



VROOM:

Motorsport er en av flere kilder til støy og mistrivsel i Sollia i Harstad, mener bygdelaget. Nå går saken til Fylkesmannen i Troms. Her tester Ørjan Rørvoll motorkreftene i grusholla.
Foto: Øystein Rørvoll

Motorsportssak til fylkesmannen

Harstad:

Sollia Bygdelag klager på kommunestyrets ja til motorcrossbane i grusholla ved Åsegarden.

Morten I. Jensen
mij@ht.no – 90962247

Klagen skal behandles av planutvalget 11. mars. Rådmann og enhetsleder i areal- og byggesakstjenesten anbefaler politikerne ikke å ta klagen til følge og sende saken til endelig avgjørelse hos Fylkesmannen i Troms.

Redusert bokvalitet

Klagen fra bygdelaget begrunnes med at det er etablert aktiviteter i nærområdet som har bidratt til å redusere kvaliteten på bomiljøet. I klagen anføres også flere feil begått i saksbehandlingen. Det etterlyses også om motorsportsklubben NMK Harstad har fått løfte fra kommunen om forhåndsgodkjenning av klubbhus, vann- og avløpsanlegg. Videre anføres miljøfaglige momenter i forhold til

støy og biologisk mangfold. Administrasjonen tilrår ikke å ta klagen til følge og oversende denne til Fylkesmannen i Troms for endelig avgjørelse.

Flere støykilder

Harstad kommunestyre vedtok reguleringsplanen for Harstad Motorsportsenter i oktober 2008.

Blant innvendingene fra bygdelaget er (ifølge administrasjonen i Harstad kommune):

- I bygdelaget Sollia er det 12 boligbygg med til sammen ca 15 husstander. I nabolaget er det etablert aktiviteter som har bidratt til å redusere kvaliteten på bomiljøet.

- Modellflybane på Rødmyra. Anlegget er i bruk få dager i året men da produseres svært intens og plagsom støy.

- Alpinanlegg i Sollifjellet. Lyden fra heisanlegget høres ut over hele bygda. Lysanlegget medfører også at det er "lyst" når det egentlig skal være "mørkt" ute.

- Travspark på Langmoan. Bygdelaget er her plaget av støy fra tale og musikk. Lysproble-

mene herfra er de samme som fra alpinanlegget.

- Motorsportssenteret i grusholla. Dette anlegget har vært i drift siden tidlig 90-tall. Støynivået er uakseptabelt, men dette kunne bygda leve med så lenge det var snakk om 2-3 helger i løpet av året. Aktiviteten har økt på og vedtatt reguleringsplan hjemler kjøring samtlige hverdager pluss enkelte helger.

- Totalt sett utsettes bygda for urimelig og uakseptabel miljømessig belastning. Bygdelaget har foretatt lokale og fysiske støymålinger ved egne boliger som har gitt høyere verdier enn de som er lagt til grunn for kommunestyrets vedtak.

– Feil saksgang

Om feil i saksgangen, mener bygdelaget følgende (ifølge administrasjonens innstilling):

- Det anføres at støyen fra motorsportssenteret vil komme i strid med granneloven, og at dette ikke er hensyntatt eller vektlagt tilstrekkelig ved kommunestyrets vedtak.

- Kommunen har ikke varslet plansaken korrekt i forhold til granneloven.

- Kommunens vedtak har ikke hensyntatt bestemmelser i plan- og bygningsloven (PBL) da vedtaket gir forverring av både bomiljøet og innbyggernes helse.

- Planen burde ha vært gjenstand for konsekvensutredning, jfr. PBL.

- Kommunens plikt til å varsle innbyggerne i Sollia som naboer til motorsportssenteret er ikke imøtekommet, jfr. PBL.

- Kommunens behandling av innkomne merknader fra to av bygdelagets medlemmer er i "svært liten grad tatt stilling til", jfr. PBL.

- Ved klagefristens utløp er ikke naboene korrekt varslet ved særskilt brev fra kommunen, jfr. PBL.

- Støytutsatte naboer er ikke varslet korrekt, jfr. forvaltningsloven.

- Det anføres at Harstad Motorsportssenter i forhold til forurensingsloven skulle ha gitt melding til forurensingsmyndigheten slik at denne kunne ha

bestemt at det skulle foretas en konsekvensanalyse.

– Har forståelse

Administrasjonen skriver at kommunen har forståelse for den belastningen som de 15 husstandene i Sollia nå må utholde på grunn av støyen.

– Det er også påregnelig at belastningen vil øke når motorsportssenteret i grusholla vil ha aktivitet/kjøring samtlige hverdager pluss enkelte helger. Administrasjonen mener dette ikke er en urimelig og uakseptabel miljømessig belastning. Bygda har også Riksvei 83 helt opp under bolighusene, skriver rådmann og enhetsleder.

Administrasjonen mener å ha støtte for at de fysiske støymålinger bygdelaget har gjort ved egne boliger neppe kan holde god nok kvalitet slik at det er korrekt å anta de kan ha gitt høyere verdier enn de som er lagt til grunn for kommunestyrets vedtak. Administrasjonen avviser også at det har vært gjort feil i saksbehandlingen.