

Retningslinjer for timesløp i Bilcross

Tilleggsregler for timesløp skal godkjennes av Bilcrosseksjonen før offentliggjøring av disse.

Flaggvakter: Det skal være vanlig bemanning i henhold til Banegodkjenningen.

Når "pacecar" er på banen, skal det være gult flagg/lys rundt hele banen. Ved gult flagg/lys på alle poster kan taebil bevege seg på banen, etter feltet (siste bil).

Banedeapot: Område for bensinpåfylling og førerbytte. Etter ferdig "service" skal det være stopp post/sone med pålagt minimum 2 minutters klargjøring/venting, før det kjøres ut på banen igjen. Denne posten skal bemannes med dedikert vakt som tar tiden. Det skal være egen vakt som skal sjekke sikkerhetsutstyr.

Bensinpåfylling: skal skje av egne mekanikere – "ikke førere" i kjøredress. Kun kanner godkjent for bensin er tillatt.

Deltagere: Juniorer kan delta i samme klasse som senior på timesløp, enten som eget team eller i team med seniorer.

Løpsavvikling:

Startprosedyre: Rullende bak "pace car". Når feltet har funnet sin plass gis det klarsignal med grønt flagg/lys og starten går.

Tilleggsregler må beskrive videre løpsavvikling angående:

Antall førere pr. team

Antall bensinfyllinger osv.

Antall startende: Maksimum 25 team. Antallet må vurderes ut i fra banens lengde og beskaffenhet. Antallet godkjennes ved godkjenning av tilleggsregler.