

– Motorsport ok for dvergspetten

Harstad:

Dvergspetten berøres ikke negativt gjennom at det utføres motorsport-aktiviteter i grustaket.

Morten I. Jensen
mij@ht.no 90962247

Det skriver Norsk institutt for naturforskning, (NINA) i et brev til NMK Harstad ved Jan Helge Nilssen.

Hekker ved vei

Instituttet skriver at arten mange steder kan hekke nært inntil tungt trafikkerte veier og nær bebyggelse. Kravene til arten er at selve skogsarealet der den hekker ikke hogges eller reduseres i omfang eller at det skjer endringer i kvalitet gjennom andre direkte areal-inngrep (vei, kraftlinjer med mer), opplyser NINA.

– Det tilsendte reguleringskartet viser ingen tegn på at slike inngrep i området vil skje og våre uttalelser bygger på at det ikke vil skje inngrep i viltområdet i forbindelse med aktivitetene i grustaket, skriver forskningssjef Sidsel Grønvik og seniorforsker Karl-Birger Strann til klubben.

Bygge skjerming

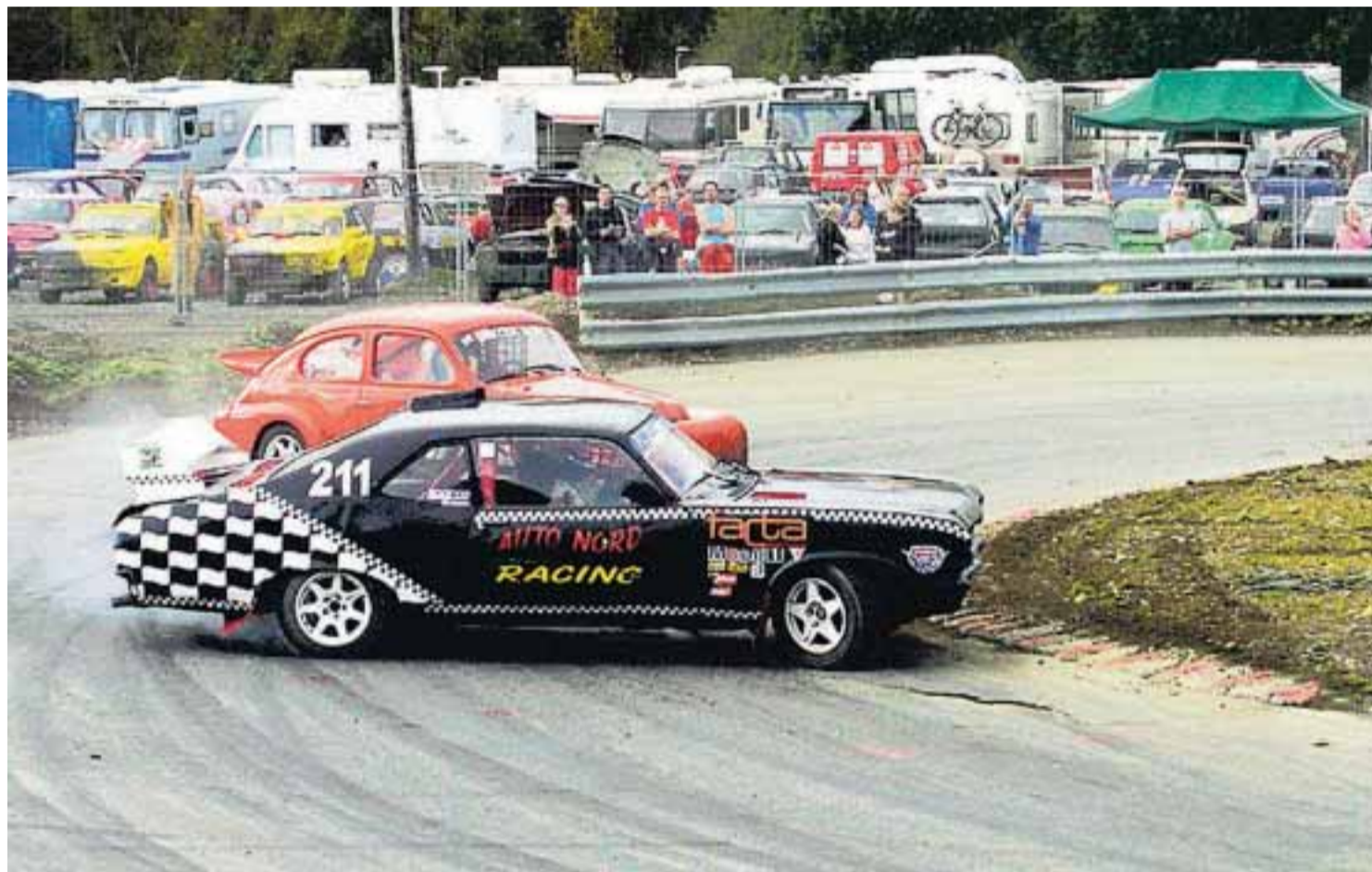
NINA anbefaler imidlertid at det kan bygges et skjermingsgjerde i grustakets nordvestlige hjørne som ekstra avbøtende tiltak.

– Et slikt gjerde kan ha en utforming som skjermingsvegger som bygges mellom hus og trafikkårer. Hvis selve motorsportsanlegget vil ligge nedsenket i terrenget slik at det vil være en naturlig voll mot viltområdet, vil ikke et slikt skjermingsgjerde være nødvendig.

Ikke penger til motorsport

Arne Johansen og Jan-Inge Lakså i kommuneadministrasjonen anbefaler politikerne ikke å gi refusjon av 126.000 kroner til motorsportsklubben NMK Harstad.

Klubben har søkt om refusjon for utgifter til regulering av området Grusholla i Åsegarden og opplyser at de skal bruke pengene til støydempingstiltak.



Motorsport av-viser bygdeklage

Harstad:

Norsk Motorklubb Harstad (NMK) mener å ha fulgt alle spilleregler i forhold til reguleringsplanen for Grusholla i Åsegarden.

NMK skriver i et brev til Harstad kommune, angående en klage fra bygdelaget i Sollia, at klubben er fornøyd med at aktiviteten for barn og unge i alderen 5-19 år kan fortsette etter at klubben har akseptert vedtatte reguleringsbestemmelser.

– Viser til klage fra Sollia byg-

delag der det blir beskrevet at Harstad Motorsportssentret ikke har fulgt spillereglene i søkeprosessen. Harstad Motorsportssenter har til enhver tid fulgt alle myndighetskrav i søkeprosessen. Vi henviser her til godkjent reguleringsplan.

Vedrørende en klage fra bygdelaget og henvisning til en NINA-rapport om Biologisk mangfold i Åsegarden skyte- og øvingsfelt, skriver styret at motorsportssentret har vært i kontakt med NINA v/seniorforsker Karl-Birger Strann, som skal ha

utarbeidet nevnte rapport.

– Motorsportssentret har stilt spørsmål til Strann vedrørende konsekvenser for motorsportsanlegg i Åsegarden. Svar fra NINA ved forskningssjef Sidsel Grønvik og seniorforsker Karl-Birger Strann sier at motorsportssenterets aktivitet ikke er av betydning for det biologiske mangfold i Åsegarden i den grad bygdelaget beskriver, skriver styret i klubben.

FAKTA:

Dvergspett og motorsport

■ Bakgrunnen for NINAs uttalelse er at instituttet har mottatt reguleringsplanen hvor et tilstøtende gammelt grustak, Grusholla i Åsegarden, er regulert av Harstad kommune til motorsportsformål.

■ Instituttet er bedt om en uttalelse om hvorvidt dvergspetten i viltområdet vil kunne påvirkes negativt av at det i framtida vil drives med motorsport i det regulerte arealet like ved.

■ – Med den kunnskapen vi har om arten i Nord-Norge, vil ikke arten berøres negativt gjennom at det utføres motorsportsaktiviteter i grustaket, konkluderer NINA.

■ Norsk institutt for naturforskning er et nasjonalt og internasjonalt kompetansesenter innen naturforskning. Kompetansen utøves gjennom forskning, overvåking, utredningsarbeid og konsekvensutredninger, heter det på deres nettsider.



TRIVES VED VEI: Dvergspetten kan mange steder hekke nært inntil tungt trafikkerte veier og nær bebyggelse, skriver Norsk institutt for naturforskning.