

Dagens griseprat

– Dette er en svinesti.
 – Nå er du streng med svinene. Grisen er et renslig dyr, svarer hunden dyresolidarisk.
 – Her handler det om å kaste naturperler for svin.

Vi tilhører dem som frekventerer friluftsområdet i Brurvika, Hestvika og der omkring, traktene rett øst for Gangsåstoppen i Harstad.

Her er det godt å ferdes. Stiene er behagelige å trække på, svabergene er sørlandsk glattskurte, strendene ganske så ålreite.

Vi befinner vi oss i et populært nærområde for alle på Gangsås, Åsby og Stangnes. Noen går eller spaserer, noen jogger, og noen løper.

– Løper? Nå skal du ikke skryte, sier hunden.

– Jeg skryter da ikke nå.

– Du har sagt at presidenter jogger, men at du selv løper.

– Nå nå, det er søppel vi skal diskutere i dag.

For det er det. Tidlig i mai registrerte vi oss at noen hadde plukket søppel fra Brurvika til Hestvika, en hel sekk hadde de samlet, og det aller meste var rester fra gjester som i løpet av våren hadde slått seg ned på stranda eller gått en tur på stien.

Mens godværet ennå herjet, traff vi så tre unge damer som grilllet og koste seg. Skulle jeg minne dem om at søpla skulle bringes hjem?

– Ikke gjør det, var hundens kategoriske råd.

– Du høres bare ut som en grinebiter, la han til.

Derfor lot jeg det være. Ingen har lyst til å bli stemplet som en gammel, gretten gubbe. Men da vi kom tilbake neste dag, lå sjokoladepapir, tørkeruller, brusflasker og potetgullposer strødd rundt det som hadde vært leirbålet.

– Jeg skulle nok ha gitt dem en klar melding.

– Tror du det hadde hjulpet?

– Kanskje ikke, men da kunne de i alle fall ikke ha sagt at de ikke visste de skulle rydde etter seg.

Hunden går og gnager på svaret. Jeg kaster den første stein ut i vannet, han løper uti, dykker og kommer inn med fangsten, som var den laget av gull.

– Jeg tror kanskje du skal gå i deg selv, sier han.

– Javel.

– Har du altså ikke dine egne svin på skogen?

– ??

– Har du aldri kastet tyggegummi på gata eller usynlig sluppet en dropspose ut av vinduet?

– Her tror jeg det er du som har bevisbyrden.

– Og kan du huske alle de gangene vi går tur og jeg må gjøre fra meg på veien eller midt på stien, og du har glemt pose?

Jeg setter øynene i ham.

– Du har gjort fra deg, jeg plukker ikke opp. Jeg synes ikke det er urimelig dersom du påtar deg halvparten av skylda.

– Det var du som anskaffet meg, ikke jeg som ba om å komme til deg, så du må nok ta på deg ansvaret.

Noen minutter senere oppdager den oppkjefte at det ikke er en menneskerett for hunder alltid å få grisøre eller noe annet snacks å gnage på etter trimturene i marka.

bmi@ht.no - 476 09 911

Bård Mikalson



Trives i tøf

Når man virkelig vil noe, så får man det som oftest til. Oddgeir Kristiansen ville til Harstad for å kjøre offroad, og han fikk det til.

ARE-MARTIN SANDVIK

Men først måtte han ha bilen ferdig, og det ble han ikke før lørdags morgen klokken fire. Først da var hans Nissan Patrol klar for å kjøre fra Gratangen til terrengtouring i Grusholla ved Åsegarden sammen med 14 andre offroad entusiaster.

Mye ombygd

Noen velger å bruke biler som er helt originale, kanskje med unntak av grovere dekk, andre går mer grundig til verks og bytter både dekk, felger og fjæringskomponenter for å gi bilen mer fremkommelighet i terrenget. Oddgeir Kristiansen kom fra Gratangen med en bil som var "en smule" høyere enn en standard Nissan Patrol.

–Hva var det du skrudde på i natt siden det ble så seint?

–Jeg byttet forstilling og satte på et nytt hevesett for å få plass til de nye hjulene, sier Kristiansen. For skal du kjøre i skogen må du kunne skru, enten for å modifisere eller for å bytte ut ødelagte deler. Her settes nemlig motor og drivverk på harde prøver, og man må være forberedt på at noe kan ryke. Derfor er det ikke de nyeste og dyreste bilene man ser i en slik konkurranse, men litt tilårskomne firehjulstrekkere som man kan gi en bulk eller to uten at det går ut over nattesøvnen.

–Min bil har 37 tommers terrenghjul og motoren er en 3,3 liters turbodiesel som yter cirka 150 hestekrefter, sier Kristiansen.

Ferdighetskjøring

Terrengtouring er ferdighetskjøring i terrenget. Man konkurrerer ikke på tid, men man kjører i en oppsett løype hvor man får prikker for å rygge, og ved berøring av løypemerkning. Det handler om å kjenne bilen sin, vite hvor bred og lang den er, kjenne svingradiusen og kunne lese terrenget. Man må se når man skal gi full gass eller krypekjøre. Den som til slutt har minst prikker, vinner. De som tror man kan vinne med å bare gi bønn gass tar feil. Her handler det om fingerspitzegefühl og om å ha is i magen. Ved organisert kjøring på lukket bane kan man begynne når man er 16 år, men da må en med førerkort sitte ved siden av.

Voksende interesse

Arrangørene av lørdagens konkurranse var offroad gruppa til NMK (Norsk Motor Klubb) avdeling Harstad. Den ble startet for tre år siden.

–Hvordan er interessen for terrengkjøring i Harstad?

–Den er økende. Vi er nå tolv medlemmer som jevnlig møtes til kjøring her i Grusholla, og vi er de eneste i Nord-Norge som arrangerer terrengtouring. Skal man konkurrere på et høyere nivå kreves det mer ombygde biler. Dette innebærer veltebur, firepunkts sikkerhetsbelter og spesialstoler. I tillegg må førerne ha hjelm og drakt, og alt må selvfølgelig være godkjent, sier Rolf Ludvigsen, leder for offroad gruppa i NMK Harstad. Lengst kjørte deltaker denne helgen kom fra Tromsø.

Bil nummer to

Man trenger ikke grave så dypt i lommeboka for å kjøpe en offroader. Nederst på stigen finner man biler som Lada Niva og Suzuki Samurai. Nederst på stigen er her i pengemessig betydning, for begge disse bilene har terrengegenskaper som mange dyrere biler bare kan drømme om. Mye juling tåler de også. Det de mangler er komfort til daglig bruk, derfor er de billige.

–Hva legger folk vekt på når de kjøper offroader?

–At de er solid bygget er selvfølgelig viktig, men er man frelst på amerikanske biler, kjøper man det. Så vil man helst ikke bruke for mye penger på noe som får så hard medfart i terrenget. Videre er det jo greit om man kan bruke bilen i det daglige også, offraderen er ofte familiens bil nummer to, sier Rolf Ludvigsen.



EKSPEDISJONSBILEN: Roar Moslett fra Gratangen stilte med sin Land Rover De



VURDERER TERRENGET: Jan Herstad planlegger nye hvor han skal plassere hjulene til sin Lada Niva. Dette er ren ferdighetskjøring som ikke går på tid.



TRENGTE HJELP: Det er ikke alltid det nytter å ha stor bil. Her må Espen Skiaker og hans Dodge pickup ha drahjelp for å komme løs.

Et terreng



fender. Også denne bilen var ombygd med blant annet større hjul. I passasjeret set sitter Skjalg Kyrre Tollefsen.



IMPONERENDE FRONT: Når Jørn Hammerø kommer over jordvollene med sin Chevrolet pickup, er det et imponerende syn.



STO PÅ FØR HARSTADTUR: Oddgeir Kristiansen måtte skru bil til fire om morgenen før han kunne kjøre fra Gratangen til Harstad for å kjøre i Grusholla.



DEN ANDRE BILEN: Offroad-bilen er gjerne bil nummer to, sier Rolf Ludvigsen, leder for offroad gruppa i NMK Harstad.

Fotball-VM - en modell for å løse verdensproblemer?



FEST: La fotball-VM bli en underholdningsfest for hele familien.

Så er det i gang igjen - fotball-VM. En begivenhet omtrent samtlige på Jorden Kaos kommer til å snakke om i de kommende fire uker. Fotball er det eneste spill som utøves i alle land, av alle raser og religioner. Fra fattigguttene på gatene i Brasil til mangemillionærene på grønne gressmatter i Europa.

En av dem som hyller fotballen er FNs generalsekretær Kofi Annan. -Fotball er ett av de få fenomener som er like unike som FN, hevder han. Og han hadde gjerne sett at landene som deltar i VM var like opptatt av å konkurrere i å løse verdens problemer. Ja, det kunne virkelig ha vært noe, Kofi Annan.

Fram til finalen på Olympiastadion i Berlin 9. juli regner man med at 40 milliarder TV-tilskuere har fulgt en eller flere kamper. Det forteller litt om den voldsomme interessen rundt dette gigantiske idrettsarrangementet. Men arrangementet i Tyskland handler om langt mer enn fotball. Det er også en tumleplass for velklede fotballfruer, en oppvisning i ny teknologi, butikkvindu for toppklubbene verden over, og ikke minst et utstillingsvindu for merkevarereannonsører.

Er du en av dem som ser deg råd til å ta en tur til Tyskland i denne måneden, og som ennå ikke har sikret deg billett, så kan du oppsøke svartebørsen. Blar du opp vel 33.000 kroner, er muligheten til stede for å oppleve finalen i Berlin 9. juli. Men da skal du både ha god råd og dessuten digge fotball mer enn noe annet her i livet.

Jeg for min del har pusset støvet av 32-tommeren i stua - ikke flat-skjerm - og sikret meg det ene hjørnet av sofaen. Her vil det bli tilbragt noen timer i de kommende uker, og da gjør det ikke så mye om været slår seg vrangt med nedbør og lave temperaturer. Det skal nok bli varmt nok innendørs.

Mine favoritter er som under tidligere VM Brasil. Dette er gutter som har kommet seg ut av fattigkvarterene, og som med sine medfødte ballsjonglerende egenskaper, har skaffet seg stjernestatus i mange europeiske land. Ronaldinho, Ronaldo, Carlos, Juninho, Kaka og Cafu. Navn som står for idrettslig og kunstnerisk kvalitet. Ballartister som skal glede noen milliarder sofaslitere verden over.

Selvsagt er det andre land. Andre gode spillere. Engelske David Beckham og Wayne Rooney, franske Zinedine Zidane og Thierry Henry samt den argentinske fotballvirtuosen Lionel Messi. Bare for å nevne noen. Kanskje skulle jeg også ta med 202 cm høye Peter Crouch, den langbeinte Liverpool-spissen som nok får sine muligheter under VM, kanskje allerede i Englands første kamp mot Paraguay.

I all toppidrett skal fair play være toneangivende. Ingen doping, ingen triksing og helst ingen rå framferd. Foran VM i Tyskland har dommerne, de som skal holde styr på balljonglørerne, fått klar beskjed fra det internasjonale fotballforbundet: Ingen filming, ingen bruk av djevleke albuer og ingen uthaling av tiden. Det er flott. Bort med de brutale jukse-makerne.

Joda, det skal bli noen interessante og morsomme uker framover. Men husk, innimellom slagene kan det være lurt å ta seg en rask spasertur. Opp av sofaen noen timer og ut i Guds frie natur. Det gjør godt både for kropp og sjel.

Og så en godbit til slutt. En forskergruppe ved Case Western Reserve University i Ohio, som har fulgt 70.000 kvinner gjennom 16 år, er kommet til at godt med søvn kan være en vel så god slankekur som jogging og et strengt kostholdsregime.

Til deg som er fotballentusiast er det derfor bare en konklusjon: Ha ikke dårlig samvittighet for ditt opphold i sofakroken foran TV-skjermen. Bare du spaserer litt innimellom, ikke spiser for fet mat og får deg minst sju timers søvn i døgnet.

Jibos
hjørne

Ha en helg med gode pasninger.

