

Forskrifter for Barn i NMFF 2008



FORSKRIFTER FOR BARNEIDRETT I NORGES MOTORSPORTFORBUND

Disse forskriftene gjelder for alle grener i NMF som har aktivitet for barn under 13 år.

1. Forankring

Disse forskriftene er forankret i NMFs lover, NIFs barneidrettsbestemmelser, vegtrafikkloven, friluftsløven, båtforskriftene, NMFs NLR, NMFs straffebestemmelser, NMFs medisinske forskrifter, vedtak fattet i Forbundsstyret, Barneidrettsutvalget og i seksjonene.

Disse forskriftene gjelder for barneidrett knyttet til grenene motorsykkel, snøscooter, båt og radiostyrt bil.

Barneidrett innen motorsport skal skje med godkjent kjøretøy, og godkjent sikkerhetsutstyr, under ledelse av NMF godkjent aktivitetsleder på bane godkjent av NMF i regi av NMF-tilsluttet klubb (unntak gjelder for Radiostyrt bil).

2. Ikrafttredelse

Disse forskriftene trer i kraft 01.02.2007. Fra samme tid oppheves samtlige tidligere publiserte regler for barn. **Forskriftene er revidert og oppdatert med virkning fra 01.02 2008.**

Det foretas en hovedrevidering av forskriftene årlig, fortrinnsvis ved årsskiftet, men relevante vedtak fattet i NMFs styrende organer eller tolkninger foretatt administrativt blir lagt inn fortløpende. Det samme gjelder endringer fattet av NIF.

Det gjøres også oppmerksom på at det kun er NMFs offisielle nettsider som til enhver tid har oppdatert utgave av NMFs offisielle forskrifter og regler for barn mellom 5 og 12 år. NMF anbefaler at klubber med nettsider har en link til NMFs forskrifter, og ikke kopierer disse forskriftene til sine nettsider.

Det er Barneidrettsutvalget (BIU) som skal ivareta barneidretten i NMF. Derfor er det utarbeidet et eget mandat, som skal være retningsgivende for BIUs arbeid og prioriteringer. I tillegg utarbeider BIU sin egen handlings- og tiltaksplan, denne rulleres årlig.

3. Definisjon

Under er det listet opp en del definisjoner. De skal tydeliggjøre hvilke regler og muligheter som finnes for å vise fram og utøve motorsportsaktivitet for barn.

All aktivitet skal skje på bane/område godkjent av NMF. Midlertidige områder eller områder som brukes kun i forbindelse med aktiviteter beskrevet under skal godkjennes av NMF.

Arrangøren/klubben skal utarbeide tilleggsregler. NMF utstedes arrangementsnummer for arrangementet på bakgrunn av tilleggsreglene.

3.1 Aktiviteter

Punktene nedenfor gir en beskrivelse av og definisjon på forskjellige aktiviteter: treninger på ordinære baner, oppvisning, rekrutteringstiltak og konkurranser.

3.1.1 Trening på permanente baner

Alle permanente/faste baner/områder det trenes på skal godkjennes av NMF etter de krav og regler (baneregler og rutiner) som gjelder for denne grenen.

3.1.2 Oppvisning som selvstendige aktiviteter eller under konkurranser

Oppvisning er aktivitet for å synliggjøre hvilke muligheter barn på forskjellige alderstrinn har samt hvilke ferdigheter barna har opparbeidet seg. Det skal ikke kreves deltageravgift eller lignende fra barn som er med på slike aktiviteter. Om aktiviteten arrangeres som en konkurranse skal det ikke lages rangert resultatliste.

Aktiviteter som arrangeres sammen med andre typer arrangementer, som messer, FMX-aktiviteter, oppvisning under NM og NC i en av NMFs grener eller lignende, må tilfredsstille de krav som settes til barneidrett.

3.1.3 Konkurranser/løp

Når det arrangeres konkurranse for barn kan det tas deltageravgift. Konkurransen skal gjennomføres i samsvar med NMFs forskrifter for den aktuelle aldersgruppen, og i tråd med grenens tekniske regler.

3.1.4 Rekrutteringsaktiviteter

Rekrutteringstiltak under oppvisninger, konkurranser, på arrangement, på messer, på klubbens aktivitetsdager eller lignende skal gjennomføres etter disse forskrifter for barn. Det er tillatt å ta betalt for utlån av kjøretøy og utstyr samt en "treningsavgift", men dette skal holdes på et moderat nivå.

3.1.5 Maks kjøretid under trening og konkurranser

Det skal legges til rette slik at man trener i 10 til 15 minutters intervaller for aldersgruppen 5 til og med 12 år. Noen grener som trial og enduro vil det naturlig være lengre intervaller, men det er viktig å legge til rette for at utøverne kan drikke vann og lignende samt spise med 10 til 15 minutters intervaller. Det skal tas hensyn til at konsentrasjonsnivået hos barn synker etter 10 til 20 minutter, og at dette påvirker konsentrasjonen og kjøreferdighetene. Se de respektive grenenes bestemmelser i disse forskriftene.

Det skal ikke legges opp til lengre konkurranseperioder enn maks 15 minutter sammenhengende kjøring. For trial og enduro kan totaltiden for aktiviteten gjerne strekke seg over flere timer, men punktene i dette avsnittet skal legges til grunn og grenens bestemmelser skal følges.

3.1.6 Godkjenning av aktiviteter

All aktivitet for barn under 13 år skal være godkjent av NMF. Trening på permanente område skal godkjennes for aldersgruppen og eventuelt etter banereglement for grenen og aktiviteten. Slik godkjenning gjøres av NMFs forbundskontor.

Godkjenning av aktiviteter og konkurranser skal gjøres av BIU eller den/de BIU oppnevner. Det skal utarbeides tilleggsregler for alle kategorier som går ut over ordinære treninger og sendes NMF for godkjenning senest 30 dager før arrangementet.

Aktiviteten skal søkes om på mal for tilleggsregler (TR) for barneidrett.

Det er ikke tillatt å arrangere konkurranser for barn under NM eller NC, kun oppvisning som er definert over og senere i forskriftene.

Når aktiviteten arrangeres sammen med konkurransen hvor det er en jury skal aktiviteten rapporteres i stevnerapporten eller juryrapporten.

3.1.7 Godkjenning av kjøretøy samt godkjenningsliste for kjøretøy

NMF har utarbeidet grenvise lister over kjøretøy som er godkjente for barn, samt aldersgrenser i forhold til KW, vekt, sittehøyde, sylindervolum 2 takt eller 4 takt m.m. Alle kjøretøy som skal benyttes av barn under 13 år skal stå på denne lista eller være innefor sylindervolumgrensene for grenen, og dessuten tilfredsstillende kravene i teknisk reglement for grenen. Det er altså kun disse kjøretøyene som er godkjent til bruk på baner og områder i regi av NMF-klubber.

Importører og forhandlere som ønsker å få godkjent kjøretøy for barn må sende søknadsskjema til NMF eller den NMF utpeker. Importøren må garantere for at kjøretøyet de søker å få godkjent er beregnet til formålet og at de konstruksjonsmessig og maskinmessig tåler den belastning og krav som slik kjøring innebærer.

NMF utarbeider skjema for godkjenning av kjøretøy og importører og forhandlere plikter å følge disse forskriftene samt benytte skjema for godkjenning av kjøretøy og tilfredsstille de krav NMF har satt i disse forskriftene og i godkjenningsskjema.

Søknad om godkjenning av kjøretøy for barnemotorsykler skal gjøres av importør eller forhandler og skal kun skje på NMFs skjema beregnet for dette.

Det er ikke tillatt å trimme kjøretøy (minicrossere/motorsykler/ATV/snøscootere/båter) for barn under 13 år. Dersom slikt blir oppdaget vil forsikringer ikke gjelde, eller forsikringsselskapet kan kreve regress. Kjøretøyet skal også ellers tilfredsstillende vanlige tekniske krav til et kjøretøy. Det er imidlertid tillatt å benytte uoriginale deler og utstyr til disse syklene, men ikke med formål å øke effekten. **Unntak kan gjøres i grendelen i disse forskriftene.**

Gjelder ikke for radiostyrte biler, se SR for detaljer.

Se link for godkjente kjøretøy på NMFs nettsider.

4. NMFs og NIFs bestemmelser og rettigheter

4.1 NMFs barneidrettsbestemmelser

Det er kun i regi av Norges Motorsportforbund (NMF) at barn og unge mellom 5 og 13 år kan kjøre motorsykkel og snøscooter i Norge (se spesialreglementet for grenen for aktivitet fra 13 år og oppover).

I tillegg gjelder disse reglene for båtsport og radiostyrt bil i NMF.

Disse reglene regulerer trening og annen aktivitet for barn mellom 5 år og ut det året man fyller 12 år.

De som skal kjøre må ha løst/betalt NMF lisens for gjeldende gren for gjeldende år. Lisensen inneholder forsikring for utøveren.

Kjøring kan kun skje på lukkede baner og anlegg som er registrert og godkjent av NMF. NMFs treningsreglement regulerer treningsaktiviteten på alle baner med unntak av radiostyrt bil.

All annen kjøring, også på privat eiendom, er forbudt.

I tillegg må utøveren og foresatt være tilsluttet klubb i NMF (betalt medlemskap eller klubben må ha opprettet spesielt en dags medlemskap for de som deltar på en dags rekrutteringstiltak).

Spesialutdannede NMF aktivitetsledere skal lede alle tilbud og aktiviteter innenfor barneidrett i NMF-klubbene (krav til aktivitetsleder anbefales, men er ikke noe krav for Radiostyrt Motorsport (RSM)).

Stevneledere kan ha ansvar for utøvere fra 13 år og oppover.

Følgende krav gjelder angående kjøring for barn:

- ved konkurranse må hver deltaker må ledsages av en person over 18 år
- ved trening kan en person over 18 år ledsage 2 deltakere

Barnet må ha fylt 5 år før det har lov å starte med kjøring. Fylte 5 år er den absolutte nedre aldersgrensen.

4.2 Idrettsforbundets (NIFs) bestemmelser om barneidrett

Behandlet på Idrettstinget 11. - 13. mai 2007. Vedtatte endringer innarbeidet og godkjent av Idrettsstyret 28. august 2007

1. Med barneidrett menes idrettsaktiviteter for barn til og med det året de fyller 12 år.
2. For konkurranser i barneidretten gjelder følgende:
 - a) Barn kan delta i lokale konkurranser og idrettsarrangement fra det året de fyller 6 år og først og fremst i egen klubb
 - b) Det kan benyttes resultatlister, tabeller og rangeringer i konkurranser for barn fra det året de fyller 11 år, dersom dette er formålstjenlig.

- c) Barn kan delta i regionale konkurranser og idrettsarrangementer fra det året de fyller 11 år.
 - d) Barn kan fra det året de fyller 11 år delta i åpne (*) idrettsarrangement i Norge, Norden og Nordkalotten (**).
 - e) Barn fra nordiske land og Nordkalotten kan fra det året de fyller 11 år delta på konkurranser og i idrettsarrangementer i Norge.
 - f) Alle barn skal få premie i et idrettsarrangement dersom premiering skjer.
 - g) Barn til og med det året det fyller 12 år kan ikke delta i mesterskap NM, EM og VM.
 - h) Særidrettslag som organiserer barneidrett skal oppnevne et styremedlem ansvarlig for barneidretten (***)
- * Åpne idrettsarrangement: Ikke krav til kvalifisering
* * Nordkalotten omfatter Sverige, Finland og Norge. Punktet omfatter også samarbeid innenfor Barentsregionen (Russland).
*** Vedtaket gjelder kun Særidrettslag, men det anbefales at også fleridrettslag gjør dette

4.3 Idrettsforbundets (NIFs) Idrettens barnerettigheter

Barneidrett er idrettsaktiviteter for barn til og med det året de fyller 12 år. Idrettens barnerettigheter gjelder for alle barn, uten forskjellsbehandling og uten hensyn til barnet og dets foreldres kjønn, etniske bakgrunn, livssyn, seksuelle orientering, vekt, fysiske utvikling og funksjonshemming. Se også: [Bestemmelser om barneidrett](#)

1. TRYGGHET

Barn har rett til å delta i et trygt treningsmiljø, fritt for utilbørlig press eller utnyttelse. Skader skal forebygges. Barn under 6 år skal ha med seg en voksen på aktivitetene.

2. VENNSKAP OG TRIVSEL

Barn har rett til å delta i trenings- og konkurranseaktiviteter der det er lagt til rette for at de skal utvikle vennskap og solidaritet. Trivsel gir grobunn for læring og læring gir grobunn for trivsel.

3. PÅ BARNAS PREMISSE

Barn har rett til å delta i trenings- og konkurranseaktiviteter som er tilpasset deres alder, fysiske utvikling og modningsnivå.

4. MESTRING

Barn har rett til å oppleve mestring og lære mange ulike ferdigheter. De skal også ha muligheter for variasjon, øving og samspill med andre.

5. PÅVIRKNING

Barn har rett til å si sin mening og bli hørt. De skal ha muligheten til å være med på planlegging og gjennomføring av egen idrettsaktivitet sammen med trenere og foresatte.

6. FRIHET TIL Å VELGE

Barn har rett til å velge hvilken idrett, eller hvor mange idretter, de vil delta i - og bestemmer selv hvor mye de vil trene.

7. KONKURRANSER FOR ALLE

Barn har rett til å velge om de vil delta i konkurranser eller ikke, og ha like muligheter til å delta.

Barn som melder overgang fra en klubb innen samme idrett skal ha full rett til å delta i konkurranser for en ny klubb straks overgangen er registrert.

Utviklingsplan:

Alle som driver barneidrett bør følge en felles utviklingsplan for å sikre barna størst mulig variasjon og muligheter for stor bevegelseserfaring. Innholdet i de enkelte Særforbunds utdanningsplaner og trenernes praksis bør følge denne planen:

Opp til 6 års alder

Lek og varierte aktiviteter som skal stimulere barnas utvikling og de grunnleggende bevegelsene.

7-10 år

Gode muligheter til å utforske og øve på ulike fysiske aktiviteter eller idrettsøvelser med forskjellige bevegelsesmønstre, slik at de får bred bevegelseserfaring. Dette gir et godt grunnlag for senere bevegelseslæring. Dette kan gjøres innfor en eller flere idretter, men hver idrett har ansvaret for å gjøre tilbudet sitt variert og tilpasset barnas utviklingsnivå.

10-12 år

Varierte aktiviteter og høyt aktivitetsnivå som sikrer gode basisferdigheter. Fordypning i en eller noen få idretter kan sikre et godt teknikkgrunnlag for senere utvikling innen idrettsgrenen.

4.4 Definisjon av arrangement

5 år – Barn kan fra fylte 5 år delta på ordinære treninger. De kan delta på andre klubbers treninger og treningssamlinger. Barn skal ha med seg en voksen på aktivitetene. Dette må ikke nødvendigvis være en forelder/foresatt, men en voksenperson som de er trygge på/har et forhold til. For NMFs del gjelder kravene i pkt 6.3 i Fellesregler for Motorsykkel og snøscooter reglementene (se sist i disse forskriftene).

6 - 7 år - Lokale konkurranser og idrettsarrangement i egen klubb med deltagere fra et antall naboklubber (3 til 5 klubber) som ligger nærmest og som driver med samme aktivitet. Aktivitetene i konkurransene skal stimulere barnets utvikling og grunnleggende bevegelser (jfr. utviklingsplanen over).

8 - 10 år - Kan delta i "regionsløp" innenfor et rimelig geografisk område dersom det ikke finnes lokale tilbud/løp, men ikke ha status på øvelsen/klassen. Alle startende skal ha premie. Det skal ikke være rangering, men man kan oppgi f.eks. antall prikker i trial, tid i dragracing osv. I grener med fellesstart skal disse ikke rangeres etter førstemann først, nr to kommer som nr to på listen osv, men man anbefaler at man rangerer etter startnummer, alfabetisk e.l.

11 - 12 år - Fra det år man fyller 11 år kan man delta i konkurranser i Norge, og Norden. Det er tillatt med rangering og differensiert premiering. Alle skal ha premie. Det skal ikke være NM eller NC eller høyere statusløp og man kan ikke delta i EM, VM, EC eller lignende før det år man fyller 13 år.

Trening på baner i Norden og Nordkalotten er også tillatt på vanlige treninger.

4.5 Kjøring i Utlandet

Trening i utlandet for de under 11 år er tillatt under forutsetning av at trening organiseres av en klubb eller ansvarlig organisasjon i det gjeldende landet. Forsikring for barn under 13 år dekkes av

NIFs forsikring under organisert trening i Norge og Norden. Ved trening utenfor Norden vil forsikringsdekningen ikke være tilstrekkelig til å dekke sykehusbehandling og hjemtransport. Ved slike treninger må eventuelt tilleggsforsikring tegnes av den enkelte.

Lisens og tilleggsforsikring ved kjøring i utlandet.

NMFs barnelisens for grenen gjelder kun på baner godkjent av det nasjonale forbundet og av klubber tilsluttet landets FIM tilsuttede føderasjon.

4.6 Overganger

Barn til og med 12 år som melder overgang fra en klubb innen samme særiddrett, skal ha full rett til å delta i konkurranser for ny klubb straks overgangen er registrert.

4.7 Arrangementer for barn

Dersom man har med barn i NM, NC eller liknende, skal dette være rene oppvisninger (se definisjon for oppvisninger og rekrutteringstiltak) samt følge disse punkter:

- Deltakerne skal ikke betale deltakeravgift
- De skal kun delta i oppvisningskjøring, ikke trening eller heat
- Deltakerne skal ikke rangeres
- Dersom premiering benyttes skal alle få deltakerpremie

Det skal ikke være påmelding, men dersom arrangementet krever det kan det være en forhåndsregistrering eks. for å kunne sette opp tidsskjema og arrangementsprogram.

Unntak er 12 åringer som klasseres opp (se egne avsnitt om dette i grendelen i disse forskriftene).

Arrangementet skal ledes av en NMF-lisensiert aktivitetsleder (dette er ikke et krav for Radiostyrt bil, men det anbefales). Det anbefales at man organiserer arrangement som egne barnearrangementer, uten eldre utøvere tilstedet.

Radiostyrt bil har et midlertidig unntak fra pkt 4.8.

5. Grenvise bestemmelser idrettslige og for kjøretøyet og utstyr samt banebestemmelser

Aldersgrensen 5 år gjelder fra den dagen en utøver fyller 5 år, øvrige aldersgrenser gjelder fra det året de fyller år.

Nedenfor er alle grener som har er representert i NMF beskrevet og det er definert fra hvilken alder, med hvilke kjøretøy og på hvilke baner man kan starte hvilken aktivitet. Alle kjøretøy som brukes skal stå på listen over godkjente kjøretøy eller være innenfor sylindervolumgrensen beskrevet i disse forskriftene.

For alle grener gjelder teknisk reglement med de krav og begrensninger som står der. I tillegg skal motoren ikke bearbeides og det skal ikke gjøre modifikasjoner på ramme eller andre deler ut over det som teknisk reglement tillater. For noen grener (for eksempel speedway) kan en teknisk kontrollant oppnevnt av BIU, seksjonene og grenansvarlig godkjenne ombygninger på ramme, motor samt andre deler som den respektive grenkomité og BIU har fastsatt.

Det skal vises skjønn når man setter krav til hva en utøver må ha på seg av kjøreutstyr. Det må ta hensyn til utøverens erfaring og kjøretøy. Som eksempel kan en 7 åring som skal prøve motocross for første gang kjøre med høye beksønstøvler, alpinhjel, løs og ledig bukse, langarmet trøye og små arbeidshansker. Vedkommende får da kun kjøre på nybegynnerområdet på en laveffektssykkel (for eksempel PW50) og under konstant oppsyn.

Det er viktig at utstyret passer og føles behaglig å ha på samt at det ikke hemmer utøverens bevegelser. Når utøveren mestrer kjøretøyet og skal kjøre på banen sammen med mer erfarne utøvere skal han/hun ha på seg kjørestøvler for motocross, kjørehansker, rygg og brystbeskytter i tillegg til hjel og andre kjøreklær. Det er ansvarlig aktivitetsleder på banen som er ansvarlig for å organisere aktiviteten og godkjenne slike opplegg som nevnt over. Eksemplet over er ment å vise at man kan vise skjønn, men man må ikke gå på bekostning av sikkerheten.

Barn som kjører på mikrolisens kan bruke samme lisens for kjøring med samme motorsykkel og kjøreutstyr. For eksempel kan en speedway utøver med mikrolisens kjøre med samme kjøreutstyr og motorsykkel som for motocross. Opplæring av en aktivitetsleder for motocross skal skje før kjøringen da setter i gang, og det skal markeres på mikrolisensen at de er godkjent til å kjøre motocross på denne.

Det kreves ikke konkurransekjøretøybevis for kjøretøy for utøvere under 13 år, heller ikke for de som deltar i konkurranser for denne aldersgruppen. **Deltar utøvere fra det år de fyller 11 år i klasser med større utøvere er disse klasset opp og må følge de reglene som da gjelder for denne klassen, for eksempel må de ha kjøretøybevis.**

Konkurransereformen gjør at deltagere kan delta under NM og NC og lignende uten at klassen har NM eller NC status.

Dette skal beskrives i grendelen under.

5.1 Trial

Trial er en balansegren hvor hastighet ikke er vesentlig. Man kjører i oppmerkede seksjoner i terrenget, med naturlige hindringer og uten å sette ned foten i bakken, støtte motorsykkelen mot terrenget og lignende.

5.1.1 Aldersbestemmelser

Fra fylte 5 år: inntil 80 ccm.

Fra det året du fyller 8 år: inntil 200 ccm (Se lista over godkjente barnemotorsykler under linken Barneidrett på NMFs nettside www.motorsportforbundet.no).

Konkurransereformen gjør at deltagere kan delta under NM og NC og lignende uten at klassen har NM eller NC status.

5.1.2 Utstyr

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

CE-merket alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.

5.1.3 Bane/område - Bane/aktivitetsområder

Trial kjøres i terrenget på godkjent område. Aktivitetsleder vurderer hvilke utfordringer en utøver takler basert på utøverens motorsykelutstyr, ferdigheter og erfaring.

5.2 Motocross

Motocross kjøres på kuperte baner med naturlig underlag som gress, grus, sand, jord, leire og lignende.

5.2.1 Aldersbestemmelser

Fra fylte 5 år: her gjelder lista over godkjente barnesykler, se linken Barneidrett på NMFs nettside www.motorsportforbundet.no

Fra det året du fyller 10 år: inntil 85 ccm 2-takt / 150 ccm 4-takt (over 85/125 ccm: se lista over godkjente barnemotorsykler). For de over 13 år se spesialreglementet.

5.2.2 Utstyr

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

CE-merket alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.

For MX 85 kan man fra det året man fyller 10 år benytte uoriginale deler. Dette er ikke å anse som trimming. Fra 11 år gjelder de samme begrensninger som for de over 13 år for klasse MX 85.

5.2.3 Bane/aktivitetsområder

Motocrosskjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanen skal utformes slik at de er sikre og gir utfordringer for de barn som kjører på området. Det er viktig at klubbene lager barnebaner i samsvar med Motocrossregler og retningslinjer for banebaner. Banen skal godkjennes av NMF for barneaktiviteter. Se retningslinjer i SR og baneregler for motocross.

5.2.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder.

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende velge om det vil tilhøre gruppen 8 til 10 år eller 10 til 12 år ut fra erfaring og egne forutsetninger.

I MX 85 ccm Norgescupen (NC) og Norgesmesterskap (NM) kan førere delta fra det året de fyller 13 år. I NC kan en fører som fyller 12 år (det året føreren fyller 12 år) klassifiseres opp og delta i NC. Føreren må da løse ungdomslisens og kan ikke gå tilbake i Barneklassen (10 til 12 år). Denne oppklassingen skal vurderes av en trener med minimum trener 1-kompetanse etter reglene i treningsreglementet og andre retningslinjer og skjemaer som gjelder for dette.

Antall startende:

A) Antall startende i en massestart (både på trening og konkurranser) for aldersklassen 10 til 12 år skal ikke overstige 25 førere og maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

B) Antall startende i massestart (både på trening og konkurranser) for aldersklassen 8 til 9 år skal ikke overstige 20 førere og maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

C) Antall startende i massestart (gjelder også trening) for aldersklassen 5 til 7 år skal ikke overstige 10 førere og maks kjøretid på 10 minutter.

D) Antall som trener samtidig skal bestemmes av banegodkjenningen og trener/aktivitetsleder og kan overstige antall som kan starte samtidig.

Barneklassene skal kjøres etter følgende mønster:

1) Barn fra 8 til 9 år skal kjøre maks 10 minutter. Denne klassen må ha skriftlig godkjenning fra aktivitetsleder i klubben om at de har nok erfaring til å kunne delta i løp hos andre klubber. Denne må forevises ved innsjekk.

Antall startende skal være i henhold til pkt A over eller i henhold til banegodkjenningen. Banelengden avkortes til 800 – 900 meter, og vanskelige partier må unngås.

2) For barn mellom 10 og 12 år benyttes hele banen. Banen må være tilrettelagt for denne gruppen, og de må ledes utenom spesielt krevende partier. De kjører maks 15 minutter.

Barneidrett, begge klasser, kan være med på nasjonale stevner. Det skal da utarbeides tilleggsregler hvor opplegg og tema for disse klassene spesifiseres. Klassene skal tilfredsstillende NMFs bestemmelser for alder (se bestemmelsene tidligere i forskriftene).

5.3 Supermotard

Det er foreløpig ikke tillatt å kjøre supermotard for barn. Se SR for supermotard for hvilke aldre og regler som gjelder.

5.4 ATV

ATVCross kjøres på kuperte baner med naturlig underlag som gress, grus, sand, jord, leire og lignende. ATVCross er tilnærmet likt motocross, men bare med firehjulinger.

ATV står for All Terrain Vehicle eller på norsk "all-terreng kjøretøy".

5.4.1 Aldersbestemmelser

- Fra fylte 5 år: her gjelder lista over godkjente barnesykler, se linken Barneidrett på NMFs nettside www.motorsportforbundet.no
- Kun kjøretøy som står på NMFs godkjenningslister er tillatt brukt. Listene inneholder typebetegnelse på kjøretøyet, årsmodell, setehøyde (se godkjenningslisten for hvordan setehøyden måles), om utøveren er erfaren/u erfaren og laveste alder for å bruke det aktuelle kjøretøyet.

5.4.2 Utstyr

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

CE-merket alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.

Kjøretøyet skal være utstyrt med stoppknapp med snor. Snoren skal være festet til kjørerens slik at om førere faller av stopper motoren.

Kjøretøyet skal være utstyrt med "truger" under fothvileren slik at utøveren ikke får foten ned i området mellom forskjerm og bakskjerm.

5.4.3 Bane/aktivitetsområder

ATVCross kjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanen skal utformes slik at den er sikker og gir utfordringer for de barna som kjører på området. Det er viktig at klubbene lager barnebaner i samarbeid med ATV-gruppen og i samsvar med motocrossreglene og retningslinjene for barnebaner. Banen skal godkjennes for barneaktiviteter av NMF. Se retningslinjer i SR og baneregler for ATVCross.

5.4.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder.

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende velge om det vil tilhøre aldersklassen 8 til 10 år eller 10 til 12 år ut fra erfaring og egne forutsetninger.

Antall startende:

A) Antall startende i en massestart (både på trening og konkurranser) for aldersklassen 10 til 12 år skal ikke overstige 12 førere og med kjøretid på maks 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

B) Antall startende i massestart (både på trening og konkurranser) for aldersklassen 8 til 9 år skal ikke overstige 10 førere og maks kjøretid på maks 10 minutter.

C) Antall startende i massestart (på trening) for aldersklassen 5 til 7 år skal ikke overstige 8 førere og maks kjøretid på 10 minutter.

D) Antall kjørere som trener samtidig skal bestemmes av banegodkjenningen og trener/aktivitetsleder og kan overstige det antallet som kan starte samtidig.

Barneklassene skal kjøres etter følgende mønster:

1) Barn fra 8 til 9 år skal kjøre maks 10 minutter. Denne klassen må ha skriftlig godkjenning fra aktivitetsleder i klubben om at de har nok erfaring til å kunne delta i løp hos andre klubber. Denne må forevises ved innsjekk.

Antall startende skal være i henhold til pkt A over eller i henhold til banegodkjenningen.

Banelengden avkortes til 800 – 900 meter, og vanskelige partier må unngås.

2) For barn mellom 10 og 12 år benyttes hele banen. Banen må være tilrettelagt for denne gruppen, og de må ledes utenom spesielt krevende partier. De kjører maks 15 minutter.

Barneidrett, begge klasser, kan være med på nasjonale stevner. Det skal da utarbeides tilleggsregler hvor opplegg og tema for disse klassene spesifiseres. Klassene skal tilfredsstillende NMFs bestemmelser for alder (se bestemmelsene tidligere i forskriftene).

5.5 Speedway

Speedway kjøres på rundbaner med et spesielt grusdekke. Banen det kjøres på er opp mot 396 meter lang og svinger til venstre.

5.5.1 Aldersbestemmelser

Fra fylte 5 år: her gjelder lista over godkjente barnesykler for speedway, se linken Barneidrett på NMFs nettside www.motorsportforbundet.no

Fra det året du fyller 10 år: inntil 85 ccm (2 takt / 150 ccm firetakt).

5.5.1.1 Kjøretøy

Speedwaymotorsyklar som bygges **som selvbyggersett eller som ikke er en vanlig produsent/produkt fra en forhandler** skal kontrolleres og godkjennes av en person oppnevnt av Speedwayansvarlig og BIU.

5.5.2 Utstyr

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

CE-merket alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.

Det år et barn fyller 10 år kan vedkommende velge om det vil tilhøre 8 til 10 år eller 10 til 12 år ut fra erfaring og egne forutsetninger.

5.5.3 Bane/aktivitetsområder

Barnespeedway skal kjøres på baner tilrettelagt for dette. Se SR for speedway.

5.6 Snøscootercross og snøscootercross drag og snøscooter bakke

Snøscootercross kjøres på kuperte baner bygd opp av snø.

Snøscooter dragracing kjøres på rette baner bygd opp av snø.

Snøscooter bakke kjører bakker eller etter samme mønster som bakkereglene. Vanligvis kjøres disse i alpinanlegg.

For snøscooter dragracing og til dels snøscooter bakkeløp **gjør konkurransereformen at deltagere kan delta under NM og NC og lignende uten at klassen har NM eller NC status.**

5.6.1 Aldersbestemmelser

Fra fylte 5 år: inntil 185 ccm laveffekt (over 185 ccm, se lista over godkjente barnemotorsykler under linken Barneidrett på NMFs nettside www.motorsportforbundet.no)

Fra det året du fyller 10 år: inntil 380 ccm (over 380 ccm, se egen liste over godkjente Snøscootere under linken Barneidrett)

5.6.2 Utstyr

Generelt må klær og utstyr som benyttes av barn i forbindelse med snøscootercrosskjøring være av god kvalitet. De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

Det er ikke krav til å benytte skjelett (rygg og brystbeskyttelse) for barn under 9 år, men det anbefales. Fra 10 år skal det gjelde de samme krav for sikkerhetsutstyr som for konkurranseskjøring se spesialreglementet / teknisk reglement for gren for detaljer.

Minimumskrav:

- CE-merke alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.
- Vintersko av god kvalitet som minimum, helst kjørestøvler.

5.6.3 Bane/aktivitetsområder

Snøscootercrosskjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanene skal utformes slik at de er sikre og gir utfordringer for de barna som kjører på området. Det er viktig at klubbene lager barnebaner i samsvar med Snøscootercrossreglene og retningslinjer for barnebaner. Banen skal godkjennes av NMF for barneaktiviteter. Se retningslinjer i SR og baneregler for snøscootercross. Snøscooter dragracing kjøres på rette baner. Lengden på banen avhenger av snøscooterens størrelse og motorkraft.

5.6.4 Retningslinjer for alder, trening og NC. NC Woman Pro Stock 600

Jenter som fyller 12 år i inneværende år kan delta i klasse Woman Pro Stock 600. Klassen er for (jenter) 380 ccm junior 12 til 14 år og (jenter) junior 14-16 år, samt eldre førere.

1) Ved under 15 startende totalt i Woman Pro Stock 600 kan alle fra det år de fyller 12 år kjøre med scooter 600 ccm air/luft i henhold til teknisk reglement.

2) Ved mer en 15 startende totalt i Woman Pro Stock 600 skal oppklassingen vurderes av en trener med minimum trener 1-kompetanse etter reglene i treningsreglementet og andre retningslinjer og skjemaer som gjelder for dette.

En jenter kan fra det året hun føreren fyller 12 år delta I NC Woman Pro Stock 600.

5.7 Roadracing

Foreløpig er det tillatt å kjøre fra det året man fyller 13 år. Roadracing kjøres på asfalterte baner.

5.8 Enduro

Enduro kjøres i terrenget på enten en rundbanesløyfe eller fartsetapper og transportetapper. Enduro spesial kjører en rundbanesløyfe som ofte er lenger enn motocrossbanene, men ikke med så mye hopp og vanskelighetsgrader som i motocross. Banen er bygd mer i terrenget og med naturlige hindringer. Sikkerheten og hastigheten skal ivaretas ved at man lager sløyfer og traséer som passer terrenget og ferdighetene føreren har.

Enduro kjører ellers etter samme regler som gjelder for motocross både kjøretøy til motocross, kjøretstyr, banegodkjenning og andre regler. Mikro og Barnelisenser for enduro utstedes til de som kjører på baner godkjent for enduro. Denne er også godkjent å bruke for barn på motocrossbaner når disse bruker samme kjøretøy og kjøretstyr. Det samme gjelder da for barnelisenser for motocross at disse gjelder for enduro for barn under når de kjører med samme utstyr og kjøretøy som på motocrossbanen.

5.9 Dragbike

Dragracing kjøres på rette baner opp til 401 meter. Banene for motorsvake sykler skal tilpasses kjøretøyet. Vanligvis er underlaget asfalt, men for barn og unge kan underlaget gjerne være grass, grus, sand, jord og lignende. Foreløpig er det tillatt å kjøre fra det året man fyller 13 år.

Konkurransereformen gjør at deltagere kan delta under NM og NC og lignende uten at klassen har NM eller NC status.

5.10 Miniracing Båt

Mini racing Båt kjøres på rundbaneløyper på vannet på korte eller lengre strekninger inne eller ut enn i fjordene. Banelengden kan variere avhengig av båtstørrelse og hvor kraftig motoren er. Konkurransereformen gjør at deltagere kan delta under NM og NC og lignende uten at klassen har NM eller NC status.

5.10.1 Aldersbestemmelser.

Fra fylte 5 år: her gjelder listen over godkjente båter / motorer, se linken Barneidrett på NMFs nettside www.motorsportforbundet.no

5.10.2 Utstyr

Det skal alltid benyttes hjelm. Alpinhjelmer som er CE merket kan benyttes for de som er under 9 år.

Det skal alltid benyttes godkjent redningsvest med krage.

Det skal brukes lett fottøy (ikke støvler).

Båten / motoren skal være utstyrt med stoppknapp med snor. Snoren skal være festet til kjørerer slik at hvis kjørerer faller eller mister kontrollen så stopper motoren.

5.10.3 Området for kjøring.

Området som velges for FF må tilpasses omgivelsene slik at det ikke er til sjenanse for nyttetraffikk eller andre som ferdes på sjøen.

5.10.4 Konkurransen

Ved konkurransekjøring skal regelverket for FF i UIM være gjeldene. I tillegg så skal Forskriftene for Barneidrett aldersinndeling følges.

5.11 Radiostyrt bil

Radiostyrt bil kjøres på baner. Underlaget kan være asfalt, filttepper, jord med mer. Hvilke type biler som kjøres på hvilke underlag avhenger av underlaget.

Se SR for utfyllende regler for Radiostyrt bil.

5.11.1 Aldersbestemmelser

Se spesialreglementet (SR).

Radiostyrt Motorsport (RSM) har ingen aldersinndelte klasser. Voksne og unge deltar om hverandre, så sant ikke arrangøren inviterer spesielt til egne konkurranser for barn. NIFs

barneidrettsbestemmelser bestemmer hvilken type konkurranse barn/unge kan delta på.

Betalt nasjonal eller internasjonal lisens er kun gyldig fra og med det året føreren fyller 13 år.

5.11.2 Utstyr

Se SR.

På statusløp følges grenenes spesialreglement når det gjelder tekniske krav til utstyr som kan benyttes. På klubbøløp og konkurranser tilpasset barn/unge er det vanlig å kunne delta med det utstyret som førerne har, så lenge det ikke er til fare eller skade for andre.

5.11.3 Bane/aktivitetsområder

Se SR

Ingen baner for Radiostyrt motorsport begrenser bruken mtp aldersbestemmelser. Radiostyrt bil er ikke underlagt regler som begrenser bruk kun til permanente baner, men er også et leketøy som kan benyttes så lenge det ikke er til fare eller sjenanse for andre, utenfor baner.

6. BARNEIDRETTSUTVALGETS MANDAT

Barneidrettsutvalget (forkortet BIU) har følgende mandat vedtatt av NMFs forbundsstyre:

6.1 Barneidrettsutvalget (BIU)

Barneidrettsutvalget (forkortet BIU) er oppnevnt av NMFs forbundsstyre og har følgende mandat vedtatt av forbundsstyret:

- Ha ansvaret for all aktivitet som kommer inn under barneidrettsbestemmelsene, dvs. motorsportaktiviteter for barn i alderen fra fylte 5 år til ut det året de fyller 12 år.
- Være et rådgivende organ for forbundsstyret i saker som har med barneidrett å gjøre.
- Påse at de enkelte organene i NMF forvalter NIFs barneidrettsrettigheter og -bestemmelser i tråd med intensjonene, og ved behov avklarer eller utdypet NIFs tolkninger og føringer.
- Være pådriver og komme med forslag til nye tiltak innen barneidretten i NMF.
- Følge opp saker og innspill fra de enkelte grenene.
- Arbeide for at barneidretten blir forankret i de aktuelle grenene, og bidra til å heve kvaliteten på barneidrettsarbeidet.
- Påse at det utdannes tilstrekkelig med aktivitetsledere og trenere.
- Etablere en god kontakt med importører og forhandlere av aktuelle barnekjøretøy.
- Være en styringsgruppe for Barnas Motorsportklubb.
- Lage kriterier for samt føre godkjenningsliste over kjøretøy for barn etter vurdering av søknader fra importørene.

Vedlegg 1 - Informasjon

Nettsider for barn i NMF

Barnas Motorsportklubb

NMF har utviklet egen nettside for barn som heter Barnas Motorsportklubb, med web-adresse . Disse sidene retter seg mot barn i alderen 5 til 12 år med vekt på de mellom 7 til 9 år. Sidene skal også ha en voksendel men skal fortrinnsvis rette seg mot barna. Sidene skal ha spill, lek, kjøretøyet og den slags som hovedelement. Det skal også være en egen medlemside hvor barn kan melde seg inn via disse sidene.

Barneidrett på NMFs hovedsider

På NMFs domene www.motorsportforbundet.no er det en egen link til barneidrettssidene:

<http://www.motorsportforbundet.no/t2.asp?p=62112>

Denne siden skal inneholde andre elementer og målgruppe enn Barnas Motorsportklubb. Denne siden skal inneholde nyheter til klubber, foreldre og lignende samt annen info rettet mot klubber, foresatte og andre som jobber med barn.

Informasjonsbrosjyrer

Brosjyre for klubbene

Det er utviklet en egen brosjyre som klubbene kan bestille fra NMF via www.idrettsbutikken.no.

Her er link til en PDF fil med innholdet i brosjyrene

<http://www.motorsportforbundet.no/files/%7B9BB4FC91-2FC7-4EF7-BD61-8C155341857C%7D.pdf>

Brosjyre for forhandlere og importører

Link til side 2 i brosjyren <http://www.motorsportforbundet.no/files/%7BF7EE779C-7C19-45FA-B3E3-F21F1F287438%7D.pdf>

Linksamling

Lager link til side med

- Tips og råd
- Holdningsskapende arbeid
- Dundriks Crosstige osv.
- Barnas Trafikkklubb - www.tryggtrafikk.no/barnastrafikkklubb/
- Barnas Motorsportklubb – www.barnas-motorklubb.com

Her kommer det mer info og flere linker når dette er oppe og går.

Vedlegg 2 - Ordliste med forklaring

Hva betyr disse ordene:

NLR	Nasjonalt Løps Reglement – Felles regler for alle NMFs grener
Seksjoner	Betegnelsen for seksjonene er Motorsyssel, Båt, Snøscooter og Radiostyrt bil. Følgende grener er underlagt følgende seksjoner
Motorsyssel	Motocross, FMX (står for Freestyle Motocross), supermotard, ATV cross, ATV enduro, ATV supermotard, trial, enduro, rally, speedway, roadracing, Minimoto, dragracing asfalt.
Snøscooter	Snøscootercross, snøscooter dragracing, snøscooter bakkeløp og snøscooter touring (touring er en ikke-konkurransesaktivitet men interesseorganisasjon for snøscooterkjøring)
Radiostyrt bil	Elektro, fuel (bensindrevne biler),
Båt	Offshore, rundbane båt og vannjet.

Grener	Betegnelse for motorsportgrenene. Se hvilke grener som tilhører hvilken seksjon i punktene over.
SR	Spesialreglement. Alle grenene har egne spesialreglement og teknisk reglement. Teknisk reglement er som regel en del av SR.
TeKn	Teknisk reglement. Alle grener har regler for kjøretøyet og kjørestyr som er beskrevet i TeKn.
TR	Tilleggsregler. Regler for en aktivitet som skjer på en bestemt dato eller over flere dager. Dette kan være en konkurranse, oppvisning eller rekrutteringstiltak.
Aktivitetsleder	NMF utdanner og lisensierer aktivitetsledere. Det er kun disse aktivitetslederne som er godkjent og som det henvises til i disse forskriftene.
Trenere	NMF utdanner og lisensierer trenere. Det er kun disse trenere som er godkjent og som det henvises til i disse forskriftene.
Stevneledere	NMF utdanner og lisensierer stevneledere. Det er kun disse stevneledere som er godkjent og som det henvises til i disse forskriftene.
Klubb	Når det refereres til klubb forutsettes det at denne klubben er medlem av NMF.

Flere ord er beskrevet i NLR og SR for grenen.

Det henvises også til NMFs treningsreglement som er ført opp i sin helhet under.

Vedlegg 3 – Andre reglement som omhandler barnereglene.

Treningsreglementet

NLR - Treningsreglement

1. Treningsreglementets virkeområde

1.1. Begrepet trening i dette reglementet omfatter all kjøretrening organisert av et organisasjonsledd i NMF. Unntatt er trening som ledd i avvikling av konkurranser. Slik trening reguleres av NLRs regler om avvikling av konkurranser.

1.2. All trening innenfor grener som reguleres av NLR skal skje i henhold til dette treningsreglementet.

1.3. De forskjellige grenenes spesialreglement kan gi mer spesifiserte regler og unntaksbestemmelser, avhengig av den enkelte grens egenart og behov.

2. Andre reglement og forskrifter som regulerer trening

2.1. All trening skal skje i henhold til grenens spesialreglement.

2.2. Under trening gjelder NMFs krav til lisens og lisensiering.

2.3. Under trening gjelder NMFs barneidrettsbestemmelser og bestemmelsene om aldersgrenser og kjøretøy.

2.4. Under trening gjelder de enkelte grenenes tekniske reglement.

2.5. Under trening gjelder de enkelte grenenes banebestemmelser.

2.6. Under trening gjelder NMFs krav til godkjenning og forsikring av baneområder.

3. Ansvar

3.1. Lisensens personforsikring og baneforsikringer er bare gyldig når regler og retningslinjer blir fulgt. Ansvar for å påse at treningsreglene følges hviler på

vedkommende organisasjonsledd (vanligvis en klubb) og den ansvarlige trener/aktivitetsleder.

3.2. Å unnlate å følge gjeldende reglement og forskrifter kan resultere i økonomisk ansvar eller krav om regress.

3.3. Å unnlate å følge gjeldende reglement og forskrifter kan resultere i sanksjoner i henhold til NIF og NMFs straffereglement.

4. Krav til organisasjonsledd som organiserer trening

4.1. Klubber, særkretser/regioner og grenkomiteer kan organisere trening.

4.2. Organisasjonsleddet skal utarbeide en plan for treningsarbeidet som sikrer at regleverket følges og den nødvendige sikkerheten er ivaretatt.

4.3. Ved bruk av tredjeparts baneanlegg påhviler det organisasjonsleddet å forsikre seg om at tillatelser, godkjenninger og forsikring er i orden.

4.4. Organisasjonsleddet som organiserer trening er ansvarlig for å ha en lisensiert treningsleder tilstede under trening. Krav til treningsleder fremgår av punkt 6 og kan være nærmere spesifisert i spesialreglementene.

5. Krav til baneområde og fasiliteter

5.1. Baneeier skal ha tilgjengelig dokumentasjon som viser godkjenninger, tillatelser, forsikringspapirer, krisehånderingsplaner, banetegninger osv.

5.2. Baneområdet må ha fasiliteter og utstyr som tilfredsstillende NMFs miljøreglement.

5.3. Baneområdet skal ha fasiliteter som gjør det mulig for treningsleder å administrere trening og sikkerhet på en forsvarlig måte. Gjennom skilting og oppslag skal utøvere lett kunne orientere seg om reguleringer og påbud.

6. Krav og rettigheter til treningsleder

6.1. Krav til treningsleders utdanning og lisensiering skal spesifisert i grenens spesialreglement dersom det går ut over eller ikke behøver å oppfylle de kravene som stilles i dette reglementet.

6.2. Ved trening med barn eller ungdom under 16 er minstekravet uansett at treningsleder er til stede og har minimumskompetanse som aktivitetsleder.

6.3. Treningsleder skal ha tilgjengelig og være godt kjent med NMFs krisehånderingsplan.

6.4. Treningsleder er ansvarlig for at organisasjonsleddets planer for trening og gjeldende bestemmelser følges.

6.5. Treningsleders anvisninger og påbud skal følges av utøvere og andre tilstedeværende.

Manglende etterfølgelse fra utøvere og andre tilstedeværende på banen kan rapporteres videre og bli gjenstand for straffeforfølgning.

6.6. Treningsleder har rett til å stoppe trening, nekte enkeltutøvere videre kjøring og å utvise personer fra baneområdet.

6.7. Treningsleder skal til en hver tid fylle ut og videreformidle pålagt dokumentasjon og rapporter.

6.8. Treningsleder er ansvarlig for å kontrollere at utøvere har nødvendige lisenser og medlemskap.

7. Krav til sanitet

7.1. Trening skal organiseres med sanitets- og legetjeneste i følge medisinsk reglement og spesifikasjoner i spesialreglementet.

8. Trening og skolelisens

8.1. For trening organisert av skoler og institusjoner med skolelisens gjelder reglene for skolelisens og dette treningsreglementets bestemmelser der det ikke er i konflikt med reglene for skolelisens.

9. Dispensasjoner

9.1. Det er anledning til å dispensere fra bestemmelser om alder i forhold til kjøretøyets motorstørrelse, motorkraft og vekt. En slik dispensasjon kan kun gjelde trening. Det kan dispenseres generelt eller for en særskilt bane. Det er bare trenere lisensiert som trener 1 eller høyere som kan gi

slik dispensasjon, og dispensasjonen skal godkjennes av styret i den klubben vedkommende er lisensiert i. Dispensasjon skal vurderes ut fra vekt, høyde og ferdighetsnivå. Dispensasjonen skal foreligge skriftlig, undertegnet av trener og klubbleder.

9.2. Det er anledning til å dispensere fra eventuelle reglene om hvilken type bane eller sammen med hvilken aldersgruppe en utøver kan trene. En slik dispensasjon kan kun gjelde trening. Det kan dispenseres generelt eller for en særskilt bane. Det er bare trenere lisensiert som trener 1 eller høyere som kan gi slik dispensasjon. Dispensasjon skal vurderes ut fra ferdighetsnivå og bevissthet om sikkerhet. Dispensasjonen skal foreligge skriftlig, undertegnet av trener

Fellesdelen av SR aldersgrenser

Punktene under er klippet fra fellesdelen for alle motorsykler og snøscooter

6. DELTAGERE

Beskrivelse av deltagere.

6.1 Aldersgrenser og kubikkgrenser

Følgende minimumsalder gjelder for motorsykkelsport i Norge. For flere grener gjelder egne lister over godkjente kjøretøy (se forskrifter for barneidrett for Motorsporten i NMF) og for andre gjelder minimumskubikk og i tillegg gjelder kjøretøy som står på godkjenningslisten.

Fra fylte 5 år	Se egen liste over godkjente kjøretøy gjelder	Motocross, Speedway, ATVCross, Dragracing asfalt
Fra fylte 5 år	Inntil 185 ccm laveffekt	Snøscooter (se også egen liste)
Fra fylte 5 år	Inntil 80 ccm	Trial (se også egen liste)
Fra det år man fyller 8 år	Inntil 200 ccm	Trial (se også egen liste)
Fra det år man fyller 10 år	Inntil 85 ccm totakt/150 ccm firetakt	Motocross, ATVCross, Speedway, Dragracing Asfalt
Fra det år man fyller 10 år	Inntil 380 ccm	Snøscooter
Fra det år man fyller 12 år	Inntil 125 ccm	Dragracing asfalt
Fra det år man fyller 12 år	Inntil 85 ccm	Enduro spesial
Fra det år man fyller 13 år	Fri ccm	Trial
Fra det år man fyller 13 år	Inntil 125 ccm	Roadracing
Fra det år man	Juniorklassen Vannjet	NMFs Forskrifter for barneidrett i

fyller 13 år		Motorsportforbundet
Fra det år man fyller 13 år	Inntil 250 ccm	Rundbane Båt (se spesialreglement delen for detaljer)
Fra det år man fyller 13 år	V50	Offshore (se spesialreglement delen for detaljer)
Fra det år man fyller 14 år	Inntil 125 ccm totakt / 250 ccm firetakt	(Se liste over godkjente ATVCross kjøretøy) Motocross, Speedway, Roadracing, Supermotard, ATVCross, Enduro spesial
Fra det år man fyller 14 år	Inntil 600 ccm luftkjølt	Snøscooter
Fra det år man fyller 14 år	Inntil 250 ccm	Roadracing (hvis man har kjørt løp med 125 ccm året før)
Fra det år man fyller 15 år	Inntil 600 ccm	Roadracing (fire sylindrer firetakt)
Fra det år man fyller 16 år	Fri ccm	Motocross, Speedway/Rundbane MC, Dragbike, Supermotard, ATVCross, Snøscooter, FMX, FSX, Roadracing (se detaljer i spesialdelen)
Fra det år man fyller 16 år	Inntil 125 ccm	Enduro etappe
Fra det år man fyller 16 år	Øvrige klasser	Vannjet (se spesialreglement delen for detaljer da det er unntak under spesielle forhold)
Fra det år man fyller 16 år	Øvrige klasser	Rundbane Båt (se spesialreglement delen for detaljer)
Fra det år man fyller 16 år	Øvrige klasser med unntak av klasse 1 og klasse 2 (Pro Vee)	Offshore (se spesialreglement delen for detaljer)
Fra det år man fyller 18 år	Over 125 ccm	Enduro etappe
Fra det år man fyller 18 år	Klasse 1 og 2 (pro Vee)	Offshore (se spesialreglement delen for detaljer)
Se SR delen	Detaljer står i spesialreglement delen	Luftpute Båt (se spesialreglement delen for detaljer)

Kjørere over 50 år må sammen med lisenssøknaden legge ved en legeattest (inkludert et elektrokardiogram) utstedt av en lege. Nedre aldersgrense relaterer seg til det år en fører fyller år, med unntak av 5 års grensen hvor en utøver må ha fylt 5 år. Mens øvre aldersgrense gjelder ut det kalenderåret vedkommende fyller år. Det er ansvaret til klubben ved aktivitetslederen for barneidrett å sørge for at barnet benytter kjøretøy som er riktig i forhold til kroppsstørrelse. For all barneidrett (5-12 år) gjelder forskrift for barneidrett.

6.2 Lisens og lisenskurs

Alle som kjører med kjøretøy i regi av en klubb tilsluttet NMF skal løse lisens. Dette er enten lisenser som kan løses ved frammøte og gjennomgå en sikkerhetsopplæring eller lisens hvor man må gjennomføre lisenskurs/debutantkurs og godkjent legesjekk inkl. en egenerklæring. En lisens som løses ved frammøte må fylles korrekt ut med alle opplysninger og signeres av utøver og foresatte om utøveren er under 18 år. En lisenssøknad signert av klubb, kurslærer, lege og utøver selv, sammen med korrekt betaling, skal foreligge før lisens utstedes.

NMFs Forskrifter for barneidrett i Motorsportforbundet Side 30 av 32

Lisenskursene holdes i regi av klubber i NMF med godkjente kurslærer for grenen. Unntak gjelder for radiostyrt bil).

For barn i alderen 5 – 8 år gjelder egne regler. I grener hvor kjøring for denne aldersgruppa er tillatt behøver barna mikrolisens, og all kjøring må foregå under ledelse av NMF-godkjent aktivitetsledere. Vilkårene for NIFs barneidrettsforsikring gjelder, og barna må være registrert på eget mikrolisensskjema og innrapportert til forbundet for at forsikringen skal gjelde. Mikrolisensskjemaet og egenmelding om helsesituasjon må være underskrevet av foresatt. Barn i alderen 9 - 12 år må gjennomgå lisenskurs og løse egen barnelisens for denne aldersgruppen. Lisenskurs skal gjennomføres sammen med ansvarlig foresatt. Kursene holdes i regi av klubber i NMF med NMF godkjente kurslærer for grenen. Lisenssøknader sendes NMF på standardisert skjema.

6.3 Ansvarshavende

Ved trening (utenom konkurranser), oppvisninger, rekrutteringsaktivitet og konkurranser skal utøvere under 16 år ha med seg en ansvarshavende person (foreldre eller annen myndig person). Den ansvarshavende kan ikke delta i samme trening/løp. Den ansvarshavende skal være medlem i en NMF-tilsluttet klubb og ha gjennomgått NMFs lisenskurs (teoridel). Klubben skal før treningen kontrollere utøverens og ansvarshavendes lisens og medlemskort. Ansvarshavende skal ente ha utskrift av at de har kompetanse på teoridelen av lisenskurset ved at de har lisenssøknadsskjema, har lisens eller utskrift av kompetansen på annen måte (bekreftelse fra egen klubb, utskrift av kompetanseregisteret i PP eller lignende). Utøver og ansvarshavende er ansvarlig for at kjørerens kjøretøy og personlig utstyr er i reglementert forfatning i henhold til forskrifter og teknisk reglement.

Den ansvarshavende skal i likhet med kjørerens rette seg etter gjeldende reglement, tilleggsregler, banereglement og lignende.

Brudd på disse bestemmelsene kan medføre startforbud, treningsforbud, utelukkelse eller disiplinær forføyning mot kjørerens. Den ansvarshavende skal ha ansvar for kun en kjører under konkurranser.

Under trening, oppvisning og rekrutteringstiltak kan ansvarshavende ha ansvar for to kjørere. På spesielle treningsleire kan kravet om ansvarshavende fravikes under følgende forutsetninger:

- Treningsleiren er godkjent av NMF og gjennomføres etter på forhånd godkjente bestemmelser og program
- Treningsleiren omfatter mer enn en dag
- Sanitetspersonell og ambulanse er til stede

Utøvere, ansvarshavende og klubblederne skal rette seg etter arrangørens anvisninger om hvor de skal oppholde seg under treninger, treningssamlinger og eventuelle løp

Klubbansvarlig ved treninger (utenom løp)

NMFs Forskrifter for barneidrett i Motorsportforbundet Side 31 av 32

Alle klubber som har bane hvor det kjøres trening på skal ha en treningsleder med minimum aktivitetslederkompetanse som ansvarlig for treningen. Denne person er ansvarlig for at alle som kjører på banen har lisens og medlemskort samt instruere eventuelt nye personer som kommer til banen, inkl. ha opplæring for de som løser lisenser. Ved skade skal klubbansvarlig protokollføre dette og sende skademeldingsskjema til NMF.

Ansvarshavende skal også protokollføre antall førere som trener og føre dette inn på NMFs treningsregistreringsskjema.

6.4 Utøver

Dette punktet gjelder i konkurranser, trening til konkurranser og i treninger utenom konkurranser. En lisensiert utøver uansett lisenstype er til enhver tid underlagt de lover og regler som gjelder for Motorsportforbundet (NMF) se også NLR pkt. 3.

En utøver plikter å yte sitt beste og opptre på en rettskaffen måte, samt følge de sportslige regler og forordninger som gjelder og etterkomme beskjeder og pålegg fra funksjonærer, NMF, NIF og andre som har myndighet til de i henhold til reglementene og forskriftene. En utøver er også ansvarlig for sine team medlemmer og hjelpere. Utøveren plikter også å være fysisk og mentalt skikket til å delta. Samt påse at kjøretøyet og utstyr til enhver tid tilfredsstillende oppfyller kravene i teknisk reglement. En utøver som starter i et løp, men som ikke gjør et ærlig forsøk på å kjøre etter beste evne, skal utelukkes fra konkurransen og kan ilegges straff av juryen.

6.5 Forsikringer

En utøver er forsikret når alle formaliteter er i orden og når utøveren har betalt riktig lisens, kjørt på godkjent bane/område, i regi av en klubb tilsluttet NMF og at aktiviteten er ledet av en aktivitetsleder for grenen. Alle lisenser har en forsikringsdekning i henhold til den aktuelle lisenstype vedkommende har betalt for angjeldende år. For Radiostyrt bil har ikke forsikring gjennom lisensen for de over 13 år. For alle NMFs grener som har aktive for barn under 13 år gjelder NIFs forsikringsvilkår for alle barn i Norsk Idrett.

6.5.1 Folketrygden

En utøver må også være registrert og tilhøre folketrygden for at forsikringen skal gjelde. For utlandske førere må disse ha lisens som dekker minimumskravene til det FIM, UEM eller Norske Myndigheter setter som krav.

NMF