

# Et fyrverkeri av et løp

Alt ligger til rette for tidenes bikkjeslagsmål i Grushålla i dag. Aldri før har de tre lokale rallyessene, Jimmy Rinaldo, Kurt-Ørjan Pettersen og Hans Olav Kanebog møtt hverandre.

HANS VIKTOR ØYE

**H**ans Olav Kanebog (NMK Breistrand) vant nesten alt i rallycross nasjonal i fjor. Nå er han tilbake med en flunkende ny bil, som har vært blant de beste i svenske EVO-cup. Det dreier seg om intet mindre enn en Porsche.

– Jeg har prøvd bilen og den funket fint, sier Kanebog.

Det blir spenning i samtlige klasser. Det er ennå muligheter for store overraskelser i Arctic Cup.

## Skikkelig kamp

Han lover både Jimmy Rinaldo (NMK Breistrand) og Kurt-Ørjan Pettersen (ACC-Harstad) skikkelig fight. Og et rotterace blir det, garantert.

Rinaldo har siden seieren i Gällivarre, slett ikke ligget på latsiden. Han har justert bilen enda mer, slik at han får mer effekt av Wankelmotoren som han satte inn i Opelen foran Gällivarreløpet.

Kurt Ørjan er ganske sikkert revansjesugen, etter sin tredje-plass i Sverige.

Opp i alt dette skal man heller ikke glemme Einar Viggo Jusnes (NAF Harstad). Han har endelig fått bilen til å fungere, og kjørte suverent i Sverige. Frantz



RALLYCROSS: Både Espen Lind (til venstre) og Jimmy Rinaldo er klar for bikkjeslagsmålet i rallycross nasjonal i Grushålla, lørdag. Foto: Hans V. Øye

Johnsen (NMK Breistrand) er også en terrier man skal se opp for i rallyklassen.

Endelig kan også Espen Lind (NMK Harstad) høre jevn motordur av sin Golf. Han har vært plaget hele sesongen, men nå har han funnet ut av det og er blitt en å regne med også i toppen. Den unge føreren har talent og er ganske sikkert svært lysten på å vise seg fram på hjemmebane.

## Helt åpent

I bilcross åpen klasse leder Paul

Jussi (Gällivarre) foran finaleløpet lørdag. Trolig vil han også vinne, men det er slett ikke sikkert. Gunnar Anker Olsen (NMK Breistrand) ligger på andreplass og er slett ikke noen hvem som helst på banen. Også Viktor Sogge (NMK Harstad) og klubbkameraten Åge Johnsen kan blande seg inn blant de beste. Stian Andreassen (NMK Harstad) skal heller ikke avskrives.

I dameklassen stikker trolig Mona Johansen (NMK Breistrand) av med seieren i Arctic Cup.

Etter at hun kom tilbake i Opelen til Gunnar Anker Olsen, har hun vært uslåelig blant kvinnene.

Det skal også mye til for at Kent-Åge Johnsen (NMK Harstad) ikke tar seieren i junior-klassen. Dette til tross for at han på grunn av svenske regler ikke fikk kjøre i Gällivarre. Han mistet dermed ett løp, og maksimalt 25 poeng.

Kent-Åge har imidlertid vært suveren og jevn hele sesongen og det burde være en lett match for han å trykke seieren.



DEBUTANT: Hans Olav Kanebog debuterer med sin nyinnkjøpte Porsche i Grushålla i dag. Denne bilen har ligget helt i toppen i Sverige.

## Superanlegg i Grushålla

I dag kan harstadværingene oppleve tidenes bil-løp i Grushålla. Aldri har banen vært bedre enn nå etter en enorm dugnadsinnsats. Banen er forlenget og den er hele 10 meter bred, noe som gir fart og spenning.

HANS VIKTOR ØYE



SUPERANLEGG: Aldri før har banen vært så bra og spennende i Grushålla som foran finalen i Arctic cup, lørdag, sier nestleder i NMK Harstad Kjell Berg-Johnsen. Foto: Hans V. Øye

Grushålla, sier nestleder Kjell Berg-Johnsen i NMK Harstad.

I tillegg til at klubben har laget en topp bane, har de også tenkt på de aller minste. En splitter ny knøttekrossbane er klar, det er også en offroadløype for firehjulinger.

– Vi tar sikte på at dette skal være et motorsportsanlegg som kan være samlede for idretten i byen, sier Berg-Johnsen.

Det er en enorm innsats NMK Harstad har gjort med banen, foran dagens finale i Arctic Cup. Maskiner og medlemmer har i de siste tre - fire ukene jobbet døgnet rundt med banen. De har forlenget banen med over 100 meter, slik at den nå har en totallengde på om lag 600 meter. I tillegg har de laget et alternativspor, som tilfører løpene et ekstra spenningsmoment. Banen er 10 meter bred (tidligere var bredden 5,5 meter) rundt hele banen, slik at det er gode muligheter for forbi kjøring. Et nytt toppdekke på hele banen er også lagt. Her gikk det med 1000 tonn fin masse. I tillegg er den målsvingen asfaltert.

– Vi har utvidet anlegget bit for bit. Nå ligger alt til rette for at det skal bli en superlørdag her i

## HARSTAD SPAREBANK

# Cup 2004

Kom og se Nord-Norges beste småguttspillere

på Harstad Stadion og Landsåsbanen.

Gruppespill lørdag fra 09.00 til 22.00.

Semifinaler søndag kl 11.00.

Finale kl 16.00.



Støtt våre samarbeidspartnere:



Matchballen gitt av Nike Norge