

Tar bladet fra munnen

Harstad:

– Hvorfor i all verden skulle vi på død og liv involvere oss i Arctic Cup når medlemmene ikke ville det?

Motorsport

Ivar Hjelvik

ihj@ht.no - 476 09 932

Leder i NMK Harstad Synnøve Rist Kildal og nestleder Anders Andreassen har fortsatt til gode å forstå hvorfor forgjengerne kjempet for å få klubben involvert i en cup som medlemsmassen for øvrig var sterke motstandere av.

– Klubbens medlemmer ble ikke ble tatt med på råd om Arctic Cup. Det sittende styret hadde den egen agenda, som sto i grell kontrast til medlemsmassens syn på saken, sier duoen.

Prøvde å tie

De har hittil valgt å forholde seg rolig til at Arctic Cup-debatten har stått i full fyr, men ønsker å komme med sine innspill etter den siste ukens debatt.

– Saken oppleves som belastende for det lokale miljøet. Derfor føler vi nå at vår historie må ut, mener de to lederne i NMK Harstad.

Da klubben kjørte sitt første cup-løp på Åsegarden høsten 2010, skal diskusjonen rundt Arctic Cup ha preget miljøet i negativ grad. Flere kilder hevder at store deler av funksjonærkorpset valgte å stå på sidelinja i stedet for å jobbe for Arctic Cup.

– Mange av oss ønsket ikke at vårt dugnadsarbeid falt i hendene



KRITISKE: Leder og nestleder i NMK Harstad, Synnøve Rist Kildal og Anders Andreassen er skeptiske til det gamle klubbstyrets arbeid rundt Arctic Cup. Foto: Ivar Hjelvik

på en privatperson. Derfor var lokale funksjonærer tilskuere, mens store deler av funksjonærstaben ble hentet fra NAF Lofoten, sier Andreassen.

Mot lovgivningen

De siste to årene har Arctic Cup vært med på å splitte regionen og

klubben i to. Striden dreier seg om hva cupen representerer i motorsportsmiljøet.

– For hvert arrangement legger vi ned en stor dugnadsinnsats. Inntektene herfra skal tilfalle klubben. Takker vi ja til Arctic Cup er det plutselig et privat foretak som stikker av med store deler av inntektene. Det kan vi ikke støtte, sier Kildal og Andreassen.

De legger til at de ikke er motstandere av cup-virksomhet, men av Arctic Cup.

– Det står nedfelt i lovverket til Norges Idrettsforbund at vi ikke har lov til å involvere oss i kommersiell drift. Det kan blant annet føre til at vi er nødt til å tilbakebetale tippemidler som vi tilegnet oss gjennom utviklingen av vårt anlegg på Åsegarden, sier Rist Kildal.

To ulike kontrakter

Da de ble innvalgt i styret på klubbens ekstraordinære årsmøte, fikk den nye klubbledelsen en utfordrende jobb.

– Vi måtte blant annet forholde oss til flere signerte kontrakter med Arctic Cup, hevder Andreassen.

Etter at det nye styret trådte inn i sine verv, sørget de for å kjøre en åpen prosess internt i klubben for å få ryddet opp den uoversiktlige situasjonen rundt Arctic Cup.

– Vi har delt ut de to ulike kontraktsforslagene til våre medlemmer. Her ønsket vi full åpenhet om situasjonen. I tillegg har vi engasjert advokat fra motorsportsforbundet for å forsikre oss om at vi ikke er økonomisk erstatningspliktig overfor Arctic Cup, påpeker

Rist Kildal og Andreassen.

Under klubbens årsmøte tok NMK Harstads generalforsamling ny avstemning angående klubbens

engasjement i Arctic Cup for 2011. Blant 38 framtrøtte var 34 mot cup, mens fire ønsket cup i NMK Harstad-regi.

Overrasket over kritikken

Harstad:

Tidligere leder Jan Helge Nilssen er overrasket over at det nye styret i NMK Harstad kritiserer forgjengerne.

Ivar Hjelvik og Øyvind Askevold Kaarbø

Slik kommenterer han hvorfor det forrige styret i NMK Harstad signerte ny kontrakt med Arctic Cup

– Første løp NMK Harstad hadde i Arctic Cup var høsten 2010, og det var en suksess både sportslig og økonomisk og ga masse penger i klubbkassa. I oktober hadde vi et enstemmig vedtak i styret om at vi skulle være en del av Arctic Cup i 2011, og på det grunnlaget skrev vi den nye avtalen, som var treårig, sier Jan Helge Nilssen.

Han aviser at kontraktssigneringen var lovstridig.

– Selv om det var innkalt til ekstraordinært årsmøte dagen før vi signerte kontrakten, var vi ikke avgjort. Det skjer først ved valg på årsmøtet. Derfor hadde vi ansvaret for klubbdriften.

Han mener også at det ikke er noen grunnlag for å rette kritikk mot det gamle styrets virke.

– Om man må spørre medlemsmassen om lov for hver beslutning man fatter, så trenger man i realiteten ikke noe styre, mener Nilssen.



Jan Helge Nilssen

Den tidligere styrelederen i NMK Harstad er nå medlem i NAF Harstad. Han er klar på at hovedfokuset nå bør ligge på å løse opp i den betente situasjonen.

– Jeg ønsker gjerne et informasjonsmøte hvor vi prøver å løse opp i den dårlige stemningen. Dette bør skje i løpet av den nærmeste måneden, understreker Nilssen.

Han er også betenkt over den lokale motstanden mot Arctic Cup.

– Jeg skjønner ikke hvordan man er så kritisk overfor noe som er så bra. Arctic Cup er utviklende for nordnorsk motorsport. Og motorsporten i nord trenger utvikling, sier Nilssen.



FORRIGE UKE: Carl Fredrik Lyche i NAF Harstad sang ut om konsekvenser av uenighetene i regionens motorsportmiljø i Harstad Tidende 29. september.

FAKTA

Arctic Cup

Arctic Cup er en nordnorsk sammenlagtcup som for første gang i år inkluderer rallycross nasjonal, crosskart og bilcross. For årets sesong har ikke cupen inkludert bilcross.

■ Cupen er et enkeltmannsforetak, som eies av Odd Richardsen.

■ Cupen har i år blitt kjørt i Lofoten i Salten, i Tromsø og på Harstad travpark.

■ Vinneren kåres i de ulike klassene etter at plasseringer fra de ulike arrangørestedene legges sammen. Cupen har en samlet premiepott på 150.000 kroner.

■ Gjennom to sesonger har Arctic Cup vært en het potet, som har splittet miljøet i to på tvers av klubbensgrense.

■ Foran 2011-sesongen sa både NMK Harstad og NMK Hålogaland nei til å arrangere cupen inneværende sesong.