

Siste nytt 23:26 Ingen vil være sammen med Kristiansand

Tips oss

Kundeservice

Les eAvisa

+ PLUSS

Logg inn

Sørreisa

Q

≡ Meny

▼ Annonse

Opplev fordelene med Hybrid!

Les mer >

TOYOTA

ALWAYS A BETTER WAY

HARILA

The advertisement features a row of six Toyota hybrid vehicles in various colors (white, blue, silver, red, white, and gold) against a dark blue background with light streaks. The Toyota logo and slogan are in the top right, and the Harila logo is in the bottom right.

▼ Annonse

Forside/Sport/ – VELDIG POSITIVE TIL DEN NYE BANEN



SISTE: Denne helga var siste gang det ble kjørt bilcross på en ren asfalt-bane hos NMK Midt-Troms. Til høsten er nybanen klar, med både asfalt og gruspartier. Alle foto: Mathias Brobakk Nordgård **FOTO: MATHIAS BROBAKK NORDGÅRD**

– Veldig positive til den nye banen

SPORT Mathias Brobakk Nordgård

Publisert: 05.06.2016 20:27

Sist oppdatert: 05.06.2016 20:27

Til høsten vil banen på Aspelund få både ny trase og nytt underlag.

ASPELUND: I helgen ble det arrangert bilcross for siste gang før banen på Aspelund skal bygges om og få ny trase til høsten.

4

- Ja, det er siste løp før vi skal ha finaleløpet til høsten i uke 36, i NMK Mesterskap Nord. Da skal ny-traseen være åpnet og ny bane skal være klar, sier leder i NMK Midt-Troms, Kent Allan Stenslette.

Arbeidet med den nye banen er allerede godt i gang, men det gjenstår fortsatt en del før den nye banen er klar.

- Nå er det klart, mesteparten av ny-traseen er ferdigstilt, så vi har å asfaltere startplate, bygge curbs og sandfeller, og så er det å kjøre på underlag og toppdekke på den nye traseen, forteller han.

Blir grus

Den nåværende banen er en ren asfaltbane. Når den nye banen er klar vil det også bli gruspartier.

- Ja, det blir jo begge deler. Både asfalt og grus, forteller Stenslette.

Lørdag var det 23 startende deltakere på Aspelund. I åpen klasse, dameklassen, juniorklassen, veteran og den nye NRC-klassen (nasjonal rallycross-klasse).

Stenslette tror folk er delte i meningene i forhold til asfalt og grus på banen.

– Har dere fått innspill på at folk ønsker mer grus på banen?

- Ja, vi har fått innspill opptil flere ganger, men så har du jo også de som kommer år etter år som synes det er bra med ren asfalt, og det er vel kanskje de vi har her i dag. Så har du også de som savner grus, de har vi kanskje ikke her i dag.

Kanonoppslutning

I helgen var det fleste kjørerne fra nærområdet. Når den nye banen står klar i september håper han på stor deltakelse.

- Folk er veldig positive til den nye banen, så vi håper jo på kanonoppslutning når vi skal ha åpningshelgen, sier han, og håper at det kommer folk fra både lengre nord og sør i landet.

Den nye banen vil koste ca 2.4 millioner kroner og står altså klar til åpnings-helga i uke 36 i september.

Denne helga var det Johan Henrik Hætta fra NMK Alta som stakk av med seieren i veteran-klassen. I dameklassen vant Linda Nordgård Holmebukt fra NMK Bardu, mens Tommy Wilhelmsen fra NMK Dyrøy vant i senior-klassen. I NRC-klassen var Mikal Dragvik fra NMK Hålogaland eneste deltager. Det samme var Marius Johansen fra NMK Tromsø i junior-klassen.

Anbefal 38 personer anbefaler dette. [Registrer deg](#) for å se hva dine venner anbefaler.

4

Si din mening: Du er hjertelig velkommen til å kommentere denne artikkelen (stengt for kommentarer mellom midnatt og kl. 06:00). Du må bruke din Facebook-innlogging for å kunne kommentere. Upassende og injurierende innlegg vil bli slettet! Hele debatter kan også bli fjernet uten forvarsel.

[Varsle om upassende innlegg her](#)

[Følg Folkebladet på Facebook](#)



FREMOVER: Kent Allan Stenslette gleder seg til klubben får den nye banen opp og gå. **FOTO: MATHIAS BROBAKK**

NORDGÅRD



Nytraseen: Her er arbeidet i gang med den nye traseen som skal bygges på banen på Aspelund. **FOTO: MATHIAS BROBAKK**

NORDGÅRD

▼ Annonse

SISTE NYTT



Tropisk storm gir unntakstilstand i Florida

[LES MER](#)



Ingen vil være sammen med Kristiansand

[LES MER](#)