

# Svarte leserne

## Jan Fjellstad fra Venstre svarte på lesernes spørsmål.

Torsdag ettermiddag satt Jan Fjellstad i Harstad Tidendes redaksjonslokaler og svarte på spørsmål som leserne hadde sendt inn til han og Venstre.

Her er et utvalg. Resten leser du på ht.no.

### Bærekraft

#### Hvilke konkrete tiltak vil Venstre gjennomføre for å gjøre Harstad til en mer bærekraftig og fremtidsrettet kommune?

Venstre har vært med på å tilrettelegge for næringsareal, f.eks. Stangnes, gjennom arealplan, god infrastruktur (dog støtter vi ikke veipakken), tilrettelegging for barnehager, skoletilbud for alle (fra barn til høyskole), støtte til kulturliv osv. Det er summen av dette som vil gjøre Harstad bærekraftig og fremtidsrettet. På miljøside har vi nettopp vært med å fatte vedtak om opprensning av Harstad hamn, som både vil gi miljøgevinst og næringsareal.

### Skole

#### Hva vil dere gjøre for å forbedre tilværelsen for barna i skolen, tenker da på tiltak mot mobbing, individuelle hensyn til elever, rett kompetanse i skolen, plassmangel, måltider i skolen?

Venstre er uenig i pengebruk med nesten 2 milliarder for å få lengre skoledag med lærere som ikke finnes, frukt/grønt og leksehjelp for ufaglærte. Venstre vil prioritere å bruke penger på å få flere gode lærere inn i skolen og god etter-/videreutdanning. Mobbing er et viktig og vanskelig! Skal man få ryddet opp i dette må man ha et sterkere fokus på problemet; både blant skoleledere, lærere, foreldre og politikere. Vi må tørre å ta opp temaet både på enkeltnivå og på generelt nivå.

### Veipakke

#### Jeg er tilhenger av at Harstad rusler opp veinettet uten at det i vesentlig grad går ut over kommunens fra før av skrøpelige økonomi. Hvorfor skal jeg da stemme Venstre? Jeg føler at en stemme til Venstre også blir en aksept til Frp, som er mitt sistevalg blant partiene. Skal Venstre fortsette samarbeidet med Frp eller markere avstand til dette partiet?

Venstre er enig med deg om opprustning av veinettet uten å ytterligere ruinere vår økonomi. Venstre stemte i mot den foreslåtte veipakken. Avstanden mellom Venstre og Frp har blitt større de seneste årene når det gjelder forståelse av Harstads økonomi. Venstre ser behov for egne inntekter, målrettede inntekter, og har også markert at det blir vanskelig å samarbeide med Frp pga disse spørsmålene. Det vises også til intervjuet i HT med vår ordfører kandidat for forholdet til de nåværende samarbeidsparter ble tatt opp.

### Ordfører

#### Hvem tror du og ditt parti vil være den beste ordføreren for byen og dens innbyggere?

Nå stiller Venstre med egen ordfører kandidat. Han har lang erfaring i kommunestyre, tidligere varaordfører sammen med AP, er nå leder for planutvalget og økonomiutvalget. Han har god erfaring med å samarbeide over de forskjellige blokker og partigrænser, noe som kan komme godt med i en evt. kaotisk situasjon etter valget.

### Budsjett

#### Ifølge rådmannen ser det ut til at utgiftene på neste års budsjett vil være om lag 100 millioner kroner høyere enn inntektene. Hvilke grep vil du og ditt parti ta for å få budsjettet i balanse?

Det er viktig at vi som politikere også i denne valgkampen forteller sannheten om økonomien. Å gå ut med kostbare løfter som ikke kan re-

aliseres pga manglende økonomi er etter vårt syn uærlig. Skal Harstad forbli en attraktiv kommune i framtiden må det bli kontroll over økonomien, dvs. ar vår aktivitet må tilpasses inntekten. Vi må være villig til å både diskutere og evt. innføre noe høyere eiendomskatt, og gjerne «øremerke» den til spesielle formål. Se på hele organisasjonen, kan vi drive den på en billigere og bedre måte. Gjennomføre allerede vedtatte kutt, evt. se på dette i en ny omgang, men hele arbeidet må gjøres i nært samarbeid med ansattes organisasjoner, repr. for både pårørende (eldreomsorg) og foreldre FAU (skole) Ikke øke utgiftene utover det som er situasjonen i dag.

### Stadion

#### Hva vil ditt parti gjøre for at Harstad skal få et stadion som tilfredsstillt fotballforbundets krav for spill på toppnivå nasjonalt?

Harstad kommune og idretten må diskutere nærmere hva som må gjøres, og forøvrig må vel også man vurdere om kravene er realistiske for de mange små og mellomstore kommunene hvor det ikke finnes rike onkler a la Røkke.

### Kulturavdeling

#### Bør kommunen ha en egen kulturavdeling?

Ja, i dag er «kulturen» i kommunal regi spredt rundt. Kan virke noe uoversiktlig. Både brukere og kulturlivet ville ha tjent på at Harstad har en egen avdeling.

#### SFO-tilbud

#### Hva synes dere om SFO-tilbudet i Harstad. Vil Vestre gjøre noe med innhold, varm mat eller andre tiltak for å bedre tilbudet?

SFO er et viktig tilbud for mange barn, og skal det være noe mere enn oppbevaring må tilbudet utvides med innhold. Dette er Venstre enig i. Dette er ting som vi må se nærmere på slik at oppholdet blir mere meningsfullt enn hva tilfellet er i dag. Grønnere sentrum med mindre biler

#### I programmet til Harstad Venstre har dere skrevet at dere vil ha grønnere sentrum med mindre biler. Hvordan har dere tenkt å få grønnere sentrum med mindre biler uten å støtte en tunnel som nettopp skal avlaste sentrum med trafikk?

Etter vårt syn vil ikke tunnelen få den pos. utgang som mange hevder. Gjennomgangstrafikken, som ingen har kunnet gi noe eksakt tall på er kanskje mindre enn man tror. Men det er mye trafikk inn til sentrum. Parkeringsplasser utenfor sentrum, både på nord og sørsiden kombinert med kollektivtrafikk, gode busser vil kunne være et bidrag til dette. Også bruk av parkeringsavgifter vil være med på å styre dette, samt tilgjengelig, dvs. at plasser flyttes ut av sentrum. De som har nødvendig arend hvor bil er



SVARTE: Jan Fjellstad fra Venstre svarte på lesernes spørsmål på ht.no. Foto: Øivind Arvola

nødvendig skal fortsatt ha mulighet til å parkere i sentrum. Selvsagt vil dette også gjelde de forflytningshemmede.

## Ap-medlem tar til motmæle

### Styremedlem i Harstad Ap, Trond Henningsen, er sterkt uenig i Jan Håkonsens utspill i Harstad Tidende onsdag.

Turid Ingebrigtsen

Henningsen kjenner seg ikke igjen i beskrivelsen av Arbeiderpartiet. Blant annet at ledelsen opptrer arrogant.

Henningsen ble aktivt medlem for halvannen år siden.

- Fra første dag ble jeg godt mottatt. Kjetil Bjørkelund og Marianne Bremnes ønsket meg velkommen og ga meg grunnleggende omsorg. De har også gitt meg mulighet til å utvikle meg som politiker, sier han. Henningsen beskriver seg selv som en av de yngste og ferskeste i Ap.

- Det er feil å si at jeg ikke

blir hørt. Jeg har alltid fått sagt min mening og har flere ganger vært med på å påvirke saker. Påstanden om at sakene er avgjort på forhånd blir derfor helt feil, sier han.

Han viser til at medlemsmøtene er åpne, også for sympatisører.

- Det er en styrke for oss som parti, mener Henningsen. Han synes det er trist at Håkonsen prøver å undergrave partiet.

- Kritikk bør gjøres med basis i virkeligheten. Da må man stille på møtene for å se hva som sies og gjøres. Jeg har deltatt på de fleste siden jeg startet og har et godt grunnlag for å uttale meg. Håkonsen har vært på ett av disse møtene...

Selv er jeg tilhenger av at folk deltar politisk i de partiene man hører hjemme. Og det er vel det Håkonsen har gjort nå, sier Trond Henningsen.



LUFTETUR: Torsdag kveld var det luftige svev og store biler i grusholla på Åsegarden. 3-400 mennesker fikk se bilkrasj, motorsykkelsvev over biler og folk, kjøring gjennom ild og til slutt monstertrucks. Se flere bilder på www.ht.no. Foto: Øivind Arvola

## Nettmøte med Krf

### Kristelig folkeparti stiller til nettmøte med leserne i dag kl 1200. Send inn dine spørsmål på ht.no.

I forbindelse med kommunevalget 2011 har ht.no invitert partiene i Harstad til å svare på lesernes spørsmål.

Du kan dermed allerede nå starte med å stille spørsmål til Krf i Harstad. Partiet stiller med Per Pedersen og Gøril Madsen.

Lurer du på noe angående kommuneøkonomien, bomring, ordfører, ungdomsskoler, barnehageplass, ny storhall eller sentrumsplaner, kan du nå få svar.

## Informasjon om bussruter

# ELDSTENGA

På grunn av veiarbeid, innstilles all kjøring via Eldstenga på rute 280 og 290 fra kl. 07:30 til kl. 15:00 mandag - fredag.

Anleggsperioden er utvidet og dette gjelder t.o.m. fredag 16. september.



TROMS fylkeskommune  
ROMSSA fylkkasuohtkan



TROMS fylkestrafikk  
ROMSSA fylkkajohtolat



For mer informasjon m.m. se [www.tromskortet.no](http://www.tromskortet.no)