



Bilcrosseksjonen

Norges Bilsportforbund

Infoskriv Nr. 5-10 Skrevet den 13. august

Emne ; Flaggpuster og bruk av gult flagg

Seksjonen finner det nødvendig å sette litt fokus på dette med flaggpuster, bruk av gule flagg og kjøre disiplin i gulflaggsone, og minne både arrangør og jury på dette.

Bruk av flagg, flaggpuster / flaggvakter

I kontrollrapportene som juryen sender etter løp er dette med flaggpuster et gjentagende tema at disse ikke er godt nok opplært og dermed ikke gjør en god nok jobb. Klubbene v/sikkerhetsansvarlig bør sørge for god opplæring og instruksjon av/til disse.

I § 270 Gult flagg står det følgende:

1 bevegelig flagg:

Reduser farten. Forbikjøring forbud. Vær forberedt på å endre spor om nødvendig. Det er en hindring ved siden av eller i banen.

2 bevegelige flagg

Reduser farten. Forbikjøring forbudt. Vær forberedt på å endre spor om nødvendig. Hele eller deler av banen er blokkert.

I tillegg står det under "Spesielle regler for rallycross, crosskart og bilcross": *Dersom hindringen ikke står i hovedsporet og ikke er til direkte fare kan gulflaggsone oppheves/gult flagg tas inn etter 2 runder for denne hindringen. Dersom det kommer en ny hindring i samme sone må flagget vises på nytt.*

Det understrekes at det ALLTID skal være 2 gule flagg på hver post og disse skal brukes aktivt, altså bevegelig, dette slurves det dessverre ofte med. I tillegg oppleves det relativt sjelden at arrangør praktiserer dette med at gulflagget blir tatt inn som beskrevet. Sikkerhetsansvarlige/løpsledere oppfordres til å vurdere der dette kan være mulig. Denne regelen er tatt inn av konkurransemessige hensyn.

Det må også vurderes nøye hvilken flaggpust som skal varsle om hindringen. Veldig ofte oppleves det at dersom biler stopper i direkte nærhet til en flaggpust er det denne som henger ut gulflagg. Dette vil da veldig ofte ikke være en god nok varsling til de andre deltagerne og de vil ikke kunne få tatt nødvendige hensyn. Det er for sent å redusere farten i det man passerer hindringen. Er hindringen på/ved flaggpusten må posten før varsle. Dette må fortrinnsvis sikkerhetsansvarlig, alternativt løpsleder til enhver tid.

Kjøre disiplin i gulflaggsone

Det synes dessverre som om dette med gulflaggsone ofte blir neglisjert av utøverne og det har skjedd flere uheldige episoder som en følge av dette. Det står faktisk at man skal "redusere farten" og vi ønsker at det på førermøtet blir satt fokus på dette samt at det faktisk blir reagert når utøvere skaper farlige situasjoner som en følge av neglisjering av gult flagg. Det vil alltid være en vurderingssak som nødvendigvis ikke er lett når dette oppstår, men ved å sette fokus på det er det i alle fall et skritt i riktig retning.