



**ARRANGØRENS EGEN:** Eirik Finjord er ett av to lokale håp som skal kjempe om en topplassering under helgas løp i Åsegarden. Her sammen med framtidens mann - motocross-talentet Niclas Lorentzen (5). Foto: Ivar Hjelvik

## Hjemmehåp i ny mesterskapsfinale

### Harstad:

I lånt bil satser Eirik Finjord på to finalekjøringer, samt å være et godt forbilde for framtidens utøvere.

### Motorsport

Øyvind Askevold Kaarbo  
oak@ht.no - 911 01 861

Lørdag er han ett av to hjemmehåp for arrangør NMK Harstad i finalen av det første NMK Mesterskap Nord. Den andre er Mikael Rist Kildal.

Søndag skal gasspedaler trampes i bønn for å få et napp i vandrekalen knyttet til Gullsmid Midlings Pokalløp.

Med andre ord ligger det til rette for ei fartsfylt helt i motorsportssenteret i Åsegarden.

### Imponerte sist

– Jeg må kjøre lørdagens finale i lånt bil, og har ikke de helt store forhåpningene. Jeg skal uansett gi alt for å representere klubben på en god måte, sier Eirik Finjord.

Han vet det er viktig på flere måter.

– Jeg må være et godt forbilde for de yngste førerne i klubben, sier Finjord, og løfter fram 7-åringen Niklas Lorentzen fra knattcrossgruppa.

Samtidig må vi alle ta tak for å skape engasjement rundt sporten, både for å rekruttere nye førere og tilskuere til stevnene. Det gjør vi best ved å lage show og spenning på løpsdager som denne.

Finjord imponerte da NMK Harstad hadde forrige løpsdag. Etter store problemer i innledningen, med snurr to ganger og et brutt heat, kjørte Finjord seg fra D-finale til A-finale. Den endte riktignok med havari da Finjords boble ble påkjørt.

Finjord tar sikte på ny finale, men innser at det kan holde hardt.

– En konkurrent kjøpte bilen min etter løpet på Finnsnes forrige helg. Surt fordi jeg har lagt ned masse arbeid i bilen, men samtidig er det en del av gamet i bilcross. Jeg får heller bruke hendelsen som motivasjon. Det vil være skikkelig artig om jeg klarer

å slå min egen bil i mesterskapsfinalen, sier Finjord.

### Beklagelse

Han tror kjøperen, Rune Johansen fra NMK Tromsø, kan gjøre det bra i den første finaleutgaven av mesterskap nord.

– Han er en dyktig sjåfør og har skaffet seg en meget god bil. Får han det til å klaffe, vil han hevde seg. Mine favoritter til å vinne det første mesterskapet er enten Lasse Nordgård fra NMK Tromsø eller Ørjan Pedersen fra NMK Hålogaland.

Evenes-baserte NMK Hålogaland har fire kvalifiserte løpere påmeldt blant de 25 finaleførerne.

På grunn av få kvalifiserte, ønsket arrangøren å lempe på reglene for NMK Mesterskap Nord, men fikk ikke lov og måtte gjøre retrett i forrige uke.

Av statuttene framgår det at tre kvalifiseringsløp må være gjennomført for å kunne kjøre i lørdagens finale. Etter samtaler med forbundets hastighetskomite, valgte arrangøren å gå ut med informasjon om at to løp var tilstrekkelig. Senere ble denne beslutningen omgjort av hovedstyret Norsk Motor Klubb. Statuttene må følges ettersom mesterskapet er et prøveprosjekt.

– Vi beklager det som har skjedd, og håper det ikke lager problemer for noen av førerne, skriver interimsstyret.

I Gullsmid Midlings Pokalløp stiller 54 førere.

### FAKTA:

#### NMK Mesterskap Nord

● Prosjekt med formål å fremme motorsporten i nord, og er et prøveprosjekt som gjennomføres over 6 år i samarbeid med NMK Hovedstyret ved NMK Hastighetskomiteen.

● Følgende klubber er med å arrangere mesterskapet: NMK Harstad, NMK Hålogaland, NMK Bar-du, NMK Tromsø, NMK Midt-Troms og NMK Dyroy. Alle klubbene kjøres hvert sitt kvalifiseringsløp alle skal etter tur arrangere et finaleløp på slutten av sesongen.

● NMK Harstad er første klubb ut som arrangerer finaleløpet. Det finner sted lørdag i Harstad Motorsport Senter.

# Bygger s høy nasjo

### Harstad:

Hundrevis av dugnadstimer ligger bak utviklingen av Harstads nye idrettsanlegg av nasjonal standard.

### Sykkelsport

#### Ivar Hjelvik

ihj@ht.no - 476 09 932

Harstad Cykleklubb har nemlig jobbet knallhardt for å utvikle sitt nye anlegg. I skogsområdet overfor den fallerte gressbanen på Blåbærhaugen har det plutselig dukket fram en terrengsykkelloype. Etter å ha lagt ned hardt arbeid gjennom våren og sommeren, er man nå klar for innvielse under helgas åpningskonkurranse i den nye traseen.

– Vi ser fram til å åpne løypa som vi har brukt mye tid på. I helga får vi endelig satt søkelyset på klubbens store prosjekt, sier leder Stian Kristoffer Evensen og gir ordet til de to som han mener fortjener mesteparten av æren for terrengsykkelloypa.

#### – Forelsket oss i området

I fjor høst hadde klubben nemlig planer om å starte anleggsarbeidet noen meter høyere opp i åsen. Da var dialogen med Harstad Ski-klubb nærmest sluttført om en terrengløype i området ved



**INTENS JOBBING:** I løpet av våren og sommeren har Harstad Cykleklubb jobbet knallhardt med å få realisert deler av sin terrengsykkel-arena på Blåbærhaugen. – Det skal Arve Jørgensen (t.v.) og Bjørn Tore Wiik (t.h.) ha mesteparten av æren for, sier leder i Harstad Cykleklubb Stian Kristoffer Evensen (i midten).

Kveldteigen.. Siden frosten omtrent var gått i jorda måtte klubben vente til våren før jobben kunne igangsettes. Da kom plutselig Harstad kommune på banen og ville ha representanter fra sykkelklubben med seg for å kikke på et annet område.

– Da kommunen dro oss med opp på Blåbærhaugen så foreskjet vi oss i området nærmest umiddelbart. Med kommunens godvilje i ryggen var vi plutselig i gang med å utvikle et område som hadde et større potensial for vårt bruk enn vi kunne få til i Kveldteigen. Det var på Blåbærhaugen at vi virkelig følte oss hjemme, sier Arve Jørgensen.

I tospann med den tidligere terrengsykkelklubben Bjørn Tore Wiik, har de på hvert sitt sett drevet fram utviklingen i anlegget. Gjennom våren og sommeren har jevnt hardt arbeid ført til at klubben nå både har fullverdige

terrengløyper for sprint og for maraton.

– Når hele anlegget er ferdig vil vi få en løype som holder høyt nasjonalt nivå, mener mannen som har tredjeplasser å skilte med fra norgescupen for junior.

#### Høye mål

Selv om sprint- og maratonløypa innvies kommende helg, er Harstad Cykleklubb kun kommet et stykke på vei for anlegget kan kalles fullverdig.

– Vi satser på å ha vår egen rundbane-løype på 4-5 kilometer klar om ett års tid. Da har vi forhøpentlig en løype som er full av tekniske utfordringer, og som samtidig inneholder noen høydemeter. Derfor er vi i ferd med å bygge en terrengløype som kommer til å holde nasjonal standard, påpeker den erfarne terrengsyklisten.

Året etter er det etter planen

## Sprint for første gang i nord

### Harstad:

Harstad Cykleklubb legger opp til en stor nordnorsk begivenhet under årets utgave av Harstad Offroad Weekend på Blåbærhaugen.

### Sykkelsport

#### Ivar Hjelvik

ihj@ht.no - 476 09 932

Aldri før har det skjedd at en sprintcup har blitt arrangert på nordnorsk jord. Det skjer for første gang lørdag i Harstad Cykleklubbs nye traseer på Blåbærhaugen.

– Vi snakker om en meget publikumsvennlig konkurranseform som man strengt tatt ikke ser så ofte i nasjonal sammenheng, sier leder Stian Kristoffer Evensen.

#### Minner om skisprint

Denne konkurranseformen kan minne mistenkelig om en skisprint. Forskjellen er at man må være enda mer eksplosiv enn på ski.

– Her snakker vi om en trasé på kun 400 meter. Her er det utvilsomt eksplosive og hurtige løpere som har en klar fordel. Her favoriseres ikke en vanlig syklist. En friidrettsutøver eller en fotballspiller kan fort stille på startstreken med gode kort, mener Evensen.

Deltakerne under lørdagens konkurranse skal først ose i gjennom en prolog. Her sykler løperne individuelt, og sykler for å oppnå ei best mulig tid. Men når det er dags for finale, er det klart for duell hode mot hode.

– For nysgjerrige tilskuere vil nok konkurransen oppleves

ekstremt fartsrik, mener Evensen, før han legger til at prologen og finalene er adskilt av et barneritt for den yngre garde.

#### I motsatt skala

Søndagens konkurranse er i motsatt skala av hva som opplevtes lørdag.

– Da har vi en terrengmaraton, som for seniorene vil si en gjennomføring i vår løype på 27 kilometer. Her benytter vi blant annet ytre del av Folkeparken og flystripa ved Åsegarden i ei ringløype på ni kilometer, sier Evensen.

Onsdag kveld opplyser han om at 30 stykker har funnet veien til konkurransens online-påmelding.

– Det er greit nok. Vi bruker også å oppleve en betydelig økning i dagene fram mot konkurransene, sier Evensen.