

# BILCROSS-INFO

## FRA BC-SEKSJONEN



Nr. 1 Skrevet den 5. mai 2008 Emne ; Diverse

### **TEKNISK; ÅRSKONTROLLER OG TEKNISK PÅ LØP**

Det har de siste årene vært satt fokus på hvordan vi skal bedre den tekniske standarden på bilcrossbilene. Tiltaket med begrensning av årskontrollanter var/er et resultat av denne fokusen. Likevel ser vi at teknisk reglement oppfattes forskjellig av forskjellige personer / ulike miljøer osv. Seksjonen har derfor blitt bedt om å se på ytterligere tiltak. Det er nå bestemt at seksjonens teknikere skal besøke utvalgte løp og være tilstede på teknisk for å ta kontroller, bistå tekniske kontrollanter ved uklare problemstillinger osv. Under følger en liste over de løp som er valgt ut i første omgang. Ytterligere steder kan bli vurdert etter hvert. Vi ber om at klubbene er positive til dette, informerer sine teknikere og oppfordrer så mange tekniske kontrollanter som mulig til å komme og snakke med våre teknikere om ting de vil ta opp. Selv om ikke deres klubb står på listen kan det være aktuelt å sende teknikere til løp i nærheten hvor disse er. På denne måten kan vi kanskje få en mer lik tankegang / tolkning av regelverket.

Løp som er satt opp er:

- 19. april NMK Verdal og Levanger (Paul Erik Broz og Karl Aage Rønning)
- 26.-27. april KAK (Espen Kerim)
- 3. mai NMK Trøgstad (Paul Erik Broz og Espen Kerim)
- 21. juni NMK Rana (Espen Kerim + Paul Erik Broz)
- 26. juli NMK Elverum (jr. landsfinale) (Paul Erik Broz, Espen Kerim)
- 23. august NMK Fluberg (landsfinale) (Paul Erik Broz og Karl Aage Rønning)
- 6.-7. september NMK Konsmo (Karl Aage Rønning)

Når dere mottar dette infoskrivet er det allerede gjennomført noen besøk.

### **BESØK AV SEKSJONSLEDER**

Arild Sønsterud er ny seksjonsleder og ønsker å besøke en del løp rundt i landet. Han rekker naturlig nok ikke å komme "overalt" på et år, men får ikke din klubb besøk i år, blir det kanskje neste år. De løp som han har lyst å dra til i 2008 er:

- 10. mai Elverum
- 31. mai – 1. juni NMK Harstad
- 12.-13. september NMK Bardu

### **"SVENSKEAVTALEN"**

Det har i den senere tid vært mye spørsmål rundt dette med vår avtale med Sverige om deltagelse på tvers av landegrenser. Avtalen har ikke vært forhandlet siden 2006. Bilcrossseksjonen rettet kontakt mot Folkraceutskottet vinteren 2007 men fikk ingen respons. Dessverre ble ikke dette fulgt opp fra vår side, vi sa bare at eksisterende avtale fortsatt ville gjelde inntil videre. Februar 2008 sendte vi en ny forespørsel til Folkraceutskottet, med purring to uker senere, fortsatt uten respons. I et møte med personer fra SBF i april ble dette tatt opp og dagen etter møtet ble det sendt en beskjed til Folkraceutskottet fra SBF hvor de ble bedt om å svare på våre henvendelser. Da kom altså svaret ca 7 minutter senere hvor de meddelte at de ikke ønsket noen avtaler med noen land. Bilcrossseksjonen tok dette til etterretning og la dette ut på nettet. Dette falt da dessverre uheldig ut for et par norske arrangører samt en del svenske førere som allerede hadde meldt seg på

løp i Norge. Seksjonen ønsket ikke å "straffe" disse og besluttet at gammel avtale skulle gjelde t.o.m. 30. april. **Etter dette må svenske bilcrossbiler tilfredsstillе norsk teknisk reglement.** Anbudsprisen på svenske biler skal fortsatt være kr. 6.000,- (svensk vognlisens). Svenske kan fortsatt kjøre løp i Norge med svensk førerlisens og vognlisens.

### **STARTLYS**

Seksjonen har sett mange "dårlige" løsninger på startlys og i reglementet i år ble det presisert hvordan dette skulle være. Seksjonen understreker § 603 pkt. 5.3 og ber alle baneiere gjøre noe med dette. Juryledere har fått beskjed om å skrive mangel på banen dersom dette ikke tilfredsstillles og en naturlig konsekvens hvis en slik mangel ikke blir fulgt opp til neste løp er at man ikke får kjøre løp.

### **VERKTØYPERMEN "Hvordan lage et bilcrossløp"**

Vi har fått ca 25 bestillinger på denne permen som blir sendt ut i disse dager. Dette gjorde at vi bestilte 50 stk slik at vi fikk prisen ut til klubbene litt ned i forhold til minsteantallet. Permen vil da koste kr. 500,-. For de som ikke har bestilt er det altså fortsatt mulig å gjøre dette.

### **BRUK AV DIESEL OG E 85 I BILCROSS**

#### **DIESEL**

Seksjonen har vedtatt at bruk av diesel er tillatt i bilcross.

#### **E85**

På Bilsportkonferansen på Lillehammer ble det snakket litt om bruk av E85 i bilcross. De som var tilstede fra seksjonen sa da at de ikke kunne noe i veien for at dette også kunne brukes i bilcross, men at det selvfølgelig måtte diskuteres i seksjonen.

Det er gjort mange undersøkelser rundt dette og BCS har kommet til at vi ikke vil tillate E85 foreløpig. Det er to grunner til dette:

1. Å bygge om en bil til å kunne bruke E85 er et fordyrende element som vi mener ikke er i tråd med bilcrossens intensjon.
2. Det sikkerhetsmessige når det gjelder baner, arrangører og utøvere. Baneseksjonen er ikke sikker på at alle baner er utrustet og arrangører godt nok forberedt på eventuelt kunne slukke branner på biler med E85. Vi føler at det er for mye usikkerhet rundt dette ennå til at vi ønsker dette brukt i bilcross.