

# BILCROSS-INFO

## FRA BC-SEKSJONEN



Nr. 2 Skrevet den 22. mai 2008 Emne ; Diverse

### FLAGGVAKTER OG BRUK AV FLAGG

Flaggposter, mannskap på disse og bruk av flagg er noe seksjonen ønsker å sette lys på. Bruk av flagg er den eneste måten vi kan kommunisere med førerne på og det er veldig viktig for sikkerheten at dette blir tatt på alvor. Altfor ofte ser vi nølende flaggvakter, flagg brukt på feil post (spesielt hvis en bil stopper rett før en flaggpost, blir det ofte flagget på denne posten.) og sist men ikke minst, flaggene blir brukt feil. Når det gjelder gule og røde flagg skal ALLE disse være bevegelige og det skal forefinnes to gule flagg på hver post. Vi har forståelse for at det er vanskelig å skaffe til veie funksjonærer og ofte er nok ikke flaggposter en prioritert oppgave. Vi vet også at det er gitt opplæring uten at dette har hjulpet stort under løpet. Vi kan allikevel ikke resignere, men i stedet hele tiden søke å finne måter vi kan få dette bedre på. Det er i utgangspunktet løpsleder som har "ansvaret" for flaggvaktene. Men det kan være mange ting som gjør at løpsleder ikke får hatt den fulle oversikten over alle sine flaggposter. Vi anbefaler derfor alle klubber å ha en godt opplært / utdannet "Sikkerhetsansvarlig" / "Flaggvaktansvarlig" som har radiokommunikasjon med alle flaggpostene og som kan veilede / styre disse underveis. Dette kan være spesielt nyttig nå når vi har regelen med gule flagg som KAN tas inn etter 2 runder. I arrangørpermen som alle klubber har fått tilbud om, er det laget instruks for både denne funksjonen og flaggvakter. En ide kan være å laminere flaggvaktinstruksen og dele ut denne til de som skal være på post (dette i tillegg til nødvendig opplæring) Noen klubber tar dette på alvor og gjør en bra jobb på området, men altfor mange er dessverre for dårlige. Ta det på alvor og ikke vent til det skjer noe alvorlig før vi reagerer. Ta gjerne kontakt med seksjonen hvis dere har innspill i denne saken eller det er ting dere lurer på.

### SVENSK DELTAGERE I NORGE

Det synes å være mye usikkerhet og feiltolkinger ute i miljøet når det gjelder svenske førere/biler i Norge. Som beskrevet i forrige info skal alle deltagere fra og med 1. mai følge norsk teknisk reglement, og biler med svensk vognlisens koster kr. 6000,- på anbud. Ved et eventuelt salg må det betales moms på denne bilen (kjøper må være med til nærmeste tollstasjon for å ordne dette).

**Det er ikke noe i veien for at en svensk deltager (svensk førerlisens) kan delta med en bil med norsk vognlisens i Norge. Anbudsprisen er da selvfølgelig kr. 8000,- (og heller ingen moms, bilen er norsk!)**

Det stilles i den forbindelse stor evne til kontroll i sekretariatet for de som har svenske deltagere på sitt løp. Sekretariatet må ha full oversikt over hvilke svenske deltagere som har enten norsk eller svensk vognlisens. Dette er umulig for kjøper å vite.

### "MANGEL" I BILCROSSREGLEMENTET FOR 2008

I arbeidet med revideringen av reglementet for 2008 har det dessverre falt ut et avsnitt i § 603 pkt. 3 under BCjr. Det var ikke hensikten, avsnittet skal gjelde og det vil bli tatt inn fra d.d. (offisielle meldinger vil bli lagt ut):

*I samme klasse gjelder prinsippet en fører / en bil (se pkt. 5.1 og pkt. 3.1). Det er ikke tillatt for en deltaker (med unntak av debutanter) å bytte til en annen bil under stevnets gang, enn den man er påmeldt med. Dette gjelder også selv om aktuell bil er påmeldt til stevnet i en annen klasse.*