



Bilcrosseksjonen

Norges Bilsportforbund

Infoskriv Nr. 4-10 Skrevet den 13. august

Emne ; Bilsportkonferansen

Dette skrevet omhandler for det meste Bilsportkonferansen 2010 og saker som skal diskuteres der. Viser til infoskriv nr. 3, 21. mai 2010 hvor seksjonen ba om tilbakemeldinger på disse sakene. Vi har fått 1. Seksjonen forutsetter allikevel at dette er tatt opp i klubbene og at da klubbene sender representanter til konferansen som representerer klubben og dens føreres synspunkter. Vi vil uansett minne om det som stod i infoskriv nr. 3 om dette, samt at det har kommet innspill på anbudsprisene i forhold til 2011 reglementet og vi vil også ta dette som sak på Bilsportkonferansen.

Som vi ble enige om på Bilsportkonferansen 2009 er det ting som vil bli ta opp på årets konferanse. Når det gjelder disse tingene forutsettes det at klubber tar opp dette med sine medlemmer på forhånd og sender representanter til konferansen som taler/stemmer på vegne av sine medlemmer. Det gjøres også oppmerksom på at alle står fritt til å melde seg på konferansen, også utøvere. Og vil man være med å bli hørt er det en klar fordel å møte opp der.

Sak 1. Anbud på klubbløp

Det ble på fjorårets konferanse diskutert / tatt opp dette med anbudsfristak på klubbløp. § 603 beskriver dette med anbud og bilcross, og det er da slik at det i prinsippet er anbud på alle bilcrossløp. Men; klubbene gis mulighet til unntak fra denne regelen iht pkt 10 i § 603; et klubbløp pr. år kan fravikes anbudsregelen. Og at dette beskrives i tilleggsreglene. Ordningen åpner for at noen utøvere har "RC-biler" stående som bare blir tatt frem til klubbløpet, noe andre igjen selvfølgelig ikke liker osv.

Seksjonen mener at denne ordningen åpner for at klubbene kan gjøre som de vil og synes det er leit at dette evt. skal tas fra de klubbene og utøverne som bruker klubbløp og regelen rundt dette slik den er ment.

Men vi har altså sagt at det skal tas opp på neste konferanse. Og da er det viktig at dette blir diskutert med nettopp de dette berører, som er klubber og utøvere. Som utøver bør du ta opp dette med klubben din og sørge for at klubben organiserer medlemsmøte. Som klubb bør det settes opp medlemsmøte i hvert fall dersom klubben har til intensjon å møte på konferansen og være med i diskusjonen.

Avgjørelsen vil, i den grad det er mulig, bli tatt på konferansen. Har du ikke mulighet til å møte på konferansen kan du sende en mail til bilcross@bilsport.no med begrunnelse for dine meninger. Disse vil selvfølgelig bli tatt med i vurderingen når dette skal opp. Sånn vi ser for oss er det tre alternativer som kan være aktuelle.

Alt. 1 Som nå; mulighet for ikke anbud på et klubbløp pr. år

Alt. 2 Anbud på finalebiler

Alt. 3 Anbud på alle biler

Sak 2. Pengepremier

Til og med 2003 var det begrensning på pengepremier i BC reglementet. Fra 2004 ble dette fjernet og premiering ble fritt.

Seksjonen har fått mange reaksjoner på dette, da det særlig i de siste par årene til dels har vært en sterk utvikling på dette.

Også på dette området mener vi at det er miljøet som må få si noe om hvordan ting bør være.

Sak 3. Anbudspriser

Vi har fått innspill på at anbudsprisen bør heves, gebyrpengene bør heves og antall bud som kan gis osv. Det vil bli lagt opp til diskusjon rundt dette på konferansen.

Reglement 2011

Innspill til regelendringer for 2011 må være seksjonen i hende senest 29. august 2010. Seksjonen tar også gjerne imot innspill hvis det er formuleringer e.lign i reglementene som bør skrives på en annen måte.

Ny seksjonsleder

Thore Wiggo Solberg fra Dokka har tatt over som ny leder i Bilcrosseksjonen fra juni 2010. Dere vil treffe han på Bilsportkonferansen.

Innbydelse og program til Bilsportkonferansen vil bli sendt ut på mail og lagt på nett ca. 1. september.

2010-08-13 vba