



**HJEMMEBANE:** – Jeg har ikke kjørt rally i Grushålla tidligere og har faktisk ikke tenkt på at jeg er debutant på hjemmebane, sier Stian Andreassen.  
Foto: Hans V. Øye

# Debut på hjemmebane

**Etter den fine andreplassen i debuten som rallykjører, er Stian Andreassen nå klar for hjemmebane.**

**HANS VIKTOR ØYE**

Til helga kan det virkelig bli liv i Grushålla, når han møter både Jimmy Rinaldo og Kent Åge Øien Johnsen. I det siste løpet på Moan, ble den bebudede juniorkampen sterkt amputert da både Rinaldo og Johnsen fikk tekniske problemer. Rinaldo fikk bilen i orden, etter å ha stått over to heat lørdag, mens Johnsens bil tok kvel-

den allerede i prologen og kunne ikke stille til start.

Nå er alle de tekniske problemene løst og det er duket for et nytt spennende oppgjør mellom de tre unge rallyførerne.

#### Alt fungerer

For Stian Andreassen har alt fungert som det skal

- Den siste uka har jeg bare gått og finjustert på bilen. Det eneste er at bensintilførselen har jukset litt, noe som førte til litt rusk i svingene. Nå har jeg fått bensinpumpa ordnet, og jeg er klar, sier Andreassen.

Han hadde aldri trodd at debuten i denne gjeveste klassen skulle gå så smertefritt som den gjorde på Moan, for halvannen uke siden.

- Jeg hadde ikke drømt om å slå Mo-væringene som tross alt har hevdet seg i norgescupen, sier Andreassen.

Han vil ikke utpeke noen favoritt til helga. Om sine egne sjanser, nøyer han seg med å si at han skal gjøre sitt beste.

- Jeg kommer ikke til gi noe med dørene men stå på til siste slutt, sier Andreassen.

#### Avgjør i svingene

Banen på Åsegarden skiller godt. Her er lange strekninger for fart, og her er skarpe svinger som krever stor kjøreferdighet om man skal lykkes.

- De med sterkeste motor vil sikkert ta innpå meg noe på de lange fartsstrekningene. Jeg får heller avgjøre det i svingene, sier Andreassen.

Men rallyklassen er mer enn de tre ungdommene. Det er et eventyr å se Ole Johnny Pettersen med sin, for sesongen, blåmalte Chevrolet Nova i aksjon. Bilen har automatgir, og er nesten dobbelt så stor som de øvri-

ge bilene. Til tross for dette kjører Pettersen mesterlig og han er uten tvil en publikumsfavoritt. Billøpene i regionen ville vært fattigere uten han.

Vi nevner også harstadjenta Kirsti Dybdal, som debuterte i rallyklassen på Moan. Hun kom ikke blant de fremste, men skjemte seg slett ikke bort. Flere ganger yppet hun seg og hun kan bli farlig når hun får farten i kroppen og blir mer vant til mennenes kjørestil.

[hvo@ht.no](mailto:hvo@ht.no) 905 87 776

**STOR AKTIVITET:** Leder for NMK Harstad Kjell Berg Johnsen og maskinfører Knut Lamo Pedersen planlegger prepareringen av banen før helgas billøp i Grushålla.

Foto: Hans V. Øye



## Nytt alternativspor

**Det publikum vil legge mest merke til under helgens billøp i Grushålla er et nytt alternativspor. Det nye sporet skal være med å skille de beste fra de nest beste.**

**HANS VIKTOR ØYE**

I tillegg til dette har klubbens medlemmer jobbet på spreng med å preparere

den 900 meter lange banen.

- Banen var ny i fjor og i løpet av vinteren har den satt seg fint, sier lederen for NMK Harstad Kjell Berg Johnsen.

I tillegg til banen har også klubbhuset fått seg et ansiktsløft.

- Vi gjør vårt beste for å skape et godt og tidsmessig anlegg her, men det er hele tiden snakk om å ta ett steg i

gangen. Ikke minst av økonomiske grunner, sier Berg Johnsen.

Om helgens løp kan han fortelle at det etter all sannsynlighet vil bli rundt 50 biler. Det betyr at det blir stort sett like stort og like mange biler på startstreken som på halvannen uke siden.

[hvo@ht.no](mailto:hvo@ht.no) 905 87 776