



DREIER: Carl Fredrik Lyche (t.h.) har verktøy som gjør sitt til at mange deler kan lages av duoen selv. FOTO: IVAR HJELVIK

Carl Fredrik Lyche og Chris Risheim vil skape en bølge av nye crosskart-førere gjennom sitt nye prosjekt.

NYHETER

Ivar Hjelvik

Publisert: 28.10 2016 19:08

Sist oppdatert: 28.10 2016 21:36

ht.no

HARSTAD: Lyche har erfaring fra oppfølgingen av sin egen sønn, Carl Henrik Lyche. Han startet med crosskart i 9-10-årsalderen, og viste stadig framgang bak rattet på sin doning. Til slutt kjempet han både om NM-tittelen og den nordeuropeiske NEZ-tittelen i 250-lassen. Det endte med sølvmedalje i begge grener tilbake i 2013.

– Siden har jeg hengt i hornet i motorsportmiljøet. Men jeg har samtidig hatt veldig lyst til å skape et miljø som gir de unge muligheten til å starte med konkurranser på bane allerede fra seksårsalderen. Det vil medføre at de vil ha med seg en meget verdifull erfaring med seg videre som kommer med både på rallycrossbanen og som trafikanter, mener Lyche.

Med seg på laget har han Chris Risheim. Den tidligere bilcrossføreren deler Lyches filosofi om å få til et felles løft på barne- og ungdomssida. – Jeg ser muligheten av å skape et nytt og bredt tilbud. Målet er jo å i nær framtid samle 10 unge crosskart-førere i samme klasse, sier Risheim, som til tross for sin unge alder har lang fartstid i det lokale motorsport-miljøet.

Bygger crosskarter

Deres ide er ensbetydende med at det er hektisk aktivitet i Lyches garasje - som populært kalles ”Metallsøyden”.

– Vi har et håp om at dette skal føre til at de unge har et reelt valg for hva de kan drive med. Tidligere var det kun motocross.

Nå håper vi på at det skal være mulig å få til et alternativ på fire hjul, forklarer Risheim.

– Planen er å kjøpe utrangerte karter, pusse dem opp og sette dem sammen til nye og oppdaterte doninger. Så håper vi på at det skal være unge motorsportspirer som har lyst til å begynne med denne idretten, forklarer Lyche.

– Hvor stort er det økonomiske utbyttet på å selge crosskarter?

– Dette er ikke et økonomisk drevet prosjekt, men noe som forhåpentlig skal være med på å løfte fram denne helt spesielle idretten.

Jeg er pensjonist og har pensjon å leve av. Om jeg sitter på kafe om dagene eller jobber med en crosskart, så får jeg utbetalt det samme hver måned. Og for hver av de mange arbeidstimene med kartene så fakturerer jeg kroner null.

Dette er et prosjekt som drives av idealisme. Og vårt mål er å skape et bredere miljø som inkluderer en rekke unge crosskart-entusiaster.

Godt mottatt

– Hvordan har dette blitt mottatt i det lokale motorsportmiljøet?

– Vi har stått sammen på alle løp under årets lokale runder med våre crosskarter. Tilbakemeldingene på vårt prosjekt har vært positive, sier Lyche.

– Jeg aner ikke hvor mange unge nysgjerrige som har prøvesittet våre karter. Forhåpentlig lykkes vi med å skape et godt tilbud på banen for unge førere, mener duoen.

ht.no