

Så kom gledestår

Harstad:

Det var umulig for styremedlem Jan Helge Nilssen å holde tårene tilbake da kommunestyret, sent i går kveld, vedtok motorsportsklubbens reguleringsplan.

Motorsportsaken

Odd Leif Andreassen
ola@ht.no - 91545818

Nilssen fulgte debatten sammen med klubbmedlemmene Marius Lind, Svein Tore Kristensen, Kjell Berg Johnsen, Odd Hammer, Stig- Arne Dallager, Tord Bergersen, Richard Bergersen, Bente Espeland og Bjørn-Harald Heggen.

– Dette ble mer spennende enn vi trodde på forhånd, smiler de svett.

Feiret

Det var en meget glad og lykkelig gjeng som gratulerte hverandre rett etter at ordfører Helge

Eriksen hadde klubbet vedtaket.

– Nå kan vi endelig starte jobben med å utvikle området til et fantastisk motorsportsenter.

Så sikker var klubben på seier at de på forhånd hadde investert i champagne.

– Senere i kveld er det klubbmøte i Grusholla og da skal det feires. Jeg har kjøpt ei svær flaske champagne, og den skal drikkes, lover han.

Vinglet

I løpet av kvelden svingte debatten fra glede til fortvilelse hos klubbmedlemmene.

– I en periode var det jo flertall for å utsette hele saken, smiler styreleder Nilssen.

Årsaken var vinglingen til Jan Fjellstad (V) og Per Pedersen (KrF). De klarte aldri å bli enige med seg selv. Situasjonen ble etter hvert så kaotisk for unge Fjellstad at han til slutt stemte mot sitt eget forslag.

Fjellstad målbar sin situasjon slik:

– Nå er jeg ikke helt fornøyd med seg selv.

Til slutt var det posisjonen med Høyre og Fremskrittsparti-

et som klarte å få de to med på sin side. Dette til stor jubel for medlemmene i Harstad Motor Klubb.

Jan Helge Nilssen kunne derfor glede seg over at flere års arbeid endelig ble kronet med seier.

– Vi er utrolig glade for at vi endelig kan sette strek etter to års hardt arbeid med reguleringsplanen, sier han.

Også for handikappede

Nilssen, sammen med de øvrige medlemmene, sier at prioritet én er å få til et godt forhold til naboene.

– Vi skal gjøre vårt for å fungere godt sammen. Derfor vil vi innen kort tid innkalle til et møte med naboene for å komme i dialog, sier han.

Nilssen tenker allerede framover og varsler stor satsing på aktiviteter for barn og ungdommer, men også for handikappede.

– Det må være rom for alle, også de handikappede. Derfor skal vi sørge for at alle som vil, unge som gamle, skal få et tilbud i Grusholla, lover han.



TÅRER OG LATTER: Marcus Lind, Svein Tore Kristensen, Kjell Berg Johnsen, Odd Hammer, sen og Richard Bergersen. Foran: Bente Espeland og Bjørn-Harald Heggen i Harstad Motor Klubb.

Styremedlemmet retter også en stor takk til Harstad kommune og enhetsleder Jan Inge Laksa.

– De har gjort alt de har kunnet for at vi skulle få ryddet opp i denne saken.

Laksa har vært en streng,

– Vi gir oss aldri

Talsmann for beboerne i Sollia, Vemund Helmersen, var en meget skuffet, men langt fra slagen mann i går kveld.

Kampen mot motorsportsentret er så viktig for beboerne i Sollia at de nekter å gi seg.

– Vi har ikke noe annet valg enn å vinne. Et tap vil være svært ødeleggende for hele bygda, sier han.

Han forteller om en utrolig kampvilje hos samtlige beboere.

– I første omgang vil vi klage til Fylkesmannen, sier han.

Helmersen fulgte debatten i kommunestyret og er rystet over hvor lite enkelte politikere bryr seg om byens innbyggere.

– Høyre, Fremskrittspartiet, Venstre og KrF satte klubbens muligheter for å få tippemidler foran hensynet til menneskene i Sollia. Det var rett og slett rys-

tende å høre noe slikt, sier han og han legger til:

– Denne saken har pågått i flere år. Hvorfor har ikke politikere tatt seg bryet med å besøke oss for å høre hva vi sliter med. Vi har vært små brikker i et politisk spill, og er ikke blitt trodd. Derimot syntes han politikere i Ap, SV, Rødt og Sp hadde satt seg mer inn i saken og hadde derfor mer edruelige argumenter.

– Nå føler vi ikke oss mye verdt. Men det som holder oss oppe er den massive støtten vi har fått fra folk. Det har strømmet inn med telefoner og sms. Alle ber oss om å stå på. Det er synd å si det. Men det virker som folk flest bryr seg mer om bygdas framtid, enn det enkelte politikere gjør. Jeg trodde politikere i kommunestyret skulle jobbe for alle innbyggernes beste, sier en skuffet Helmersen.

Viste hvor makta sitter

Etter en rykende heftig politisk debatt ble reguleringsplanen for Harstad Motorsportsenter i går vedtatt.

Kjell Magne Angelsen
kma@ht.no - 48134973

Opposisjonen med Arbeiderpartiet, SV, Rødt og Senterpartiet gjorde hva de kunne for å få saken sendt tilbake til planutvalget. I utgangspunktet ønsket de nye, feltbaserte støymålinger og ny behandling i formannskapet. Både for å gi beboere og motorsportklubben mulighet til å gå i dialog, men også for at formannskapet skulle konkretisere nøyaktig hva som menes med «støydempende tiltak».

Ønskeliste?

Posisjonen med Høyre, Frp, Venstre og KrF mente derimot at den to år gamle regulerings-

plan trengte å ta et skritt framover - ikke bakover. Det hele endte med at kommunestyrets flertall vedtok formannskapet enstemmige innstilling til reguleringsplan, pluss et tillegg/skjerpelse i form av det Arbeiderpartiet syrlig refererte til som en «ønskeliste». Den bestod i en oppfordring til klubben om å prioritere følgende støydempende tiltak:

- Beplanting av skråning mot Åsegarden militærleir.
- Absorberende masser i skråning mot Åsegarden militærleir.
- Retningsbrytende tiltak.

Løskrutt

Årsaken til at flertallet gikk inn for «bør», i stede for at motorsportklubben «skal», er regelverket. Skulle kommunestyret føyd på en rekke nye, konkrete krav måtte saken tilbake til fagkomiteen, som er formannskapet.

Opposisjonen ville nettopp ha inn en kravliste, ikke en ønskeliste. Debatten gikk over flere timer, avbrutt av hyppige gruppemøter. Forslag ble fremmet og trukket over en lav sko. Følelsesladde ord ble ytret i alle himmelretninger med stor patos. Kompleksiteten i det hele toppet seg da opposisjonen valgte å trekke sitt opprinnelige forslag om utsettelse, til fordel for å opprettholde et mildere utsettelsesforslag fra Venstre og KrF - som tidligere i møtet ble trukket. Forvirret? Du er ikke den eneste.

Blitzkrig

Til slutt mistet ordfører Helge Eriksen ganske enkelt tålmodigheten. Han satte strek så det lukket svidd i rådhuskantina, gjennomførte voteringen i blitzkrig tempo og gikk så resolutt løs på neste punkt på saklista - til opposisjonens sterke irritasjon.



SØNDAG 26. OKT.

Gratis inngang og program!

STEVNESTART KL 15.45

- 10 flotte spilleløp
 - Felleskjøpets Dag og Nordstjernen
 - 2 ponnyløp.
- Start kl 15.45 og kl 16.00.

Kroa
åpner
kl 15.00

125 hester fra Finland, Sverige og hele Nord-Norge starter denne gangen. Her blir det fart og spenning.

Velkommen til et spennende arrangement for hele familien



HARSTAD
TRAVPARK

ene

i dag | kommentar

Plaget av støy

Det handlet om støyen fra Grusholla. Men det ble en oppvisning i hvor støyende 43 lokalpolitikere kan være. Særlig den ene av dem.

Vi fikk et gjensyn med gode, gamle Venstre. Partiet har generasjoners tradisjon for å være delt på midten - også når partiet bare har en gruppe på to.

- De var venstrefolk begge to. Derfor sto de langt fra hverandre politisk, sa Halfdan Hegtun som Even Brattbakken. Den gang var Venstre stort. Hegtun havnet på Stortinget for partiet og visste hva han snakket om.

Men kunne han den gang ane at en kommunestyrerepresentant oppe i Harstad i det neste århundre skulle sprengte enda en grense?

Nei, men det skjedde. Jan Fjellstad fødte en ny dimensjon til dette urvenstresesenet. Han gikk et skritt videre i går.

Fjellstad skiftet standpunkt flere ganger i løpet av debatten - og endte med å stemme imot et forslag han selv fremmet, sammen med KrF.

Venstres enmannsgruppe var dermed splittet på midten.

Skulle man ha savnet Venstre, så er det ingen grunn til det mer. Originalen er på plass.

På et tidspunkt i debatten lå det an til full splittelse i fireparti-koalisjonen rundt ordfører Helge Eriksen.

Jan Fjellstad opplyste, sånn omtrent midtveis, at han hadde holdt gruppemøte med koalisjonspartner Per Pedersen i KrF. De hadde landet på et opplegg som imøtekom hovedinnvendingene fra opposisjonen.

Det ville ha påført samarbeidet Høyre, Frp, KrF og Venstre et nederlag og en betydelig påkjenning om de to små hadde sørget for en seier til opposisjonen.

Det ble forhindret i et gruppemøte mellom de fire partiene. Der ble de to juniorpartiene hanket tilbake i folden.

Nærmest som en botsøvelse måtte Jan Fjellstad og Per Pedersen sitte og høre Rødt og Ap, SV og Senterpartiet lovpriste forslaget deres - fremme det igjen og stemme på det mens Venstre og KrF måtte stemme mot seg selv.

Men det var prisen de måtte betale.

Stemningen i kommunestyret i går ettermiddag var amper. Borte var den joviale borgermesteren vi oftest har sett på ordførerplassen det siste året. Han var erstattet av en lett aggressiv og irritert utgave som lot

seg fyre av et knippe opposisjonspolitikere som villig bidro.

- Det her begynner å bli paradisk, sa ordføreren da det gikk mot slutten - og vi hadde sett en forestilling verken han, resten av koalisjonen eller opposisjonen hadde noen grunn til å være fornøyd med.

Siste runde er neppe sagt. Nabolaget varsler anke til fylkesmannen og skal være villig til å ta saken til retten om ikke annet nytter.

Men hva med alt det andre. Hva med den ulovlige byggingen og mangelen på orden i papirene?

Prinsippet om at tilgivelsen går foran den manglende tillitsen ble styrket i går.

Per Pedersen sa det kanskje best da han viste til at motorklubben består av ildsjeler. Og som ildsjeler i frivillig arbeid har man lett for å hoppe bukk over formelle ting.

Da er det avgjørende at de på et tidspunkt viser vilje til å finne stien og evne til å ville rydde opp, mente han. Det har motorklubbens folk vist.

Derfor behøver de ikke frykte Bergsmos og Stikholmens skjebner.

Høyre og Frp halte seieren i land denne ettermiddagen. De hadde det nesten like stridt med egne samarbeidspartnere som med opposisjonen.

Det er ingen ny opplevelse.

Ikke mange ukene er gått siden siste krise i koalisjonen. Den gangen var det Fremskrittspartiet som var urokråka. Under stor ståhei og medieeksponering bebudet varaordfører Hanne CS Iversen brudd i samarbeidet. Bakgrunnen var striden om asylmottaket.

Det endte med forsoning. Ivar Østberg gis æren for at striden ble bilagt.

Men den var omgitt av mye støy. Frp måtte bråke for å vise at de ikke var blitt snillister i innvandringspolitikken.

Støyen i kommunestyret overdøvet støyen i Grusholla. I alle fall for dem som oppfatter den som lett brumming.

Fjellstad sukket på talerstolen og sa seg lite fornøyd med dagen.

Det er til å forstå.



Odd Leif Andreassen



Jan Helge Nilssen, Stig-Arne Dallager, Tord Berger. Foto: Odd Leif Andreassen

men rettferdig herremann å ha med å gjøre, sier han.

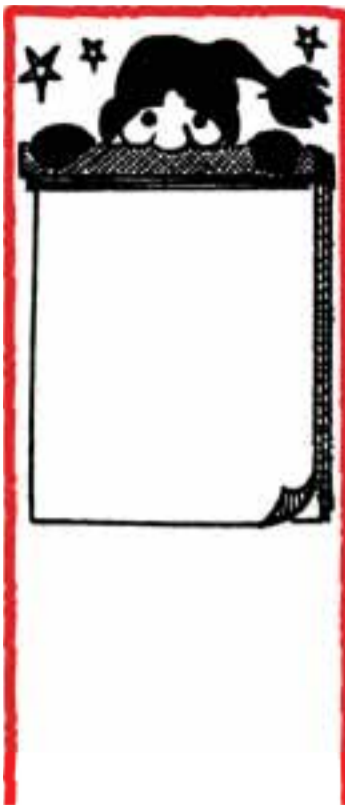


MAKT: Ordfører Helge Eriksen (H), Ninni Korsmo (Frp), Jan Fjellstad (V) og Per Pedersen (KrF) sto sammen om at motorsportsenteret skulle få vedtatt reguleringsplanen om bane i grusholla. Foto: Odd Leif Andreassen

Selve kjernepunktet i indignasjonen roterte rundt ordføreren måte å gjennomføre voteringen på. I stede for å sette innstillingen i sakspapirene opp i mot forslaget om å sende saken tilbake til planutvalget, valgte han å votere over hvert enkelt forslag, inkludert de individuelle punktene i innstillingen. Noe forvirrende for Arbeiderpartiet, SV, Rødt og Sp, som nok lurte litt på hva de egentlig stemte for - eller i mot.

Politisk spill

Men uansett framgangsmåte ville opposisjonen tapt denne dragkampen. Høyre, Venstre, KrF og Frp gikk i en gruppemøte-pause sammen om et felles «kompromiss». Motorsportklubben får reguleringsplanen på plass - med bare mindre endringer i forhold til planutvalgets noe luftige krav til støyskjerming. Og siden de borgerlige sitter med makta i kommunestyret var opposisjonen sjakk matt. Når alt kom til alt var altså ikke sakens realiteter mer komplisert enn som så. Det som lukket svidd var det politiske såpekokeriet i forkant.



telekiosken

www.telekiosken.no

flytter og holder stengt
27. og 28. oktober

Vi åpner den nye butikken
i Sjøkanten senter

onsdag 29. oktober kl. 12.00

Gode åpningstilbud!

Velkommen!



**Dyrlegen
Harstad as**

Seljestadvn. 65

77 06 40 01

Man og tor 08.00-18.00

Tirs, ons, fre 08.00-16.30

**Steriliserings &
kasteringskampanje:**

For pusi **1.350,-**

For pus **900,-**

Jaktkampanje:

Kjøp 15 kg Eukanuba
working & endurance.

Få 15 kg ekstra.



**Skånland
Dyreklinikk**

midlertidig stengt.

www.dyrlegenharstad.no

Abonnér på
Harstad Tidende

VRAKPANT

kr 20.000.-

eller

4,95%

Nom/flytende rente i 3 r.

GRATIS NAVIGASJON
ved kjøp av bruktbil over kr 100.000,-.
Tilbudet gjelder kun denne uke

Åpent denne uke:

08-21

LØRDAGSÅPENT KL. 10-14

Ford Harstad
Ford Harstad: Tlf. 77 07 96 66

Bilhuset Harstad
Bilhuset: Tlf 77 07 96 60