
Krav til registrerte kjøretøy:

Tillatte kjøretøyer:

Serieprodusert, firehjulsdreven person-, vare- eller lastebil. Med lastebil menes kjøretøy med lasteplan eller påbygg tilsvarende aktuell modell fra opprinnelig produsent.

Alt utstyr som medbringes i bilen skal være forsvarlig fastspent/festet.

Kjøretøyet skal være registrert, forsikret og ha gyldige oblater.

1 Chassis

1.1 Ramme, bærende konstruksjoner

Ingen endring av bærende konstruksjoner tillates.

2 Hjulsystem

2.1 Dekk

Bytte til dekk av annen type og dimensjon er tillatt. Dekkene skal være klassifisert for bruk på person- eller lastebil og være godkjent for minst 80 km/t, seiping og mønsterskjæring tillates. Piggdekk og kjetting kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

2.2 Felger

Valgfritt.

2.3 Fjærer/hjuloppheng

Eventuell heving over 80mm skal være innskrevet i vognkortet eller dokumentert fra TUV.

Eventuelle krengningsdempere og/eller stabilisatorstag kan demonteres.

2.4 Støtdempere

Valgfritt.

3 Drivverk

3.1 Motor

Motor skal være plassert som originalt for kjøretøyet.

Riktig fungerende returfjær skal finnes på forgasser/spjeldhus.

3.2 Drivstoffsystem

Drivstofftanken skal være plassert som originalt for kjøretøyet.

Drivstoffrør og -slinger skal være klamret og godt beskyttet mot skader.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel, bensin og E85.

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

3.3 Kjøleanlegg

Radiator skal være plassert som originalt for kjøretøyet, ellers fritt.

3.4 Eksosanlegg

Fritt under forutsetning av at vegtrafikklovens krav oppfylles.

3.5 Elektrisk anlegg

Batteriet skal være sikkert fastmontert på tilnærmet original plass og utstyres med væsketett lokk. Gelebatteri trenger kun beskyttelse over polene.

3.6 Kraftoverføring

Kjøretøy med automatgir skal ha startspærre og skal ikke kunne startes i gir. For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startspærre montert på brems- eller koplingspedal. Ellers valgfritt.

4 Bremsesystem

4.1 Driftsbrems

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ingen form for styrebremser tillates. Ellers valgfritt.

4.2 Parkeringsbrems

Godt fungerende parkeringsbrems eller -spærre skal finnes.

4.3. Bremsørør

Bremsørør og –slinger skal være beskyttet og godt klamret.

5 Styresystem

Servostyring og styredemper tillates byttet eller ettermontert. Ratt og rattstamme tillates byttet. Stoppanordning for styreutslag kan justeres eller demonteres, styrestag/endeledd kan modifiseres. Ellers tillates ingen endringer.

6 Karosseri

Eventuell heving av karosseriet skal ikke overstige 76mm.

Støtfangere tillates modifisert eller erstattet. Karosserideler tillates erstattet med likeverdige deler i stål, aluminium eller glassfiber.

6.1 Gulv

Hull for girspak tillates endret ved bytte av girkasse, ut over dette tillates ingen endringer.

6.2 Stoler

Stolene skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyvning av stolen.

6.3. Veltebøyle

Dersom kjøretøyet ikke har tak av metall, skal veltebøyle være montert. Bøylene skal være utført i stålrør av minimum 45x2,5mm eller 50x2mm og bestå av minimum tverrgående bøyle og 2 bakoverstrevere.

6.4 Sikkerhetsbelte

Minimum 3-punkt sikkerhetsbelte skal benyttes.

7 Lys

Fritt under forutsetning av at Vegtrafikklovens krav oppfylles.

8 Instrumentering

Fritt under forutsetning av at Vegtrafikklovens krav oppfylles.

9 Annet

9.1 Tauekroker

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet.

9.2 Vekt

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg. og 3500 kg.

Krav til uregistrerte kjøretøy:

Tillatte kjøretøy

Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul. Kjøretøyets karosseri skal kunne identifiseres med serieprodusert person-, vare- eller lastebil. Med lastebil menes kjøretøy med lasteplan eller påbygg tilsvarende aktuell modell fra opprinnelig produsent.

Alle løse gjenstander i kjøretøyet må fjernes ved konkurransekjøring.

1 Chassis

Valgfritt.

2 Hjulsystem

2.1 Dekk

Piggdekk og kjetting kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

Ellers valgfritt.

2.2 Felger

Valgfritt.

2.3 Fjærer

Valgfritt.

2.4 Støtdempere

Valgfritt.

3 Drivverk

3.1 Motor

Valgfritt.

3.2 Drivstoffsystem

Drivstofftank skal være plassert utenfor førerrom, være sikkert montert og godt beskyttet mot skader. Tanklokket skal være tett, og det skal være montert enveisventil på utluftingen.

Bensinrør skal være klamret og godt beskyttet mot skader.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder E85 og racing-gas). Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

Eventuelle reservekanner skal fjernes fra kjøretøyet.

3.3 Kjøleanlegg

Radiator og/eller ekspansjonstank tillates ikke plassert i førerrommet. Alle slanger og rør skal være av god kvalitet, rør som trekkes gjennom førerrommet må være tildekket og uten skjøter. Ellers valgfritt.

3.4 Eksosanlegg

Fritt, under forutsetning av at støynivået ikke overstiger 100 dbA.

3.5 Elektrisk anlegg

Batteriet skal være sikkert fastmontert og ha væsketett lokk, gelebatterier trenger kun beskyttelse over polene. Kun gelebatter kan monteres i førerrom. El. kabler skal være beskyttet og godt klamret.

3.6 Kraftoverføring

Kjøretøy med automatgir skal ha startsperr og ikke kunne startes i gir. For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startsperr montert på brems- eller koplingspedal. Ellers valgfritt.

4 Bremsesystem

4.1 Driftsbrems

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ingen form for styrebremser tillates. Ellers valgfritt.

4.2 Parkeringsbrems

Godt fungerende parkeringsbrems eller -sperr skal finnes.

4.3. Bremseslanger

Bremseslanger og -slanger skal være beskyttet og godt klamret.

5 Styresystem

Ordinær styring av kjøretøyet skal skje ved bruk av ratt plassert foran føreren, styringen skal være vel dimensjonert og gi sikker styring av kjøretøyet. Ellers valgfritt.

6 Karosseri

6.1 Karosseri

Karosseriet skal ha umiddelbar gjenkjenningsverdi med serieprodusert kjøretøy og være sikkert festet til chassiset.

Over midjehøyde (nedkant av vinduer) tillates fri modifisering av karosseriet, eventuelle skarpe kanter / hjørner må tildekkes/fjernes. Dørtrekk tillates fjernet, men skal da erstattes med plate i metall. Karosserideler kan erstattes med tilsvarende deler produsert i stål, aluminium eller glassfiber. Deksel over motorrom (panser) skal finnes. Eventuelt luftinntak over panser skal være skjernet mot fører.

6.2 Førerrom

Beskyttelsesvegg skal finnes mellom fører/co-driver og motor, oljekjøler og radiator og være utformet slik at den hindrer spredning av væske og/eller ild.

6.3 Gulv

Heldekkende gulvplate av min 2 mm. aluminium eller 1 mm. stål skal finnes i førerrommet, dersom karosseriet ikke har original gulv i metall.

6.4 Stoler

Stolene skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyvning av stolen.

6.5. Veltebøyle/bur

Dersom kjøretøyet ikke har tak av metall, skal veltebøyle være montert. Bøylene skal være utført i stålrør av minimum 45x2,5mm og bestå av minimum tverrgående bøyle og 2 bakoverstrevere.

Det anbefales å benytte 6-punkt veltebur i henhold til Teknisk regelverk for Biltrial.

6.6 Sikkerhetsbelte

Minimum 3-punkt sikkerhetsbelte skal benyttes.

7 Lys

Valgfritt.

8 Instrumentering

Valgfritt.

9 Annet

9.1 Tauekroker

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet.

9.2 Vekt

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg. og 3500 kg.