

- Lokale løp ble

Harstad:

Carl Fredrik Lyche tar bladet fra munnen og forteller hvordan motorsportsmiljøet utarmes av striden rundt Arctic Cup.

Motorsport

Ivar Hjelvik
ihj@ht.no - 476 09 932

Den tidligere nestlederen i NMK Harstad har opplevd mye siden han ble en del av det lokale motorsportsmiljøet tilbake i 2001. Han har ikke opplevd noe lignende i noen andre miljøer enn de siste årenes opphetede diskusjon rundt Arctic Cup.

- Opphetede diskusjoner har pågått med barn til stede som har reagert kraftig på opptrinnet, sier Lyche stille.

Boikott

Lyche er selv en tilhenger av cup-virksomhet i lokal motorsportsammenheng. Det er nok ingen tilfældighet at oppslutningen om årets lokale løp i regi av NMK Harstad og NMK Hålogaland har vært rekordlave.

- Deltakertallet faller ikke fra 60 til 30 biler av en ren tilfældighet. Det har blitt praktisert en boikottaksjon mot de lokale klubbene som sa nei til Arctic Cup. Selv om det i utgangspunktet ikke har skjedd i den organiserte formen, så er det nok ingen tvil om at utøvere har snakket sammen, og latt jungeltelefonen gjøre resten, sier Lyche.

Han mener selv at Arctic Cup er med på å utvikle lokal motorsport i riktig retning.

- Mange sjåfører ønsker å kjøre om en tittel. At det i tillegg er snakk om pengepremier hjelper på når det koster mye å utøve sporten.

Stor grå uenighet

Han legger ikke skjul på at den store uenigheten har en fellesnevner i Arctic Cup.

- Om du er for eller imot denne cupen har nesten blitt viktigere enn hvor man har klubbtilhørighet. Samtidig ligger det også mye gammel grums i bunnen av konflikten. Arctic Cup har blitt en nordnorsk fellesnevner for alt som er vondt og vanskelig, mener Lyche.

Konflikten mellom tilhengere og motstandere av Arctic Cup er altoverskyggende i miljøet. Jeg tror ikke at alle har like sterke meninger om cupen. Likevel tvinges man til å ta et standpunkt, for å vise hvilken leir man tilhører. Flere aktive i miljøet føler seg diktert av de stemmene i de lokale klubbene som snakker høyest, sier Lyche.

Personhets

Lyche, som selv er tilhenger av en nordnorsk cup, mener at kommunikasjonen mellom partene for lenge siden har gått over alle stov

FAKTA

Arctic Cup

■ Arctic Cup er en nordnorsk sammenlagtcup som for første gang i år inkluderer rallycross nasjonal, crosskart og bilcross. For årets sesong har ikke cupen inkludert bilcross.

■ Cupen har i år blitt kjørt i Lofoten i Salten, i Tromsø og på Harstad travpark.

■ Vinneren kåres i de ulike klassene etter at plasseringer fra de ulike arrangørstedene legges sammen. Cupen har en samlet premiepott på 150.000 kroner.

■ Gjennom to sesonger har Arctic Cup vært en het potet, som har splittet miljøet i to på tvers av klubbgrensene.

leskaft i form av tirader, kraftsalver og usaklighet.

- Det sentrale mediet, motorsportavisen.no, måtte stenge sitt forum som en følge av all heten som ble proklamert her. Det samme har flere ganger vært tilfellet for hjemmesida til Arctic Cup. Her serveres det også alternative sannheter som er såpass grove i sin karakter at det ikke hører hjemme noe sted. Ordbruken er stygg og enkeltpersoner utsettes for påstander som er ærekrenkende. Den sterke hetsen har stort kommet fra anonyme avsendere, sier Lyche.

Han mener heller ikke at det er noe hemmelighetskremmeri bak kontraktene som er lagt fram fra Arctic Cup sentralt foran fjorårs-sesongen.

- Fordelingsnøkkel mellom klubbene og Arctic Cup er klart beskrevet. I fjorårets kontrakter tjente Arctic Cup sine penger gjennom et tillegg på startkontingenten, sier Lyche.

Vil gjøre vondt

- Hva er grunnen til at du står fram med din historie i media?

- Jeg legger hodet på blokka for at miljøet skal få øynene opp for hva vi driver med. Vi er nødt til å se framover og finne tilbake til respekten for hverandre selv om man er uenig om sak. Samtidig bør alle gå i seg selv og komme med innrømmelser og unnskyldninger overfor hverandre. Det gjelder begge parter. Konflikten må ned på et nivå hvor den må løses og skrinlegges, mener Lyche, og supplerer:

- Vi bør bruke vinteren på å greie opp i knutene mellom partene. Det er en lang prosess som vil gjøre vondt for man kan gå videre mot et sunn og positiv framtid. De tilstrømmende ungdommene skal ikke oppleve krig som en normalsituasjon, sier Lyche.

- Har du noen gang vurdert å trekke deg ut av miljøet som en følge av at miljøet tidvis har vært en krigsone?

- Fra miljøet, ja. Men aldri fra sporten. Isolerer man motorsporten, så er det veldig mye positivt å hente her.



SKREMT: Carl Fredrik Lyche refererer til den langvarige striden som har versert i motorsportsmiljøet i flere sesonger som en åpenbar til å løse nå, sier den tidligere nestlederen i NMK Harstad. Foto: Ivar Hjelvik

Skuffet over kollektiv uteblivelse

Harstad/Evenes:

Anders Andreassen og June Bruun mener det er skuffende om Carl Fredrik Lyches påstander om boikott er sanne.

Ivar Hjelvik

Andreassen, som er nestleder i NMK Harstad, er overrasket over påstandene om at rallycross-førere har valgt annerledes som en følge av at NMK Harstad og NMK Hålogaland generalforsamlinger valgte å takke nei til deltakelse i Arctic Cup.

- Stemmer det at motorsport-utøvere har boikottet våre stevner, så

er det rett ut trasi å høre. Mest fordi at folk bevisst ikke vil utøve hobbyen sin som en følge av et nei til deltakelse i Arctic Cup, sier Andreassen.

Han bekrefter at årets lokale løp har hatt laber oppslutning.

- Likevel er det verdt å merke seg at vi ikke har tapt mye økonomisk som en følge av at vi står utenfor cupen, understreker han.

Roser initiativ

Leder i NMK Hålogaland, June Bruun, bekrefter også at det økonomiske resultatet fra årets sesong ikke er langt unna hva det hadde vært om klubben hadde stemt ja til Arctic Cup.

- Vi taper lite på å stå utenfor. Men det verste med det hele er skittkastingen som voksne folk presterer å føre mot hverandre. Ingenting hadde vært bedre enn å klare å legge dette bak oss. Vi har det jo utrolig artig med idretten vår når vi greier å holde oss til det. Jeg ser positivt på Carl Fredrik Lyches utspill, og støtter opp om konklusjonen om å gjøre en jobb for å legge tida bak oss. For de siste to årene har vært forferdelige, understreker Bruun.

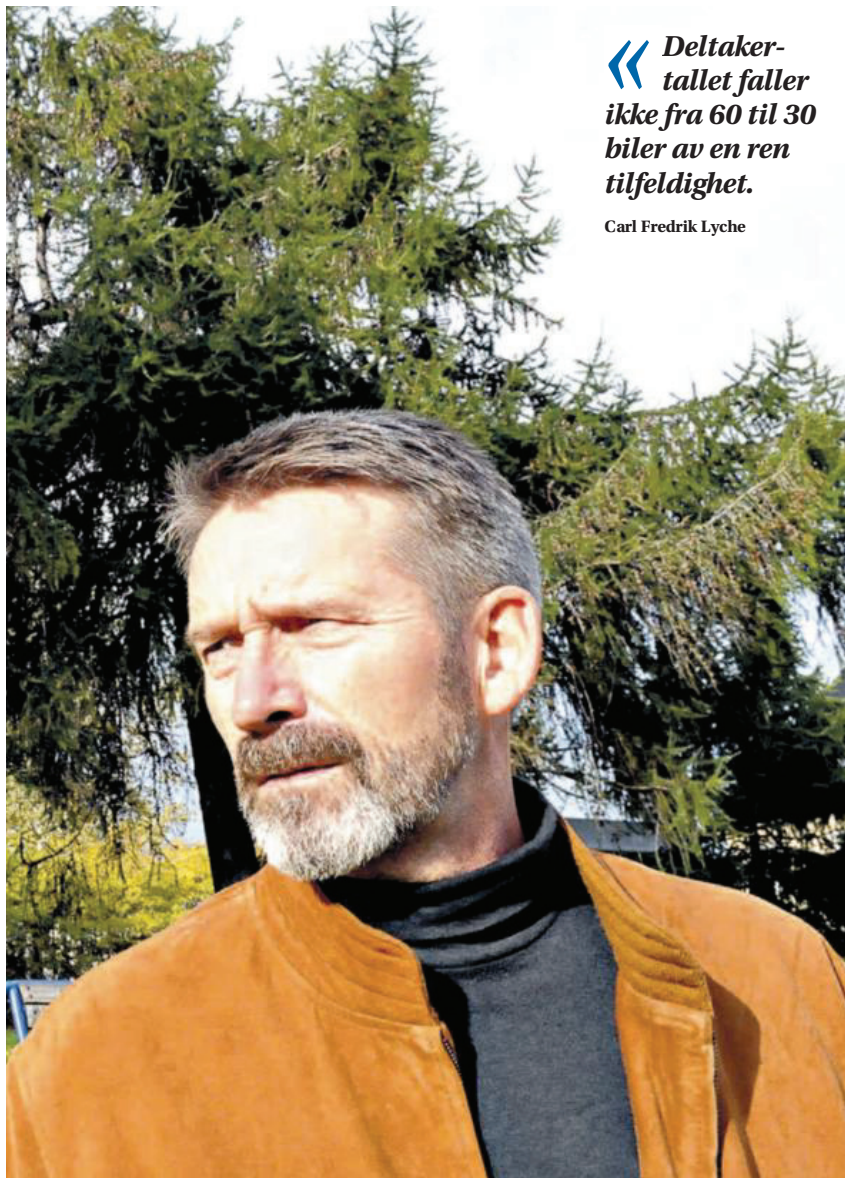
Advarer rallycross-førere

Hun er likevel skuffet over påstandene om en boikott, og avslører at den kollektive uteblivelsen fra løp

boikottet

« Deltaker-
tallet faller
ikke fra 60 til 30
biler av en ren
tilfeldighet.

Carl Fredrik Lyche



bar maktkamp. – Respekten og folkeskikken er borte. Situasjonen har utviklet seg til noe massivt og uoversiktlig som vi er nødt

kan få konsekvenser om den fortsetter.

– En fortsatt boikott kan bety kroken på døra for rallycross-biler under våre løpsarrangementer. Vi bruker betydelige midler for å få stevner godkjent for førere innenfor rallycross nasjonal. Om tendensen fortsetter finnes det grenser for hvor lenge vi orker å bruke disse summene på å legge til rette for deltakelse fra rallycross-biler under våre motorsport-helger, sier Bruun.

Hun understreker likevel at det beste vil være framtidige arrangementer som tar med seg den fulle bredden av den lokale motorsporten.



UTEN RALLYCROSS: Årets løpshelger på Åsegarden og på Moan har opplevd meget låber deltakelse i klasse rallycross nasjonal. Illustrasjonsfoto

Intern maktkamp i motorsportsklubben

Harstad: Utskiftningen av styret i NMK Harstad i fjor høst skjedde som et resultat av et spill i kulissene om Arctic Cup.

Ivar Hjelvik

Det kan Carl Fredrik Lyche bekrefte. Han legger ikke skjul på at det hele kom til et punkt hvor det ikke lenger lot seg gjøre å forvalte sitt mandat.

– Konfliktene hadde bygget seg opp over tid. Samtidig følte det sittende styret etter hvert en maktesløshet overfor sterke krefter i klubben.

Nok en gang var Arctic Cup årsaken til at klubben var i ferd med å dele seg på midten.

– Da hadde det sittende styret jobbet knallhardt opp mot å videreføre Arctic Cup. Men til slutt kom det altså til et punkt hvor det ikke lenger var mulig å utføre de oppgavene man var valgt til å gjøre, sier Lyche.

Stemplet som skurker

I ettertid har det gamle styret blitt stemplet som skurker. Årsaken er et rykte uten avsender som har preget det avgåtte styret.

– Dette er en vanskelig sak. Men det verserer et rykte i miljøet som antyder uregelmessigheter i regn-

skapet. Ryktene stammer ikke fra det sittende styret, men verserer rundt i miljøet. For oss som stemples som skurker, oppleves det som veldig belastende, understreker Lyche.

Han mener at det sittende styret likevel sitter på nøkkelen for å løse denne situasjonen.

– Enten kan de bekrefte at dette er reelt, de kan avkrefte denne koplingen eller de kan ta et møte med det gamle styret for å informere om saken, sier Lyche.

Ingen ideell løsning

I etterkant av styrebyttet noen fra det avgåtte styret inn og startet opp en ny klubb, NAF Harstad.

– Der og da var klubbskiftet det minste offeret vi kunne foreta oss. Likevel er ikke situasjonen ideell. Vi har blant annet ingen bane å trene på, påpeker Lyche.

Han er ikke fremmed for at man i framtida kan vende tilbake til sin opprinnelige klubb i Harstad.

– Det er ingen umulighet. Jeg har tid til å gjøre en jobb for klubben, og lyst til å dele dette med folk som sitter med de samme interessene, mener Lyche.

Det er ikke en sjanse som Lyche kan ta nå.

– Jeg er nødt til å se at gemyntene roer seg noe før jeg tør å engasjere meg lokalt, sier Lyche.

Renvaskes fra ryktene

Harstad: Anders Andreassen bekrefter at det ikke er hold i ryktene om økonomiske misligheter fra det avgåtte styret i NMK Harstad.

– Ryktene er basert på ren løgn. Vi var nødt til å avholde et ekstraordi-

nært årsmøte med regnskap som tema. Da var det imidlertid kun regnskapstekniske feil som var bakgrunnen for at regnskapet ikke var revidert, sier nestlederen i NMK Harstad. Han legger også til at han personlig ikke har hørt at slike rykter har blitt gjengitt i miljøet.

Har vurdert å trekke seg

Harstad: Børge Rinaldo har flere ganger vurdert å trekke seg og familien ut av miljøet grunnet den ansente stemningen rundt Arctic Cup.

Motorsport

Ivar Hjelvik

Han bekrefter at Carl Fredrik Lyches beskrivelser av situasjonen i miljøet med høylytte diskusjoner, dyp uenighet og netthets er riktig.

– Den ansente stemningen gjør sitt til at slike drastiske grep har blitt vurdert fra min side. Konflikten rundt Arctic Cup har vært alvorlig for miljøets del. Gamle vennskap har gått i oppløsning og det har dannet seg klikker på hver side av depotet. Situasjonen lokalt har absolutt nådd et bunnivå, sier en oppgitt Rinaldo.

NMK Hålogaland-sjåføren legger ikke skjul på at han tidligere har

jobbet for Arctic Cup, og er en tilhenger av cupen. Likevel er han klar på at det må renses opp i stemningen som ligger som en tung klamp over miljøet.

– Blir det ikke en bedring i situasjonen er det ikke usannsynlig at man trekker seg og familien ut av det lokale miljøet. Med den ansente stemningen som er i miljøet nå gjør sitt til at store deler av gleden med å drive motorsport blir fratrukket utøverne.

Han er heller ikke i tvil om at man lokalt har fått svi for å stå utenfor Arctic Cup-sirkuset denne sesongen.

– Opplutningen har vært på et absolutt lavmål. Det er tragisk å observere. Miljøet er dessverre preget av gammel gult som har rot i gammel historie. Jeg håper for sportens del at det lykkes å løse opp i konfliktene, og klarer å komme oss videre mot en mer positiv framtid, mener Rinaldo.