

PER-MATHIAS HØGMO gir seg som Tromsø-trener etter sesongen, og nå lokker SAS Braathens-direktør Bjørge Stensbøl med jobb. — Nå som han er fritt vilt, skal vi ta en runde internt. Det første som bør skje er at vi ringer til hverandre, sier Stensbøl til Bladet Tromsø. (NTB)

HT | retter

I GÅRS DAGENS avis var to bil-detekter forbyttet i saken om de nye publikumsheltene til Harstad Vikings. Jermaine Robinson ble dermed til Chris Crosby og motsatt. Harstad Tidende beklager!



BERGEN TORSDAG

Vurdert av Øystein Vincent, NTB

STORT V5-FORSLAG: 288 REKKER

1. avd.: 9 Farmer Dust, 5 Linette Starline, 7 Stargate, 3 Ebony Juno og 4 Shikaree Plane.
2. avd.: 7 Tina Kos, 8 Dagsvinni, 2 Eldnora, 6 Fana Stjemen, 11 Flåli Jim, 5 Liheim Storm og 1 Jera Elding.
3. avd.: 5 Tom Star, 8 Thunder Vix, 10 Sugar Shalal og 3 Newton Index.
4. avd.: 2 Henry the Horse og 3 Delana.
5. avd.: 6 Keiron Ikeline.

LITE V5-FORSLAG: 56 REKKER

1. avd.: 9 Farmer Dust.
2. avd.: 7 Tina Kos, 8 Dagsvinni, 2 Eldnora, 6 Fana Stjemen, 11 Flåli Jim, 5 Liheim Storm og 1 Jera Elding.
3. avd.: 5 Tom Star, 8 Thunder Vix, 10 Sugar Shalal og 3 Newton Index.
4. avd.: 2 Henry the Horse og 3 Delana.
5. avd.: 6 Keiron Ikeline.

BANKER: KEIRON IKELINE.

BJERKE TORSDAG

STORT V5-FORSLAG: 270 REKKER

1. avd.: 2 He's Flying.
2. avd.: 2 Elken Kairos, 4 Hr. Red Spur og 12 Crystal Act.
3. avd.: 7 Holter Mia, 2 Bjørge, 3 Gaupen Stjerna, 6 Sando Blesen, 5 Myhre Sokken og 12 Fjuken.
4. avd.: 3 Red Promise, 5 Sirgorda, 12 Mr. Basil, 11 Bergknallen og 7 Dominique Bi.
5. avd.: 3 Chaickowskj Bigi, 7 Shim Sham og 6 Hamras Gaia.

LITE V5-FORSLAG: 90 REKKER

1. avd.: 2 He's Flying.
2. avd.: 2 Elken Kairos.
3. avd.: 7 Holter Mia, 2 Bjørge, 3 Gaupen Stjerna, 6 Sando Blesen, 5 Myhre Sokken og 12 Fjuken.
4. avd.: 3 Red Promise, 5 Sirgorda, 12 Mr. Basil, 11 Bergknallen og 7 Dominique Bi.
5. avd.: 3 Chaickowskj Bigi, 7 Shim Sham og 6 Hamras Gaia.

BANKER: HE'S FLYING.

ØVREVOLL TORSDAG

Vurdert av Jørgen Østraata, NTB

STORT V5-FORSLAG: 270 REKKER

1. avd.: 1 Nicki Hill.
2. avd.: 3 Legal Word, 10 Noble Lad, 6 Positano, 11 Evito og 7 Herewegoagain.
3. avd.: 12 Ram-Tam-Jam, 5 Alkifaf, 6 Turtle Due, 7 Tia Maria, 10 Ilkon og 8 Dark Pride.
4. avd.: 1 Secret Friend, 3 Countrybury og 12 Pet Star.
5. avd.: 12 Epitaph, 4 Bit Noble og 6 Secret Charm.

LITE V5-FORSLAG: 24 REKKER

1. avd.: 1 Nicki Hill.
2. avd.: 3 Legal Word og 10 Noble Lad.
3. avd.: 12 Ram-Tam-Jam og 5 Alkifaf.
4. avd.: 1 Secret Friend, 3 Countrybury og 12 Pet Star.
5. avd.: 12 Epitaph og 4 Bit Noble.

BANKER: NICKI HILL.

STORT DD-FORSLAG: 9 REKKER

1. løp: 1-3-12.
2. løp: 4-12-6.

LITE DD-FORSLAG: 2 REKKER

1. løp: 1.
2. løp: 4-12.

Moro med knattecross



FOR STORE OG SMÅ: – Den store er min, og sønnen min på åtte år bruker den lille som er 50 kubikk, og gjør en hastighet på rundt 45 km/t, sier aktivitetsleder Oddne Johansen. Han er kvalifisert for å trene både knattecross, motorcross og snøscooter.

Barna får lov til å leke seg til kontroll over små mopeder og lette motorsykler, og med trening og veiledning er dette et viktig bidrag til de senere skal ut i trafikken.

KARSTEIN L. HØIER

Det sier aktivitetsleder Oddne Johansen i NMK Harstad.

– De utvikler gode kjøreferdigheter, og de lærer hvor grensene går. Vi legger også vekt på å etablere gode holdninger etter hvert som de vokser opp, fortsetter Johansen.

Han er en av flere i NMK Harstad som har gjennomført aktivitetslederkurs, i regi av Norsk Motorsportforbund (NMF). Det gjør han kvalifisert til å trene barn og ungdom i motorcross, der de minste er fem år. Han forteller at det har vært en eksplosjonsartet økning i interessen for knattecross i hele landet, og nå også i Harstad.

– Vi startet her på NMK Harstad sine baner ved Åsegarden i august med seks-sju sykler. I kveld er det 24 stykker, det er helt fantastisk, sier han.

Vekt på sikkerhet

:Onsdag kveld har vært ukas høydepunkt for disse barna den siste tiden. To timers trening på NMK Harstad sitt anlegg i grusholla ved Åsegarden. De minste har en egen løype på indre bane.

– Det er kjempeartig, sier Oda.



KJEMPEARTIG: Oda Aune Johansen, ni år (t.v.), og Adrian Aune, åtte og et halvt, stortrives når de får lov til å kjøre knattecross på NMK Harstad sin bane i grusholla ved Åsegarden. Pappa til Oda, Sven-Ove Johansen, i bakgrunnen, er med på å lede Harstad KnatteCross. Foto: Karstein L. Høier

Hun er ni år, og står bare og venter på at de andre skal bli klar.

– Jeg har kjørt litt på Breistrand-banen, og så har jeg vært med siden vi startet her, sier hun.

Aktivitetsleder Oddne Johansen forteller de har mye fokus på sikkerhet.

– Vi har strenge sikkerhetskrav. Ingen får stille uten hjelm og hansker, og de må ha brynjer og godkjente sko. I tillegg terper vi på regler for oppførsel i depotet og på banen.

Gjenbruk av utstyr

Harstad KnatteCross er en underavdeling av NMK Harstad, og ledes av Oddne Johansen og Sven-Ove Johansen i fellesskap.

– De som vil kjøre må være medlemmer i en klubb, og det må løses lisens og ordnes med forsikringer. Lisens får de etter å ha vært gjennom et teoretisk og praktisk kurs, sier Sven-Ove Johansen.

– Vi tar sikte på å bygge oss opp etter hvert som interessen øker. Nå kommer vi til å holde på utover høsten så lenge det er mulig. Til vinteren har vi planer om brøyte banen, sier han.



STOR INTERESSE: Noen snakker om «Solberg-effekten», mens andre snakker om «Gaup-effekten», han som tar saltoer med motorsykel, som årsak til den økende interessen for cross-motorsykler. Sist onsdag var det 24 stykker med på trening i grusholla.

Han forteller også at de skal få til organisert gjenbruk av utstyr og sykler, etter hvert som

ungene vokser ut av det de har. – På denne måten kan vi bidra til å holde kostnadene nede.

fakta

- I knattecross brukes 50 ccm (kubikk) mopeder og 80 og 125 ccm lette motorsykler.
- De små mopedene kommer opp i 45–47 km/t.
- Prisen for en ny sykkel er fra 10.000 kroner og oppover.
- Medlemskap i Harstad KnatteCross inkluderer forsikring for de minste.
- Aldersgruppen 5–8 år må ha egenerklæring på at de er friske. Fra 8 år må alle ha lisens for å kjøre, noe de får etter å ha gjennomført et teori- og praksiskurs.

Ballbingen ferdig

Ballbingen på Ånstad er nå ferdig. Og det etter en egeninnsats fra folket i bygda det står respekt av

Prosjektet fikk noe tippemidler, men på langt nær nok til å dekke totalkostnadene. Ballbingen ville ikke stått der om ikke den yngre garde av foreldre og andre hadde stått på, i helger, ettermiddager og fridager hele den sommeren. En formidabel innsats - med entusiasme og tro på prosjektet.

Ballbingen har fått optimal plassering, der den ligger like ved idretts- og fotballplassen. Der er også gjort forberedelser til minigolfbane i samme området, og tilbudene på Ånstad-Brekka vil nok etter hvert gjøre øyas fritidsområde attraktivt for de fleste.

BALLBINGE: Ungene i friminuttet i full aktivitet i bingen. Man slipper å flytte på målene på den store idrettsplassen når de minste skal spille fotball.

