., men kan også begrenses til inviterte klubber" åpner nettopp for at Regionale mesterskap skal betraktes som Åpne løp.

Endringer i NLR og medisinsk reglement gjeldende fra 10. juni 2009

For å få tydeliggjort rett tolkning av NLR og bruk av medisinsk reglement fremmet sportssjefen i NMF to forslag til Forbundsstyrets møte 26.mai. Begge er presiseringer av hva som allerede gjelder, men fjerner rom for feil tolkning av hvilken kategori regionale mesterskap skal plasseres i. I NLR, avsnittet om åpne mesterskap, har overskriften fått en tilføyelse og lyser nå: "Åpne løp (medregnet regionale statusløp)". I Medisinsk reglement er følgende tilføyelse tatt inn under kapittel 6 - medisinsk beredskap: "Regionale statusløp hører ifølge NLR 10.3. til løpskategorien "åpne løp" og skal ha medisinsk beredskap i henhold til dette."

NMF satser på nye kanaler

Kommunikasjon er en vanskelig kunst. Informasjonen har ikke alltid vært NMFs sterkeste side. Det gjelder både informasjon ut til medlemmer og organisasjonsledd og informasjon fra de ytre leddene og inn til forbundet sentralt. Dette har vært påpekt av mange, og ofte med rette.

Forbundet tar nå et krafttak for å rette på dette - uten at kostnader og administrasjon skal ese ut av den grunn. For å få til det tar vi flere grep, og de fleste dreier seg om å ta i bruk alle de mulighetene som nye media og elektroniske media åpner.

MotoNews

Elektronisk nyhetsbrev har eksistert i et par utgaver allerede - og du leser nå den siste utgaven. Vi bruker både e-post og nettet til å spre nyhetsbrevet. Men for at det skal bli virkelig effektivt, er vi også avhengige av at dere hjelper til å spre det til medlemmer, siden vi ikke sitter med e-post adresser til forbundets over 40 000 medlemmer.

NMfblogg.no er siste skudd på stammen. I samarbeid med firmaet ipublish.no har vi fått et eget blogg-domene med enhetlig design der alle som er tilknyttet NMF er invitert til å opprette sin egen blogg. Og det er gratis. Ikke bare er det gratis, men det kan faktisk gi inntekter gjennom salg av reklameplass på bloggen. Bloggingen begynte for noen måneder siden, først som en prøveordning der enkelte prøvde dette, blant annet noen av våre toppidrettsteam, Generalsekretær, Sportssjef og enkelte andre startet å blogge. Nå har vi flere titalls bloggere på NMfblogg.no: Utøvere, team, administrasjonsansatte, Presidenten, seksjons- og grenledere og mange flere. Flere og flere deler hverdag og tanker med verden og informerer om stort og smått. Skriv



nmfblogg.no i adressefeltet på nettleseren din, så kan du både se andres blogger og få vite hvordan du kan skaffe deg din egen.

NMF på Youtube og TV

Youtube har vi også tatt i bruk. Faktisk har vi to offisielle NMF-kanaler. Bilder kan si mer enn tusen ord, heter det - og levende bilder kan kanskje kommunisere enda bedre?

Alle NMFs TV sendinger som ukentlig sendes på Viasat og SportN legges ut på Youtube. Så lenge vi er på TV-kanaler som ikke alle har tilgang til, er dette en fin måte å gjøre sendingene tilgjengelige likevel slik at du kan se det når du har tid. Fra youtube.com kan du søke på kanalen motorsportforbundet, så dukker alle TV-sendingene opp og det er bare å klikke i vei.

Toppidrettsteamene og andre sportsrelaterte prosjekter (jenteprojektet, integrering, eliteteamet) har fått sin egen kanal der filmer fra teamene, teamsamlinger og andre godbiter legges ut etter hvert som de produseres. Kanalen du kan søke på heter NMFsport (det het den faktisk før domenet til NMF fikk samme navn....). Ta en titt og se hva de driver med.

Ny nettside arbeides det hardt med om dagen. Som mange vet har Forbundsstyret vedtatt å gå til andre leverandører av elektroniske løsninger enn idrettens IT-selskap NIF-IT. Det gir oss flere og bedre løsninger på en rekke felter der vi ikke har fått gode og stabile nok løsninger hittil. Det gjelder også nettsidene. Nå står vi mye friere i utforming og tekniske løsninger på nettsidene. Mysoft er leverandør av både tekniske løsninger og design, og de første utkastene foreligger allerede. Det gjenstår

litt arbeid enda, men det vi har fått utarbeidet sammen med Mysoft seg virkelig bra ut - det blir langt mer brukervennlig og lett å finne fram på sidene.

KICK-OFF: TEAM NORWAY SNOWCROSS

I pinsen hadde TNS samling med tester, forelesninger og aktiviteter for å sparke i gang grunn treningsperioden. I forkant av samling hadde vi tre uker med mulighet for å søke om inntak på teamet for unge utøvere i alderen 12-15 år. Etter at bare to utøvere har meldt sin interesse spøker det nå for TNS fortsettelse. Vi kjører derfor en ny runde med inntak etter sommerferien!

Selv om resten av scooterungdommene i landet ikke later til å være interessert i å være med på NMFs satsing på unge utøvere legger ikke det en demper på teamets planer fremover. Man må være offensiv for å nå toppen. Neste barmarkssamling er i august, og etter det har vi tre kjøresamlinger på snø før nyttår!



Samlingens høydepunkt var downhill på sykkel på lørdagen. Her fikk vi trent fokus, reaksjon og sporvalg til vi nesten segnet om. Niklas Emaus satt ny 3000 meter rekord på TNS med tiden 10.30, og Martin Buljo perstet med nesten 2 minutter siden september!

Etter samlingen er nå målene og planene lagt for 2010 sesongen og vi reiste hjem med motivasjon pumpende i blodet, formanende ord susende i ørene og solbrente armer og bein stokk stive og støle etter masse trening og mye moro. Følg oss på vår blogg: tns.ipublish.no
Coach Minken



-Bli med på Team Norway RC Racing!

Inntak på Team Norway RC Racing 2009

Team Norway RC Racing er teamet for RC bil førere som vil bli best, og er villig til å jobbe målrettet og langsiktig for å komme dit. RC bil er like mye en krevende idrett som andre konsentrasjons- og finmotorikk idretter. For å yte maksimalt må en ha utholdenhet til å stå gjennom lange dager med heat etter heat. Pulsene må holdes under kontroll, konsentrasjonen må ikke glippe et sekund og en må være sterk mentalt. Vi trener og jobber systematisk for å utvikle de egenskapene som kreves for å bli god.

Selve grunnlaget for Teamet er vår langtidsmålsetning om å skape utøvere som jevnlig kjemper i toppen på Europa- og Verdensmesterskap. Og skape flere utøvere som over tid kjører A-finale i EM sammenheng og andre tilsvarende internasjonale løp. Team Norway RC Racing skal også være en av flere bidragsytere til at nivået blir bedre også her hjemme, og at sporten blir mer kjent og utbredt.

Visjonen vår er at Norge skal bli blant de ledende land i verden på å gi unge RC bil utøvere mulighet til å lykkes med sporten sin. Vår kunnskap, toppidrettstenkning, personlig oppfølging av utøverne og grunnleggende kjærlighet til sporten skal være drivkraften som gjør dette mulig.

Teamet ble startet for drøyt fire år siden. Det var i utgangspunktet tenkt som et tre års prosjekt som skulle jobbe med førere innen klassen 1:10 Off Road. Men i løpet av prosjektperioden var det ønske fra seksjonsstyret for RC at man skulle ta med andre klasser i landslagssatsingen. Dette ble også fastsatt i grenens handlingsplanen. I løpet av prosjektperioden ble altså Teamet utvidet og flere klasser har nå kom-

met med. Dette ønsker vi å fortsette med, men i høst/ vinter har vi gjort noen nødvendige justeringer slik at vi har kapasitet og kunnskap til å jobbe med et bredere spekter av klasser og førere. Vi har nå et solid støtteapparat som har mye kompetanse på forskjellige felt, vi føler oss klar for å kunna ta inn flere førere og du inviteres til å søke!

Kriterier for å være med på teamet er blant annet:

- Fair Play!
- Null toleranse mot doping!
- Vilje til å jobbe langsiktig og seriøst
- Respektere og føle ansvar for teamkamerater
- Ambisiøs internasjonal målsetning
- Være aktiv og gi tilbakemelding på henvendelser innad i teamet eller fra trener
- Følge oppsatt treningsplan/ treningsprogram seriøst
- Føre treningsdagbok og levere denne til avtalte tider
- Følge oppsatt løps og samlingsprogram

Skriftlig søknad sendes TNRC ved Jostein Helland innen 31. juli 2009.

Jostein Helland, Midtskogvn. 29, 5200 Os.
E-post: helland.jostein@gmail.com

Se søknadsskjema på www.nmfspor.no og linken Radiostyrt Motorsport.

TEAM NORWAY RC Racing
Jostein Helland
Trener

-Eller Team Norway Motocross?

Arbeidsgruppen i motocross (AMX) vil sette i gang et rekrutteringsarbeid for unge utøvere som ønsker å satse på Motocross. Dette vil man gjøre gjennom å opprette Team Norway Motocross (TNMX) som rekrutteringsteam i regionene. Etterhvert vil det også etableres et nasjonalt Team Norway som rekrutterer de beste utøverne fra TNMX i regionene.

TNMX regionalt ledes idrettslig og faglig av Frode Bakken, men det vil være i samarbeid med regionene. Hvordan dette praktisk kan organiseres vil drøftes nærmere med regionene. AMX har lagt opp til at regionsteamene vil få økonomisk støtte, opplæring og utdanning samt tilgang på de nødvendige idrettsfaglige ressurser for å opprette teamene. På sikt må regionene basere seg på å være selvfinansiert ved egenandeler, sponsormidler eller på andre måter få dekket kostnadene til regions TNMX. Foreløpige beregninger antyder at regions teamene må være selvfinansierende fra 2011.

AMX og Frode Bakken har allerede vært i kontakt med flere regioner angående TNMX, de regioner som gjenstår vil også kontaktes. I første omgang vil Bakken at regionene undersøker om det finnes aktuelle trenere, utøvere eller andre personer som ønsker å utdanne seg til trenere. Man er ute etter å finne de personer som er engasjert og interessert i MX og som ønsker å ta på seg treneransvar og organisatorisk ansvar for TNMX i deres region. NMF og TNMX samarbeider også med Norges Toppidretts Gymnas (NTG) og hovedtrener Roy Snellingen vil bistå med opplæring og faglig veiledning. NMF/NTG har en felles treningsfilosofi og jobber etter de samme toppidrettsmodeller utarbeidet av Olympiatoppen. Det er det verdier man ønsker å

bygge toppidrettsatsningen i motocross på.

TNMX ved Frode Bakken vil komme med mer informasjon og oppfølging i regionene etter hvert. Vi ønsker hjelp til å finne potensielle trenere og personer i regionene som kan bidra til igangsettingen av regionsteam.

Regionsteamene vil bestå av seks til ti utøvere i alderen 12 til 15 år og som vil satse nasjonalt og internasjonalt. De må ha mulighet, ressurser og vilje til å satse på Motocross i årene framover, utøvernes klubber vil være sentrale og involveres i utviklingen. Resultat for denne gruppen er ikke en forutsetning, men mulighet for utvikling og progresjon, samt at de bidrar positivt inn i teamet er viktig. Det vil være en opptaksprosess i samarbeid med Bakken og regionstrenere.

De som etter hvert vil ta ut til et nasjonalt team er utøvere som har vilje, evne og ressurser til å satse internasjonalt og som har resultater som tilsier dette.

Vi ønsker tips om potensielle trenere, potensielle utøvere, hva regionen eller klubben kan bidra med, samt ønsker og ideer for et regionsteam og nasjonalt team.

Tidsplanen er å få i start opp 2-3 regionsteam i løpet av høsten 2009, så jo raskere tilbakemelding jo raskere kommer vi igang. Det vil komme mer informasjon etter hvert som vi får i gang team med trenere og etter hvert utøvere.

Ta gjerne direkte kontakt med Frode Bakken: fro.bakk@gmail.com
Tlf: 90 41 03 53

GJENVALGT PRESIDENT



det kun bli ett resultat; NMF blir vinner! Det skal være heftige diskusjoner og høy temperatur i et så viktig fora som Forbundstinget. Dette er jo NMFs viktigste møtested hvor det som har skjedd skal evalueres og fremtiden skal planlegges. Jeg vil rette en stor takk til alle delegatene, styret og administrasjonen. Dere bidro alle til å gjøre dette til en spennende og begivenhetsrik helg.

Selvsagt vil jeg også rette en stor takk til alle som støttet mitt kandidatur ved valget. Jeg skal virkelig anstrenge meg for å følge opp det som er mine og NMFs ambisjoner. Umiddelbart etter at forhandlingene var avsluttet måtte jeg rett og slett ha litt tid for meg selv for å fordøye inntrykkene og opplevelsene, men jeg må ærlig talt innrømme at jeg var både glad og stolt søndag kveld.

Da har det allerede gått nesten to måneder siden Forbundstinget i Sarpsborg, og hvor blir egentlig tiden av? Det har vært hektiske dager med mye reising og møtevirksomhet. Nå er vi tilbake i hverdagen, en hverdag som er full av utfordringer for tiden fremover.

FORBUNDSTINGET



Innledningsvis vil jeg si noen ord om hendelsene i Sarpsborg siste helgen i april. Mye viktig skjedde denne helgen. Det store engasjementet under behandlingen av de forskjellige sakene gjorde det spennende, og med den vilje og evne til å finne løsninger som ble vist, ser jeg helt klart at dette både skal og vil vi klare. Dersom vi alle står sammen og trekker i samme retning vil

BÅTKONFLIKTEN LØST

Torsdagen i uka etter Forbundstinget ble min første store ilddåp i den nye perioden som president. På det historiske møtet på Gardermoen SAS Radisson kom båtsporten samlet tilbake til NMF. Dette er vi svært glade for, og Frode Sundsdal og Øivind Dreier Sivertsen har gjort en fremragende jobb i denne sammenheng. NMFs Gener-

alsekretær Roy N. Wetterstad har sammen med NMFs advokat Geir Lilletvedt passet på at alt foregikk korrekt og sørget for at avtaler ble skrevet og signert korrekt. Nå er det bare å løfte hodet og se fremover for båtfolket. Vi trenger rekruttering og gjenoppbygging av båtsporten, men med den entusiasme, iver og glød som nå vises er jeg helt sikker på at dette vil lykkes.

ikke minst motvirende og lærerike både for meg og de ansatte. Møtene med administrasjonen er alltid givende, og jeg føler at de ansatte setter pris på diskusjoner og mitt syn på diverse saker og ting. Det er også gjennomført to Forbundsstyremøter så langt, og jeg føler at styret har funnet seg til rette og vi er nå i ferd med å etablere en solid plattform for samarbeide



NYTT FORBUNDSSTYRE

UKENE ETTER TINGET

Mandag formiddag etter Forbundstinget var det rett på møte i seksjon snøscooter i NMF, for så å reise rett til Ullevål Stadion på møte med Norges Idrettsforbund, hvor tema var norsk idrett og utfordringene om miljø i tiden fremover. Et meget interessant møte hvor nettopp Idrettsstyret ønsker å få vite mer om hva NMF har gjort i denne sammenhengen. For alle dere som kjenner meg vet at jeg trives beste sammen med utøvere og arrangører nede på grasrotnivå. Dette har jeg fått god tid til de fleste helgene etter Forbundstinget.

Det har vært treningsleir Roadracing på Vålerbanen med 130 deltakere, NM-åpning i Roadracing på Rudskogen med kommentatorjobb for TV, treningsleir Enduro på Haslemoen og masse dugnadsjobb i min egen klubb.

Møtevirksomheten går jevnt og trutt, og jeg besøker også NMF-administrasjonen i Drammen så ofte jeg har en mulighet. Turene til Drammen er alltid hyggelig, og

og utvikling i tiden fremover. Nye kommer til mens andre går ut, men dette mener jeg er et sunnhetstegn. Slik jeg ser det har vi oppnådd god kontinuitet, og noe å bygge på videre.

På siste Forbundsstyremøte, den 26. Mai, fikk vi på plass de fleste utvalgene; Medisinsk Utvalg med Nils Kaehler som leder, Barneidrettsutvalg med Leif Haakestad som leder, Miljøutvalg med Geir Ove Brenne som leder, Anleggsutvalg og Utdanningsutvalg. Leder i anleggsutvalget er ikke helt avklart, mens Utdanningsutvalget selv velger sin leder ved konstituering. Videre ble roadracing og supermotard godkjent som barneidrett, og dette er det flere som har ventet på med lengsel og smerte!

Miljø var også et tema som ble diskutert grundig, og notatet fra sportssjefen om fornybar energi, tas til foreløpig orientering. Forbundsstyret ønsker å legge seg på en aktiv innovativ linje for å være i forkant

på fornybar energi og andre miljøvennlige løsninger. Her tas det sikte på å etablere kontakt med teknologiske miljøer, organisasjoner og mulige kommersielle samarbeidspartnere for fremskaffe kompetanse og ressurser. På dette området MÅ vi være offensive for å være i forkant av utviklingen. Dette vil være svært viktig for NMF i fremtiden.

Som jeg har sagt så mange ganger tidligere er det mange og store utfordringer, men jeg tror at alt kan vi klare å løse det aller meste dersom vi er et team som samarbeider over hele linja. Selvsagt vil det være kritiske røster både her og der, men så lenge det konstruktiv kritikk mener jeg vi kan komme videre.

NIFs LEDERMØTE I STAVANGER

GS og undertegnede deltok på NIF sitt ledermøte i Stavanger Forum andre helgen i mai. Dette var meget interessant, og vi fikk møte mange interessante personer innen norsk idrett. Det er viktig for oss å være på sånne møtesteder og utveksle erfaringer og knytte kontakter for å utvikle idrettene våre.

I det store og hele et meget godt møte hvor blant annet alle de viktige politiske partiene stilte opp for å svare på spørsmål, samt komme med sine programerklæringer foran høstens valg. Dette ble en tøff seanse hvor idrettslederne og Aslak Bonde ledet an i et fyrverkeri av en debatt. Nå er stortingspolitikere seg selv like, og skulle vi tro på det som ble lovet går norsk idrett en lysende tid i møte. Vi får nok være nøkterne optimister og håpe på bedre tider, og se om de holder noen av løftene.

Et klart signal fra NMF til NIF sentralt er tildeling av tilskudd/midler for aktivitet. Her har NMF sendt et klart signal til NIF om at slik situasjonen er i dag kan vi ikke leve med. Våre fire forskjellige forbund, som er slått sammen til ett, kan bli en tapende part dersom NIF følger sin policy slik den

er lagt opp til i dag. Dette vil ikke NMF akseptere, og dersom vi må vil vi ta i bruk tøffere skyts.

DET SPORTSLIGE I FOKUS

Så tilbake til den sportslige sesongen som er i gang for fullt. Sesongåpningen for båtfolk på Akkarhaugen ble en suksess fra begynnelsen til slutt. Det er med stolthet og glede jeg tenker på Frode og Øivind og de nærmeste rundt dem som har gjort en svært god jobb. De fortjener all honnør de kan få.



Motocrossfolket er også i full gang. Sesongåpningen i NM på Jæren, i regi av Elgane Motorsykkelklubb ble også etter rapportene en arrangementsmessig suksess. Det samme gjelder også trialfolket som startet sin sesong med N-Cup på Skodje. Selvsagt ble også dette et vellykket arrangement med masse fornøyde deltakere. I roadracing har Sturla Borch Fagerhaug, som den absolutt første norske fører, debutert i det aller gjeveste selskapet, nemlig i MotoGP i Roadracing. I tillegg har han så langt i sesongen to førsteplasser og en andreplass i Red Bull Rookies Cup, noe som gir ham en soleklar ledelse sammenlagt. Som jeg har sagt før, legg dere dette på minnet motorvenner, dette er STORT for lille Norge. Etter mitt syn er dette en langt større prestasjon enn Aleksander Rybaks seier i MGP i Russland. Slik kunne jeg vel fortsette i det lange og brede, men det ville bli både kjedelig

og langtekkelig. Alle grener er i full gang med sine sesonger, og det kommer flotte tilbakemeldinger fra arrangementer over det ganske land.

SOMMERFERIE

Dagene og ukene flyr i vei og snart er skoleåret slutt og ferien er over oss. Motorsporten tar ikke ferie, og godt er vel det. Idretten vår må videre. Vi kan ikke hvile på laurbær og gamle resultater. Skal vi utvikle oss og komme videre må vi fortsette i det gode sporet vi er inne i.

Med alle utfordringer og oppgaver som står i kø, kan verken NMF-administrasjonen eller forbundstyret ta seg tid til å feriere noe særlig selv om vi får "lurt oss" til noen dager.

Den siste tidens positive hendelser og utvikling har ført oss et skritt videre, og jeg føler virkelig at det er tegn som tyder på at vi går rett vei.

Jeg vil avslutte dette innlegget med å hilse til alle klubber, arrangører, utøvere, funksjonærer og ellers alle andre motorsportvenner og ønske dere en RIKTIG GOD SOMMER!

Mvh Roy Øwre
President NMF

Medlemstilbud på Båtliv



Er du medlem i Norges Motorsportforbund får du nå fast rabatt på Båtliv, Norges raskest voksende båtblad! NMF har inngått et samarbeid med bladet "Båtliv", så nå kan du få et abonnement til en god pris. Les mer [her](#).



Delikat "town house" i Spania til leie !

Attraktiv "town house" beliggende ved en av Costa Blancas beste golfbaner. Kort vei til nydelig sandstrand ca 5.min med bil. Tilgang til eget svømmebasseng på området kort avstand fra leiligheten. Kort vei med bil til den anerkjente road racing-banen i Cartagena. Restauranter og diverse butikker i umiddelbar nærhet. Delikat innredet leilighet med norske tv-kanaler og standard.

Priser:

Leie pr. uke fra 1.500,- til 3.000,- NOK. Priser for langtidsleie etter nærmere avtale. NMF- rabatt! Fortsatt ledige uker.

Adkomst: Fly til Alicante eller Murcia. Bil ca 40 minutter helt fram til leiligheten.

Kontakt: Arlin Larsson, mobil: 92 43 12 08, mail: arlin@nmfsport.no

Fakta

Adresse: Los Dolses nr.15 Costa Blanca sør
Land: Spania
Beliggenhet: Ved sjøen
Bolitgtype: Rekkehus/Town House
Leieperiode: fra 01.01.- 31.12.2009
Soverom: 2
Bolitgareal: 90m²
Bruttoareal: 110m²
Antall sengeplasser: 4

Ønskes utleid til voksne ordensmennesker.

Månedens ildsjel Nils Tillung



Nils Tillung er medlem av Re Motorsport, er gift og har to barn som kjører Motocross. Det er Idunn på 16 og Even på 14 år. Nils er gift med Benedikte og bor på Tjøme. Grunnen til at MotoNews ønsket å prate med han var tipset om at det fantes en "altmuligmann i Tønsberg"...

-Hvilke oppgaver har du i klubben ?

-Jeg er trener, teknisk kontrollant, vara i styret og lisenskursholder.

-Hvordan begynte du med motorsport?

-Jeg har ingen aktiv karriere innen motorsport. På Voss, der jeg er født og oppvokst, var det ikke noe aktivt miljø innen motorsport som idrett. Voss er vel mer kjent for annen type idrett, særlig vinteridrett og ekstremsport. Jeg har ikke selv drevet dette aktivt, selv om alle vintre ble brukt i og utenfor slalombakken, og jeg hadde mine forsøk i fallskjermen, sier Nils og smiler.

-Motocross, ble jeg interessert i da min sønn var liten. Jeg tok han med en tur til Dynga i Stokke, der det var et godt miljø for knattcross. Vi ble tent på crossen begge to, dels fordi det er en flott idrett å drive, men kanskje viktigst var at vi virkelig følte oss velkomne og ivaretatt i miljøet. Etter dette har vel all vår tid og

alle våre penger gått til crossen, fortsetter han.

Du har vært involvert i et skoleprosjekt.

-Hva dreier det seg om ?

- Det skoleprosjektet vi driver på Ødegården er en del av "Aktiv i Re", eller AiRe som vi kaller det. En dag i uka har jeg noen ungdommer på banen, og hovedsakelig bruker vi tiden til vedlikehold av utlånsskjøretøy og anlegget. Ungdommene har også bygget opp en kx85 som vi nå har som utlånssykkel på Ødegården, forklarer Nils.

Nils Tillung har laget Dundrik Aktivitetststige, som er en satsing fra NMF på utviklingstrinn for barn i forbindelse med motocrosskjøring.

- Hvilken bakgrunn hadde du da du laget denne ?

-Jeg er utdannet førskolelærer, og har jobbet mange år i barnehage, på barnevernsinstitusjoner, og på spesialinstitusjon for voksne autister. Den pedagogiske utdannelsen, og erfaringen fra å jobbe veldig målrettet og systematisk med atferdsendring hos både barn og voksne, har vært til stor nytte da cross-stigen ble utviklet. Det var Dag Eriksen og jeg som laget crossstigen som vår Trener 2 oppgave. Utgangspunktet var et savn etter organisert aktivitet/trening i klubbene, sier Nils.

Stor pedagogisk kompetanse

-Jeg fikk en ide om å lage et redskap som skulle være enkelt å bruke, som inneholdt de elementer man trenger for å utvikle seg innen Motocross, og som kunne gi den enkelte utøver et målbart instrument for mestring. Min pedagogiske utdanning og erfaring har vært til stor hjelp i dette arbeidet, for det er jo snakk om å lage oppgaver til hvert enkelt alderstrinn som passer. Såpass enkle at alle skal klare de ved trening, men samtidig såpass vanskelige at man må jobbe for å nå målene. At barn og ungdom føler mestring er veldig viktig for utviklingen av et godt selvbilde og selvtilit. I tillegg holder jeg, og mine barn, på med taekwondo, der man har graderinger med konkrete oppgaver på hvert nivå. Så mye av tankegangen er hentet derifra, fortsetter han.

-Hva har vært drivkraften din ?

- Det er vanskelig å svare kort på. Det er mange grunner til at jeg driver med dette. Jeg har et ønske om å være en hjelp og støtte i mine barns oppvekst. Mye av jobben min er gjort når de "går selv". Jeg har alltid hatt et engasjement for å skape et best mulig oppvekstmiljø for barn og unge. Jeg har sett konsekvensene av vanskelige oppvekstvilkår hos mange, og kan jeg være med på å skape positive opplevelser i barn og unges oppvekst, har jeg oppnådd mye, sier Nils.

-Når jeg får interesse for noe, har det kanskje litt lett for å "ta av". Kan til tider ha litt vanskelig for å begrense meg. Har vanskelig for å si nei. Jeg er også litt impulsiv som person, så jeg kan fort hoppe på ting som jeg ikke helt ser konsekvensene av. Men liker å prøve nye ting, og kanskje være med å skape noe nytt, avslutter en positiv Nils Tillung.

