



Bilcrosseksjonen

Norges Bilsportforbund

Infoskriv Nr. 1-10 Skrevet den 21. januar 2010 Emne ; § 313 Teknisk reglement i Bilcross

Endring i § 313 Teknisk reglement for Bilcross

Seksjonen har funnet det nødvendig å endre to ting i det tekniske reglementet. Se reglement på www.bilsport.no. Infoskrivet blir sendt de klubber og tekniske kontrollanter vi har i vårt mailpostsystem for infoskriv og ber klubbene om å være behjelpelig med å formidle informasjonen videre.

Pkt. 3.2 er det i reglementet tatt forbehold om mulige endringer. Dette er nå i verksatt etter at man har fått reaksjoner på at dette ble vanskelig og ikke forståelig for både utøvere og tekniske kontrollanter.

3.2 Drivstoffsystem

Forgasser og innsprøytningsystem er fritt.

Kun godkjent drivstofftank beregnet for utenbords båtmotor er tillatt (Maks 25L). Originaltank skal fjernes, eventuelle hull dekkes av karosseriplate. Båttank skal plasseres i bagasjerom. I biler uten atskilt kupe / bagasjerom skal drivstofftank plasseres i væsketett metallkasse bak i bilen, og denne får ikke inneholde elektriske komponenter.

Drivstofftank skal alltid plasseres minst 30 cm i sideretning og lengderetning fra karosseriets ytterside. Innfesting av tanken skal skje ved hjelp av en bunnramme og et flattjern på min. 3 x 30 mm. Bunnrammen skal sørge for at tanken ikke skal skli sideveis, og bunnrammen skal sveises eller skrues fast til underlaget. Flatjernet skal plasseres over tanken på tvers og festes med to min. 8 mm gjennomgående bolter med min. 2 mm tykke og 20 cm² store underlagsskiver. (Se skisse).

Tank av plast skal sikres mot sammenpressing

Drivstofftanken skal ha utlufting som munner ut på yttersiden av karosseriet og være forsynt med enveisventil.

Væsketett metallkasse skal ha drenering med rør/slange (min 10mm) i bunn som munner ut på utsiden av karosseriet.

Uoriginale drivstoffrør i kupe skal være av metall og uten skjørt. Drivstoffslanger/rør skal beskyttes mot mekaniske belastninger.

Se for øvrig fortsettelse (ingen endring) i reglementet på www.bilsport.no.

Pkt. 7.3 er ikke skrevet godt nok i forhold til hva som var intensjonen til seksjonen. Dette beklager vi, og fant det da riktig å revidere punktet i sin helhet.

7.3. Bremselys

To bremselys à minimum 40 cm² og minimum 21 W pære er påbudt. Disse skal virke sammen med eller erstatte bilens originale bremselys. De får ikke plasseres høyere enn 1,5 meter eller lavere enn 1 meter over

bakkenivå. De skal være symmetrisk plassert. Bremselysene skal være synlig for fører bak, sittende i normal kjørestilling. Dersom originalt lysutstyr fjernes skal lyktehullene tettes.

Pkt. 6.11

I dette punktet står det varsel om obligatorisk 6-punkts sikkerhets sele for juniorer fra 2011. Det er da her vært stilt store spørsmål rundt et komma i denne setningen. Vi er av den oppfatning at de fleste forstår dette, men for sikkerhets skyld: **Fra 2011 vil det være påbudt med 6 punkt FIA godkjente sikkerhetsseler for juniorer.** Vi gjør i den forbindelse oppmerksom på at 6-punkt sele krever stol egnet for dette.

2010-01-21vba