

Tør ikke starte i Grusholla

Rolf Asgeir Pedersen (20) tør ikke stille på startstreken når bilcrossirkuset kommer til Grusholla på Åsegarden lørdag. Det har BK Dundret i Gällivarre skylda for.

HANS VIKTOR ØYE

Halvannen måned har de trent konflikten etter at hans bil ble auksjonert bort, 13. juli. Hele den korte sesongen er dermed spolert av den svenske klubben, etter det famøse bilsalget i Nord-Sverige.

Foregikk ureglementert

Rot med trekningen førte til at Jimmy Rinaldo, som la inn støtbed for Rolf Asgeir, først ble trukket ut som vinner, men etterpå ble nye bud på bilen oppdaget og bilen ble lagt til salg på nytt igjen. Denne siste trekningen ble også feil, fordi Rinaldos konvolutt i hatten var åpnet og dermed lett å identifisere. Dette strider mot reglene noe det ble omgående ble protestert på. Protesten ble ikke behandlet seriøst og dermed ble bilen tatt med hjem til Harstad. Bilen måtte uansett til Norge og Harstad igjen på grunn av tollklareningen, men det var oppstått en tvist om hvem som er den rettmessige eieren av bilen. Før dette er avklart kan ikke den unge bilføreren stille til start med denne bilen. Han kan havne i en alvorlig klemme dersom bilen blir solgt etter løpet.

– Den sjansen tar jeg ikke, sier 20-åringen.

Sesongen spolert

– BK Dundret har spolert sesongen for meg med sin sendrekthet, sier den unge bilføreren. Han har måttet stå over løpene i Lofoten, Finnsnes og på Breistrand, og nå altså i Harstad.

Han har lovet seg selv aldri å kjøre mer bilcross i Sverige etter denne opplevelsen.

– Det har jeg ikke råd til, sier han.



IKKE TIL START: – Jeg kan havne i en meget alvorlig klemme dersom jeg starter i Grusholla og bilen deretter blir solgt. Det tar jeg ikke sjansen på, sier Rolf Asgeir Pedersen.

I Sverige koster en såkalt folkracebil rundt 4000 kroner, mens prisen er 8000 i Norge. Pedersen er derfor ikke alene med å vegre seg for å kjøre på den populære banen i Gällivarre.

– Dersom jeg en gang får råd blir jeg kanskje å starte i rallyløp der, men det er høyt opp og langt fram, sier Pedersen.

Vil bare ha det moro

Han vet ikke hvor mange timer han har brukt på å skru på bilen.

– Jeg vil bare ha det moro, og dette kunne jeg godt vært foruten, sier 20-åringen.

Han vil ikke dømme svenskerne nord og ned etter denne hendelsen.

– Det er fantastiske folk de al-

ler fleste av dem, men det finnes dessverre enkelte som klubben ikke har helt kontroll over. De ødelegger for de mange. Jeg tør på at flere nordmenn ikke kommer til å kjøre neste sesong i Sverige, av frykt for å miste bilen til en spottpreis. Det er ikke verd det, sier Pedersen.

I denne uken er det skrevet et nytt brev og purret på BK Dundret. I brevet er det gitt klubben en ukes svarfrist. Dersom det ikke skjer blir han å fremme saken overfor det norske forbundet.

– Dette burde egentlig være en helt kurant sak å ordne opp i. Jeg synes det er urettferdig at jeg må lide på grunn av en arrangørfeil, sier Pedersen.

fakta

- Alle biler som stiller i bilcross kan selges etter hvert løp. Det er en fast pris på bilene. I Norge koster bilen 8000 kroner, i Sverige 4000 kroner.
- Flere norske førere vegrer seg nå for å kjøre i Sverige, på bakgrunn av prisforskjellen.
- Bakgrunnen for denne regelen er at kostnadsnivået ikke skal være for høyt, og at rallycross skal være tilgjengelig for alle.
- Bud på biler skjer etter faste regler og prosedyrer.

Harstadrittet i rute

Lørdag går tidenes største satsing innen terrengsykling i Harstad av stabelen. Arrangøren av Harstadrittet sier at alt er klappet og klart.

RANDULF H. OLSEN

– Vi har til nå har fått 25-30 forhåndspåmeldte til rittet, og spredningen geografisk er stor. Det kommer syklister fra Bufjord i nord, til Mo i Rana i sør, sier Magne Holmen i Harstadrittet, som regner med at de 20-30 syklistene

som trener i Harstad også skal stille til start.

Favoritter

Blant de forhåndspåmeldte stiller blant annet Egil Sletting fra Narvik, Einar Bjørn fra Tromsø, og Idar Vangen fra Nordreisa. Disse syklistene er blant de beste i Nord-Norge.

Fra Harstad stiller hjemmefavorittene Paal Sollien, vinneren av fjorårets terrengritt i Folkeparken, samt Øyvind Hansen. Magne Holmen sier at de største sykkelklubbene stiller med femmanns-

lag. Det er ventet kamp om premien for beste femmannslag, og syklistene fra Harstad akter å vise bakhjulet til lagene fra Narvik og Vesterålen.

Alt er klart

– Sykkelloypene er merket og klare. Norsk Folkehjelp Harstad, og Kvæfjord rødekorps og hjelpekorps ivaretar beredskapen under rittet i henholdsvis Harstad og Kvæfjord kommune. Det er også verd å merke seg at premiene er kostbare, og at de har en samleverdi, forteller Holmen.



ØVREVOLL TORSDAG

Vurdert av Tor Borgan, NTB Pluss

STORT V5-FORSLAG: 288 REKKER

1. avd.: 6 Morten's Prospect, 7 Sam Pender og 1 Murphy's Law.
2. avd.: 11 Betty, 3 Lalla Top Top, 4 Sir Asger, 8 Blue Babe, 10 Double O Seven og 6 Regal Nite.
3. avd.: 12 Kalle.
4. avd.: 8 Clear Token og 6 Corretja.
5. avd.: 5 Otemba, 2 Sirikit, 1 Thunder Caprice, 11 Grey Star, 4 Magic Love, 6 Solitary Man, 3 Zafair og 9 Onkel Blaa.

LITE V5-FORSLAG: 72 REKKER

1. avd.: 6 Morten's Prospect.
2. avd.: 11 Betty, 3 Lalla Top Top, 4 Sir Asger, 8 Blue Babe, 10 Double O Seven og 6 Regal Nite.
3. avd.: 12 Kalle.
4. avd.: 8 Clear Token og 6 Corretja.
5. avd.: 5 Otemba, 2 Sirikit, 1 Thunder Caprice, 11 Grey Star, 4 Magic Love og 6 Solitary Man.

BANKER: KALLE

BJERKE TORSDAG

Vurdert av Øystein Vincent, NTB Pluss

STORT V5A-FORSLAG: 280 REKKER

1. avd.: 1-3-4-5.
2. avd.: 5-9.
3. avd.: 1-3-4-6-9-10-11.
4. avd.: 1-5-6-7-12.
5. avd.: 4.

LITE V5A-FORSLAG: 70 REKKER

1. avd.: 1.
2. avd.: 5-9.
3. avd.: 1-3-4-6-9-10-11.
4. avd.: 1-5-6-7-12.
5. avd.: 4.

STORT V5B-FORSLAG: 270 REKKER

1. avd.: 5-6-7.
2. avd.: 1-4-9.
3. avd.: 12.
4. avd. DAGENS DOBBEL 1: 1-2-3-5-7-10.
5. avd. DAGENS DOBBEL 2: 3-7-9-11-12.

LITE V5B-FORSLAG: 72 REKKER

1. avd.: 5-6-7.
2. avd.: 1-4.
3. avd.: 12.
4. avd. DAGENS DOBBEL 1: 1-2-3-5-7-10.
5. avd. DAGENS DOBBEL 2: 3-7.

STORT DD-FORSLAG: 10 REKKER

1. løp: 1-2-5-7-10.
2. løp: 3-7.

LITE DD-FORSLAG: 3 REKKER

1. løp: 2-7-10.
2. løp: 7.

TROMSØ STORM har sikret seg russeren Aleksei Karvanen til denne sesongen, skriver Bladet Tromsø. Dermed har klubben fått spilleren de har siklet etter i lang tid. – Det er klart det er stor glede i klubben. Vi er kjempefornøyde. Han har stått øverst på vår liste hele tiden, sier Ørjan Hansen i Tromsø Storm, om spilleren som i fjor spilte mot Storm i Europacupen for finske YMCA Lappenranta. Sportslig sett ser det dermed veldig bra ut for Tromsø. Med Scott English og Aleksei Karvanen under kurven og Prince i kontroll som point guard har Storm et veldig spennende lag. Men klubben tar likevel ikke av. – Vi har samme målsetning som i fjor. Å bli blant de fire beste, sier Hansen. – Men det er klart vi er gode nok til å slå hvilket som helst lag. Det er ikke tvil om at Aleksei er en av de beste fra Europa som har spilt i norsk basket, legger han til.